

Presse und Öffentlichkeitsarbeit
Peter Dahmanns
Danziger Str. 38, 52525 Heinsberg
Tel: 02452/2 51-52, Fax: -53
Mobil: 0172/6 52 51 52
Email: peter.dahmanns@t-online.de
Internet: www.formel3.de

Bastian Kolmsee holt sich die zweite Pole Position der Saison

Im zweiten Zeittraining auf der Kurzanbindung des Nürburgrings war Bastian Kolmsee nicht zu schlagen. Für den HS-Technik-Piloten ist es die zweite Pole Position im RECARO Formel-3-Cup 2004. Mit den drei Punkten für die beste Startposition hat der Wiehler nun 151 Meisterschaftszähler und damit zwölf mehr als sein ärgster Widersacher Timo Lienemann. Lienemann war nach 25 Trainingsminuten Zweiter vor dem JB-Duo Michael Devaney und Jan Heylen, der am Vormittag die Pole Position für den Samstagslauf erringen konnte.

Der Wettbewerb um die besten Startplätze für das Sonntagsrennen des RECARO Formel-3-Cup gestaltete sich spannend. Erst hatte der Chinese Ho-Pin Tung die Führung inne, dann jagte ihm Timo Lienemann die erste Position ab. Zuerst war sein Vorsprung mit 0,48 Sekunden riesig, doch mehr und mehr näherten sich die Kontrahenten dem Jo-Zeller-Piloten. Jochen Nerpel schaffte es zur Mitte des Qualifyings fast, sich an die erste Stelle zu setzen, ehe Bastian Kolmsee eine verdammt schnelle Rundenzeit in den Asphalt brannte. 1:22,179 Minuten war nun der Maßstab, an den niemand mehr rankam. Timo Lienemann umrundete die 3,618 Kilometer lange Kurzanbindung des Nürburgrings nur 0,103 Sekunden langsamer als Kolmsee, der auch in der Gesamtwertung des RECARO Formel-3-Cup mit ihm um die Führung streitet. Damit wird Timo Lienemann zusammen mit Kolmsee die erste Startreihe für den 14. Saisonlauf des RECARO Formel-3-Cup bilden.

Hinter den beiden wird eine reine JB Motorsport-Startreihe Aufstellung nehmen. Dabei war Michael Devaney 0,09 Sekunden schneller als sein älterer und erfahrenerer Teamkollege Jan Heylen, der schon fünfmal in dieser Saison den besten Startplatz für sich beanspruchte. Jochen Nerpel konnte über seine fünfte Position strahlen, der 20-Jährige aus Waibstadt konnte sich sogar in den Kampf um die erste Startreihe einschalten. Sein Nachbar in der dritten Startreihe wird Thomas Holzer sein. Der Augsburger haderte nach dem ersten Zeittraining noch mit einem schlechten Set-Up seines Boliden, im zweiten Qualifying hatte er seinen Dallara offenbar besser abgestimmt.

Zufrieden sein kann auch Roland Schmid, der am Nürburgring sein erstes Formel-3-Rennen überhaupt bestreitet. Nach nur zwei Testtagen glänzte der 23-Jährige Schweizer Wirtschaftsstudent aus dem Team Bordoli Motorsport mit dem elften Rang. Der ebenfalls am Nürburgring neu in den Cup eingestiegene Argentinier Franco Coscia beendete sein zweites Zeittraining im RECARO Formel-3-Cup auf dem 16. Rang. Damit musste er sich der einzigen Dame im 20-Köpfigen Starterfeld, der Hammerin Gina-Maria Adenauer geschlagen geben.

Bastian Kolmsee: In den ersten Runden musste ich noch Bremsbeläge einfahren. Danach bin ich wegen der dunklen Wolken am Himmel gleich auch neuen Reifen rausgegangen und konnte die Bestzeit fahren. Als es leicht zu tröpfeln anging, bin ich nur noch draußen geblieben, um kontorn zu können, falls Timo schneller sein sollte als ich. Das war aber nicht mehr nötig. Ich freue mich über die drei Punkte mehr als über den ersten Startplatz, denn Timo ist in der Meisterschaft verdammt nah an mir dran.

Timo Lienemann: Mein Auto war besser als im ersten Qualifying. Schade, dass es nicht zur Pole Position gereicht hat. Aber abgerechnet wird erst im Rennen und noch ich alles möglich.

Michael Devaney: Es lief ziemlich gut. Am Ende habe ich einen Fehler gemacht und mich gedreht, als ich die Pole Position noch einmal angreifen wollte. Dennoch bin ich glücklich, vorne dabei zu sein. Mein Ziel für die beiden Rennen sind jetzt zwei Podiumsplätze.

