

Start-Nr.	Trng.-Zeit	St.-Pl.	Ergebnis des Rennens	SR.	Am St. Am Z.	Sollrd. Istrd.	Zeit
Nr.	Zeit	Pl.	Pl. Zeit km/h				

R e n n e n 14. (Lizenz Solo bis 500 ccm.) 16.46^h.

1	2.00.1	1	1.	40.09.4 = 125.0	16	320	} = 75 %
2	---	16		13 Rd. (7.) ausg.	11	240	
3	2.03.0	2	3.	41.11.4 = 121.7			
4	2.11.5	4		10 Rd. (9.) ausg.	SR: (K)	1: 1.55.4 = 130.5	
5	2.16.5	6	5.	42.03.8 1 Rd.z.		21: 2.085 = 117.1	
6	2.24.3	12	10.	40.16.4 4 Rd.z.			
11	2.26.2	13	2.	40.13.0 = 124.7	125.0		
12	2.21.8	9	7.	40.16.8 3 Rd.z.	124.7		
15	2.32.7	15		4 Rd. (16.) ausg.	121.7	(= 119.9: <u>1.042536.</u>	
17	2.16.9	7		6 Rd. (14.) ausg.	114.8		
18	2.23.0	11	6.	41.15.4 2 Rd.z.	113.3		
21	2.06.5	3	4.	41.31.8 1 Rd.z.			
23	2.15.4	5	11.	41.56.8 8 Rd.z.			
24	2.22.6	10	8.	40.36.4 3 Rd.z.			
25	2.19.2	8	9.	41.40.1 3 Rd.z.			
27	2.27.2	14		12 Rd. (12.) ausg.			

R e n n e n 8. (Lizenz Seitenwagen bis 600 ccm.) 10.56^h.

30	2.17.6	1		7 Rd. (2.) ausg.	14	210	} = 74.8 %
31	2.23.9	3	5.	37.10.4 1 Rd.z.	9	157	
32	2.39.1	9	8.	37.47.1 1 Rd.z.			
33	---	14	2.	37.14.1 = 100.7	SR: 42: 2.18.0 = 109.0		
34	2.39.5	10		1 Rd. (13.) ausg.	33: 2.26.1 = 103.0		
35	2.34.6	7		8 Rd. (2.) ausg.			
36	2.31.0	5	4.	35.36.6 1 Rd.z.	106.6		
38	2.40.2	11	7.	37.28.4 1 Rd.z.	100.7		
40	2.27.9	4	3.	37.14.5 = 100.6	100.6	(= 100.06: <u>1.065361.</u>	
42	2.18.8	2	1.	35.17.6 = 106.6	98.8		
46	2.35.8	8		0 Rd. ausg.	94.6		
47	2.43.6	12		13 Rd. (10.) ausg.			
48	2.31.0	6	6.	37.25.2 1 Rd.z.			
49	2.49.7	13	9.	37.01.0 2 Rd.z.			

R e n n e n 13. (Lizenz Seitenwagen bis 1200 ccm.) 15.55^h.

1	2.26.3	3	2.	35.31.1 = 105.9	14	210	} = 71.4 %
2	2.25.5	2		13 Rd. (7.) ausg.	8	150	
5	2.30.6	7	7.	37.02.6 1 Rd.z.			
6	2.42.1	12		8 Rd. (10.) ausg.	SR: 13: 2.15.8 = 110.9		
7	2.33.9	9		0 Rd. ausg.			
10	2.45.8	13	8.	37.36.8 1 Rd.z.	106.7		
11	2.23.8	1	1.	35.12.8 = 106.7	105.9		
12	2.35.1	11		2 Rd. (8.) ausg.	99.3	(= 101.28: <u>1.053515.</u>	
13	2.28.0	4		5 Rd. (3.) ausg.	97.6		
16	2.34.4	10	6.	36.50.1 1 Rd.z.	96.9		
17	2.29.0	6		8 Rd. (5.) ausg.			
18	2.28.3	5	5.	36.15.6 1 Rd.z.			
21	2.31.0	8	3.	35.21.1 1 Rd.z.			
22	---		4.	35.59.0 1 Rd.z.			

R e n n e n 10. (Kleinstrenwagen.) 13.20^h.

81	2.32.1	2		2 Rd. (6.) ausg.	8/7	80/60 = 75 %	
82	2.32.5	3	2.	24.26.9 1 Rd.z.	SR: 94: 2.24.7 = 104.5		
83	2.38.9	5	6.	20.25.7 3 Rd.z.			
86	3.43.4	8	7.	26.01.3 4 Rd.z.	102.5		
88	2.38.9	6	4.	26.06.0 1 Rd.z.	92.4		
89	2.39.2	7	3.	25.34.8 1 Rd.z.	88.5	(= 89.8: <u>1.141425.</u>	
90	2.36.3	4	5.	25.24.4 2 Rd.z.	86.5		
94	2.32.0	1	1.	24.26.7 = 102.5	79.1		

