


















GRENZLANDRING-RENNEN

17.09.1950 - Grenzlandring
8 Runden á 9,005 km = 72,04 km

NENNUNGSLISTE FORMEL III

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
140		AUS Bruce Campbell	Bruce Campbell	RC-Spezial BMW	
141		GER Hellmut Deutz	Hellmut Deutz	Scampolo 501/5 DKW	
142		GER Willy Rentrop	Willy Rentrop	Scampolo 600/1 DKW	
143		GER Bernt Spiegel	Bernt Spiegel	Monopoletta BMW	
144		GER Gottfried Vollmer	Gottfried Vollmer	Atlas (Cooper T11) JAP	
145		GER Walter Komossa	Walter Komossa	Scampolo 501/4 DKW	
147		GER Wilhelm Lettmann	Wilhelm Lettmann	Eigenbau DKW	
148		GER Heinrich Derx	Heinrich Derx	Scampolo 500 DKW	
149		GER Friedrich Dilthey	Friedrich Dilthey	Kondor/1004 BMW	
150		GER Toni Kreuzer	Toni Kreuzer	Cooper T11 JAP	
151		NED Joseph Göttgens	Joseph Göttgens	Condor/1001 BMW	
152		GER Oscar Frank	Oscar Frank	Cooper T11 JAP	
153		<i>GER Erich Rode</i>	<i>Erich Rode</i>	<i>Scampolo 500/2 DKW</i>	<i>dna</i>
154		GER Willy Arnolds	Willy Arnolds	Scampolo 502/9 BMW	
158		GER Adolf Glunz	Adolf Glunz	Scampolo 500/3 DKW	
159		GER Heinz Lindermann	Heinz Lindermann	Helio BMW	
160		GER Herbert Petz	Herbert Petz	Scampolo 501/7 BMW	