

Pressmitteilung Nr. 10

Zum Rennen 3 Ausweisfahrer mit Maschine bis 350 ccm sind 28 Konkurrenten gestartet, 18 davon erreichten das Ziel.

Die Einzelergebnisse:

1. Nr. 100	Ponton, Bünde Norton	18.35.2. = 107,3 km/std
2. "	65 Diebel, Karlsruhe, Norton	19.38.0. = 101,6
3. "	76 Jeitner, Oschersleben, NSU	19.38.1 = 101,6
4. "	86 Przykalla, Meßkirch NSU	20.06.7 = 99,2
5. "	82 Müller, H. Plankstatdt NSU	20.10.7 = 98,9
6. "	62 Burgert, Freiburg, Norton	20.23.5 = 97,8

Schnellste Runde: Nr. 100, Ponton, Bünde, Norton mit 3.02.4 = 109,2

ausserdem erreichten folgende Fahrer das Ziel: Nr. 63, 98, 101, 92, 74, 97, 75, 78, 64, 73, 66, 68.

Als nächste Konkurrenz wird das Rennen der Kleinstrennwagen bis 750 ccm das im Programm als Rennen 6 aufgeführt ist, gestartet und zwar über nur 5 Runden = 27,71 km.

Am Start die Fahrer 1, 2, 3, 4 und 10.

Nr. 10 ist: Karl Becker, Berghausen auf BMW.

Die Einzelergebnisse:

1. Nr. 3	Komossa, Recklinghausen Scampolo	16.54.3 = 98,4 km/std
2. "	10 Becker, Berghausen BMW	18.09.8 = 91,5
3. "	4 Lauer, Eppelborn DKW Eigenbau	19.29.3 = 85,2

Schnellste Runde: Komossa, mit 3.20.8 = 99,3 km/std.

Von 5 gestarteten erreichten 3 das Ziel.

Köln, den 29.5.1948.

Die Rennleitung:
Pressestelle

Start-Nr.	Trng.-Zeit	St.-Pl.	Ergebnis des Rennens Pl. Zeit	SR km/h	Am St. Am Z.	Sollrd. Istrd.	Zeit
-----------	------------	---------	----------------------------------	------------	-----------------	-------------------	------

Rennen V (Fortsetzung).

28	3.42.9	31		ausg.			
30	3.41.8	29	21.				
31	3.04.6	10	22.				
33	3.38.7	27	23.				
35	3.06.0	7	7.				
37	3.24.8	22	24.				
38	3.06.4	12	6. 20.23.1 =	97.8			
40	3.25.2	24	25.				
41	Start						
42	Start						
45	3.06.9	9	1. 18.06.5 =	110.2			
46	3.22.3	20	8.				
47	3.57.3	34	26.				
48	3.16.4	18		ausg.			
49	3.48.7	33		ausg.			
50	---		16.				

R e n n e n VI.

(Kleinstrennwagen.)

1	---	5		ausg.	5	25	} = 76.0 %
2	3.37.3	3		ausg.	3	19	
3	3.13.5	1	1. 16.54.3 =	98.4			
4	3.52.8	4	3. 19.29.3 =	85.2	SR: 3: 3.20.8 =	99.3	
10	3.26.0	2	2. 18.09.8 =	91.5			

R e n n e n VII.

(Lizenz Solo 250 ccm.)

100	2.58.3	4	3. 31.02.0 =	107.1	15	150	} = 72.7 %
101	2.59.0	5	5. 31.25.8 =	105.7	10	109	
102	2.56.9	6	9. 30.47.9	1 Rd.z.			
103	2.55.4	1	4. 31.22.4 =	106.0	SR: 113: 2.56.4 =	113.2	
104	2.57.3	2	2. 30.48.7 =	107.9			
105	3.05.7	12		ausg.	109.1) = 107.16: <u>1.0181.</u>
106	3.12.0	14	7. 30.19.5	1 Rd.z.	107.9		
107	Start	15		ausg.	107.1		
110	2.59.3	7	8. 30.32.9	1 Rd.z.	106.0		
112	3.02.2	9	6. 32.33.1 =	102.2	105.7		
113	2.58.7	3	1. 30.28.3 =	109.1			
114	3.08.7	10		ausg.			Startplatzverteilung nach 2 Rd.
115	3.11.9	13		ausg.			s.z.B. 101 und 102.
116	3.09.7	11	10. 31.55.8	1 Rd.z.	102 ?		wahrsch. Jerger, Stgt, DKW.
117	3.00.6	8		ausg.			

R e n n e n VIII.

(Lizenz Seitenwagen 600 ccm.)

31	2.53.8	2	9 Rd. (4.)	ausg.	19	190	} = 66.9 %
32	3.27.6	13		ausg.	11	127	
33	3.14.6	9		ausg.			
34	2.56.7	4	5. 33.27.8 =	99.4	SR: 46: 2.57.2 =	112.4.	
35	2.52.2	1	1. 31.02.7 =	107.0			
36	2.56.2	3	2. 32.51.8 =	101.2	107.0) = 101.62: <u>1.05294.</u>
37	3.34.8	16	9. 32.19.1	1 Rd.z.	101.2		
38	Start	21			100.7		
39	3.06.3	5	10. 32.25.3	1 Rd.z.	99.8		
40	3.23.2	11		ausg.	99.4		
41	3.09.0	6	4. 33.17.3 =	99.8			
42	3.41.0	19	11. 32.46.8	1 Rd.z.			
43	3.29.9	14	7. 31.25.8	1 Rd.z.			
44	3.36.8	17		ausg.			
45	3.10.0	7		ausg.			