












2. DESSAUER MOTORRAD- UND AUTORENNEN

5. LAUF DDR-BESTENWERTUNG "IMS" KLEINSTRENNWAGEN

01.10.1950 - Dessau
6 Runden á 8,369 km = 50,214 km

NENNUNGLISTE KLEINSTRENNWAGEN

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
80		GER Heinrich Schnelle	Heinrich Schnelle	Eldo 75	
81		GDR Willy Lehmann	Willy Lehmann	Grün WGW/1 BMW	
82		GDR Karl Weber	Karl Weber	Weber Piccolo BMW	
83		GER Theo Fitzau	Theo Fitzau	ARO BMW	
84		GDR Rudolf Klemm	Rudolf Klemm	Eigenbau BMW	
85		<i>GDR Richard Weiser</i>	<i>Richard Weiser</i>	<i>Weiser Windsbraut BMW</i>	<i>dna</i>
86		GDR Gerhard Demmrich	Gerhard Demmrich	GD A1 BMW	
87		<i>GDR Eugen Müller</i>	<i>Eugen Müller</i>	<i>Grün GMG/2 BMW</i>	<i>dna</i>
88		<i>GDR Bobby Kohlrausch</i>	<i>Bobby Kohlrausch</i>	<i>GvB BMW</i>	<i>dna</i>
89		<i>GDR Heinz Nagel</i>	<i>Heinz Nagel</i>	<i>IFA DKW</i>	<i>dna</i>
90		GER Arnold Pütz	Arnold Pütz	Tarpon BMW	<i>dna</i>

Der Start der Formel III erfolgt 1 Minute nach den Kleinstrennwagen