












MAI-POKAL-RENNEN

14.05.1950 - Hockenheim
10 Runden á 7,725 km = 77,25 km

NENNUNGLISTE KLEINSTRENNWAGEN

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
60		GER Karl Becker	Karl Becker	Becker-Eigenbau BMW	
61		GER Alfred Fegers	Alfred Fegers	AF Volkswagen	
62		GDR Richard Weiser	Richard Weiser	Weiser Windsbraut BMW	
62		<i>GDR Bobby Kohlrusch</i>	<i>Bobby Kohlrusch</i>	<i>GvB BMW</i>	<i>dna</i>
63		GER Willi Zimmermann	Willi Zimmermann	MH 2 BMW	
64		<i>GER Eugen Harrer</i>	<i>Eugen Harrer</i>	<i>Eigenbau MG</i>	<i>dna</i>
65		<i>GER Friedrich Klipfel</i>	<i>Friedrich Klipfel</i>	<i>SKK</i>	<i>dna</i>
66		<i>GER Jakob Lauer</i>	<i>Jakob Lauer</i>	<i>Lauer-Eigenbau DKW</i>	<i>dna</i>
67		GER Walter Möller	Walter Möller	LTE Brillant BMW	
68		<i>GER Hubertus Ricker</i>	<i>Hubertus Ricker</i>	<i>Eigenbau MG</i>	<i>dna</i>
69		GER Theo Fitzau	Theo Fitzau	ARO BMW	

Der Start der Formel III erfolgt 1 Minute nach den Kleinstrennwagen