

# 21. + 22. Lauf von insgesamt 26 Rennen

# FORMEL 3

## 2. Int. ADAC Preis Singen

04. - 06. September 1992

22

CNS-Reg.Nr. 230/92

Streckenlaenge: 2,800 Km

### ERGEBNIS Rennen/2.Lauf

GESTARTET: 16      GEWERTET: 12      NICHT GEWERTET: 4

POS.	ST.	KL.	BEWERBER	FAHRZEUG	RUN DEN	GESAMTZEIT H M SEK	SCHNITT KM/H	ABSTAND ZEIT/RUNDE	SCHNELLESTE M SEK	SCHNITT KM/H	PUR
1.	2	1	S.Maassen/D	VW Ralt RT 36	22	28:02.83	131.778		1:15.55	133.421 / 15	20
2.	8	1	P.Lamy/P	Opel Reynard 923	22	28:07.68	131.399	4.85	1:15.06	132.876 / 12	15
	11	1	W.Kaufmann/D	Opel Dallara 392	22	28:09.40	131.265	6.57	1:15.67	133.209 / 21	12
4.	16	1	P.Peter/A	Alfa R. Dallara 392	22	28:22.20	130.278	19.37	1:15.82	132.946 / 22	10
5.	3	1	M.Werner/D	Opel Ralt RT 36	22	28:22.67	130.242	19.84	1:15.10	134.221 / 12	8
6.	51	11	C.Abt/D	VW Ralt RT 35	22	28:31.16	129.596	28.33	1:16.39	131.954 / 20	6
7.	64	11	R.Wartmann/CH	Opel Dallara 391	22	28:31.71	129.554	28.88	1:15.65	133.245 / 13	4
8.	12	1	R.Ingall/AUS	Opel Dallara 392	22	28:32.10	129.525	29.27	1:15.63	133.280 / 18	3
9.	4	1	M.Krumm/D	Opel Ralt RT 36	22	28:46.28	128.461	43.45	1:16.24	132.214 / 12	2
10.	50	11	F.Kremer/D	Opel Ralt RT 35	22	28:49.51	128.221	46.68	1:16.84	131.181 / 13	1
11.	22	1	R.Schurter/CH	Opel Dallara 392	22	28:50.08	128.179	47.25	1:15.96	132.701 / 18	
12.	5	1	J.Mueller/D	Opel Reynard 923	20	25:57.68	129.423	- 2	1:15.66	133.227 / 16	

#### NICHT GEWERTET

14	1	P.Vallant/A	Alfa R. Reynard 923	7	9:41.78	121.282	- 15	1:17.96	129.297 / 6
15	1	C.Huertgen/D	Alfa R. Reynard 923	4	5:44.91	116.900	- 18	1:19.46	126.856 / 4
52	11	S.Hansen/DK	VW Ralt RT 35						
77	11	J.Ryschka/D	VW Spiess Reynard903						

SCHNELLESTE RUNDE 3 M.Werner/D 1:15.10 = 134.221 KM/H IN RUNDE 12

Zeitnahme: Sportime GmbH, Wiesgäßchen 4, 6070 Langen

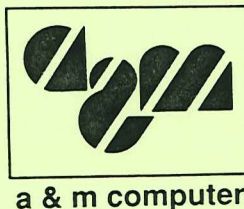
Obmann: Alexander Tischer / Peter Jehle

WIGE GROUP, 5020 Frechen

Tel.: 02234-1831-0 Fax: 02234-1831-287

Aushang: 12.25 Uhr

Wir fördern die Formel 3:



Formel-3-Vereinigung e.V. (FDV)  
Franz-Mecker-Straße 34, D-5520 Bitburg  
Telefon (06561) 3377  
Geschäftsführer: Manfred Hahn  
Presse: H. P. Dahlmanns