

FORMEL 3

DM '94

11. + 12. Lauf / 22. - 24. Juli 1994
 Int. 27. ADAC-Flugplatzrennen Diepholz

Formel-3-Vereinigung e.V.
 Franz-Mecker-Straße 34
 D-54634 Bitburg
 Telefon (065 61) 33 77
 Fax (065 61) 79 56
 Geschäftsführer: M. Hahn
 Presse: H. P. Dahlmanns

16

Wir fördern die Formel 3.

Bitte um Bit
Bitburger
HJS
Katalysator-Technik

MICHELIN

WUHL
FIRSTEC

RECARO

G B A
 Bau 
BBS 

KRONTEC

 
DEKRA

auto motor sport

ESCOM 
 COMPUTER

forbo
RESOPAL

OPEL 
BOSCH


BILSTEIN 

a & m computer

FISCHER  
QC-TECHNIK SELVERLEW
TEL 02171 209

BERU
ONS

GUNTHER-TANK
FAHRTSTELLEN

ONS-Reg.Nr. 192/94

Strecke: 2.720 km

ERGEBNIS 1. Zeittraining / 2. Zeittraining

POS.	ST.	KL.	BEWERBER	FAHRZEUG	1. LAUF			2. LAUF			SCHNELLSIE				
					RUN	RUNDENZEIT	RUNDENZEIT	RUNDENZEIT	RUNDENZEIT	RUNDENZEIT	SCHNITT				
POS.	ST.		NAME		DEN	H	M	SEK	H	M	SEK	H	M	SEK	KM/H
1.	1	1	S.Maassen/D	Opel Spiess Dall.394	44			59.86	59.71			59.71	163.992		
2.	2	1	R.Schumacher/D	Opel Spiess Dall.394	45			1:00.28	59.71			59.71	163.992		
3.	9	1	J.Müller/D	Fiat Dallara 394	39			59.84	59.87			59.84	163.636		
4.	18	1	P.Couceiro/P	Opel Spiess Dall.394	42			1:00.34	59.93			59.93	163.390		
5.	6	1	A.Wurz/A	Opel Spiess Dall.394	45			59.97	59.95			59.95	163.336		
6.	56	11	A.Meier/D	Opel Spiess Dall.393	42			1:00.01	1:00.82			1:00.01	163.172		
7.	10	1	A.Reiter/A	Fiat Dallara 394	42			1:00.88	1:00.02			1:00.02	163.145		
8.	11	1	P.Peter/A	Fiat Dallara 394	45			1:00.06	1:00.13			1:00.06	163.036		
9.	63	11	C.Menzel/D	Opel Spiess Dall.393	38			1:00.36	1:00.64			1:00.36	162.226		
10.	17	1	M.Giao/P	Opel Spiess Dall.394	15				1:00.57			1:00.57	161.664		
11.	8	1	C.Abt/D	Opel Spiess Dall.394	33			1:01.07	1:00.62			1:00.62	161.530		
12.	5	1	M.Graf/D	Opel Spiess Dall.394	49			1:00.67	1:00.70			1:00.67	161.397		
13.	4	1	P.Bernhardt/D	VW Dallara 394	40			1:00.89	1:00.67			1:00.67	161.397		
14.	59	11	T.Bergmeister/D	Opel Spiess Dall.393	47			1:00.71	1:00.80			1:00.71	161.291		
15.	12	1	M.Werner/D	Fiat Dallara 394	40			1:00.75	1:01.42			1:00.75	161.185		
16.	15	1	N.Fontana/RA	Opel Spiess Dall.394	44			1:01.20	1:00.75			1:00.75	161.185		
17.	3	1	M.Angelelli/I	VW Dallara 394	42			1:00.84	1:00.83			1:00.83	160.973		
18.	22	1	R.Kalaschek/D	Fiat Dallara 394	45			1:01.96	1:00.89			1:00.89	160.814		
19.	7	1	R.Melkus/D	Opel Spiess Dall.394	29			1:01.12	1:00.92			1:00.92	160.735		
20.	51	11	K.Graf/D	Opel Spiess Dall.393	43			1:01.51	1:00.94			1:00.94	160.682		
21.	16	1	F.Viegas/P	Opel Spiess Dall.394	27			1:01.20	1:01.10			1:01.10	160.261		
22.	50	11	O.Tichy/A	VW Dallara 393	46			1:01.15	1:01.46			1:01.15	160.130		
23.	54	11	A.Fibier/D	Opel Spiess Dall.393	41			1:01.46	1:01.21			1:01.21	159.973		
24.	55	11	K.Yamamoto/J	Opel Spiess Dall.393	45			1:01.27	1:01.45			1:01.27	159.817		
25.	62	11	T.Winkelhock/D	Opel Spiess Dall.393	48			1:01.47	1:01.29			1:01.29	159.765		
26.	14	1	C.Fischer/CH	Honda Mugen Dall.394	36			1:01.53	1:01.97			1:01.53	159.141		
27.	2	11	F.Wöss/A	VW Dallara 393	42			1:04.18	1:03.26			1:03.26	154.789		

ZULASSUNGSBEDINGUNG FUER START: TRAININGSZEIT

ANZAHL RUNDEN 3

Zeitnahme: SporTime GmbH Obmann: Alexander Tischer

Tel.: 06103-53149 Fax: 06103-28523

Auswertung: WIGE GROUP - NetWorking by Novell

Tel.: 02234-1831-0 Fax: 02234-1831-287

NITEC
 ENGINEERING GMBH
 ZAKSENER-GRUPPE


RENAULT


APS
APRILIA RACING
ALFA ROMEO & PIRELLI

H&R

TOPIC
 Haustüren

dallara

SPRESS
 POWER
EIF