

Braunschweiger Prinzenpark-Rennen 1948

Pressemitteilung 11

Als nächstes Rennen wird auf der inzwischen abgetrockneten Straße die Konkurrenz der Sportwagenklasse bis 1100 ccm. und dahinter mit einer Minute Abstand die der Kleinstrennwagen gestartet.

Von den Sportwagenfahrern geht Nr. 53 Vollmer, sofort in Führung vor von Hanstein sowie Hennig und Petermax Müller. Während Nr. 45 Kühne, schon in der 3. Runde aufgibt. Das Rennen verläuft ohne Überraschungen und irgendwelche Positionskämpfe d.h. Vollmer siegt unangefochten vor v. Hanstein, Hennig, Petermax Müller und Nr. 46 Kulzer.

Von den Kleinstrennwagenfahrern legt erwartungsgemäß Nr. 41 Comossa sofort ein dortiges Tempo vor, dass er seine beiden Konkurrenten Schorch Nr. 46 und Nr. 47. Weiß in der 5. also Schlussrunde genau einmal überrundet hat.

Die Einzelergebnisse:

Sportwagen bis 1100 ccm.

1. Nr. 53 Vollmer, Kettwig	V-Spezial	22.36.3 = 80,7
2. " 58 v. Hanstein, Calenberg	FW	22.55.5 = 79,4
3. " 56 Hennig, Braunschweig	Eigenbau	23.35,3 = 77,4
Ferner: 4, 46, 52 Ausgeschieden: 45, 55.50		
9 am Start 6 am Ziel.		
Schnellste Runde Nr. 53 v. Hanstein mit 2.46.2 = 82,3		

Kleinstrennwagen:

1. Nr. 41 Comossa, Rocklingshausen	Scampolo	15.05,0 = 75,6
2. Nr. 46 Schorch, Watenstedt	PSW	1 Runde zurück

Ferner: Nr. 47

Am Start: 3 Fahrer

Am Ziel: 3 Fahrer.

Schnellste Runde Nr. 41 Comossa mit 2.56.8 = 77,4

Pressestelle

Start- Trng.- Start- Ergebnis des Rennens Am Start Sollrd.
 Nr. Zeit Platz Pl. Zeit km/h Am Ziel Istrd.

R e n n e n III Forts.

11	3.03.7	5	3.	18.44.5 = 72.9	Alle Startplätze 1 Nr. weiter (von 0 bis 18)
12	3.25.0	17		nicht gestartet	
13	-----				
14	3.19.8	16		nicht gestartet	
15	3.15.2	12		ausg.	
16	3.11.3	10	6.	18.34.5 = 73.7 1 Rd.z.	
17	3.08.7	7		nicht gestartet	
18	3.28.9	18		nicht gestartet	
19	3.11.2	9	5.	19.32.4 = 70.0	
20	3.04.1	6	4.	19.19.4 = 70.7	
21	3.09.8	8		nicht gestartet	
22	3.14.3	11		ausg.	
23	-----				
24	2.57.8	3		ausg.	
25	2.42.9	0	1.	17.06.4 = 80.0	

Rennen IV. (Ausweis Seitenwagen 600 ccm.)

1	3.07.5	1	1.	23.53.8 f.7 Rd. mit Rennen XI zusammen
2	Start			nicht gestartet
3	-----			

R e n n e n V. (Ausweis Seitenwagen 1200 ccm.)

10	3.06.9	1		0 Runden ausg. mit Rennen XI zusammen
11	-----			
12	-----			
19	-----			

R e n n e n VI. (Kleinstrennwagen.) (Als Rennen X) 13.59^h.

40	-----				
41	2.57.9	1	1.	15.05.0 = 75.6	} = 87 %
43	-----				
44	-----				
45	-----				SR: 41: 2.56.8 = 77.4.
46	3.27.8	2	2.	16.05.2 1 Rd.z. 75.6)	} = 62.77: <u>1.204.</u>
47	3.35.0	3	3.	16.17.4 1 Rd.z. 56.7(56.0)	

R e n n e n VII. (Lizenzfahrer 250 ccm.) 11.37^h.

100	2.41.8	1	1.	28.49.2 = 79.2	
102	2.54.0	8	3.	29.18.5 = 77.8	} = 90 %
103	2.43.9	2	6.	30.30.9 = 74.8	
104	-----				
105	2.48.3	6	5.	29.39.0 = 76.9	SR: 103: 2.46.8 = 82.0
106	2.49.0	7	7.	31.15.8 = 72.9	
107	2.47.5	4	4.	29.33.9 = 77.2	79.2)
108	2.58.5	10	8.	31.20.7 = 72.8	78.5(= 78.50: <u>1.009.</u>
109	-----				77.8)
110	2.43.9	3	2.	29.02.9 = 78.5	
111	3.07.1	11	10.	29.02.3 1 Rd.z.	
112	-----				
113	2.47.8	5	9.	31.32.9 = 72.3	
114	-----				
115	2.54.6	9		ausg.	