

Pl.	Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St. Pl.	Ergb.d.Rennens Zeit	km/h
	Füglein/Müller, Nürnberg	MPK	3.22.3	5.	0 Rd.	ausg.
	Häusler/Voss, Hergensweiler	BMW	3.23.4	7.	0 Rd.	ausg.
	Vaasen/v.Löwis, Düsseldorf	Norton	3.45.5	20.	0 Rd.	ausg.
	Pütz/Rausch, Schwetzingen	BMW	3.45.5	21.	0 Rd.	ausg.
	Gläsel/ Ingolstadt	Jap-Kompr.	3.23.1	6.	7 Rd. (8.)	ausg.
	Schmid/Mittelmayer, Sindelfingen	NSU	3.53.6	23.	nicht gestartet	
	Roth/Ruf, Niedernhausen	BMW	4.09.2	24.	nicht gestartet	
SR.	Müller/Rührschneck, München	BMW			3.11.2 =	145.5

R e n n e n IV b.(Rennwagen Formel III.) 10 Rd. 11.31  
(8/6, 80/63 = 78.8 %.)

1.	Vollmer, G., Kettwig	Atlas	3.32.7	1.	36.57.8 =	125.5
2.	Komossa, W., Recklinghausen	Scampolo	3.39.1	2.	37.17.5 =	124.4
3.	Lehder, F., Neu-Isenburg	LTE-Br.	3.40.1	3.	39.15.6 =	108.9
4.	Herbster, M., Lörrach	MH 3	3.59.8	5.	37.07.4	1 Rd.z
5.	Schlüter, G., Wanne-Eickel	Scampolo	4.11.0	6.	37.49.4	1 Rd.z
6.	Rentrop, W., Lüdenscheid	Scampolo	4.25.5	7.	40.16.0	1 Rd.z
	Deutz, H., Lüdenscheid	Scampolo	3.53.4	4.	5 Rd. (4.)	ausg.
	Campbell, B., Offenbach	RC/Spez.	4.26.1	8.	1 Rd. (8.)	ausg.
SR.	Vollmer, G., Kettwig	Atlas			3.34.0 =	130.0

R e n n e n IV a.(Kl-Rennwagen bis 750 ccm) 10 Rd. 11.30  
(6/3, 60/39 = 65.0 %.)

1.	Möller, W., Frankfurt	LTE	3.53.7	4.	37.22.0 =	124.1
2.	Weiser, R., Eisenach	Windsbraut	3.28.5	3.	38.04.9 =	121.8
3.	Becker, K., Berghausen	BMW	4.01.5	5.	41.05.7	1 Rd.z
	Zimmermann, W., Lörrach	BMW	3.27.7	2.	4 Rd. (2.)	ausg.
	Fegers, A., Düsseldorf	AF	4.21.0	6.	4 Rd. (5.)	ausg.
	Fitzau, T., Köthen	BMW-Eigb.	3.16.9	1.	2 Rd. (5.)	ausg.
SR.	Weiser, R., Eisenach	Windsbraut			3.32.3 =	131.1

R e n n e n VII b.(Sportwagen bis 2000 ccm.) 10 Rd. 15.05  
(13/11, 130/114 = 87.7 %.)

1.	Helfrich, W., Mannheim	Veritas	2.47.8	2.	28.25.8 =	163.0
2.	Adolff, K., Aachen	Veritas	2.44.6	1.	29.18.0 =	158.3
3.	Assenheimer, W., Heilbronn	BMW-Eigb.	3.00.1	8.	29.56.7 =	154.8
4.	Kling-Ulmen, Düsseldorf	Veritas	2.49.2	3.	30.21.6 =	152.6
5.	Schäufele, K.-H., Wiesbaden	BMW	2.54.6	6.	31.03.3 =	149.5
6.	Roth, H., München	Veritas	3.17.4	13.	31.23.0 =	148.0
7.	Martin, F.-Gg., Rottweil	Veritas	3.02.2	9.	33.37.0 =	138.1
8.	Karch, O., Ludwigshafen	Veritas	3.08.0	12.	29.02.7	1 Rd.z
9.	Niedermayr, H., Berlin	BMW-Reif	2.52.2	5.	29.58.4	1 Rd.z
10.	Wiedenmeyer, F., Göppingen	BMW	3.18.8	14.	30.22.4	1 Rd.z
11.	Weissenberger, T., Schotten	BMW-Eigb.	3.03.7	10.	31.41.4	1 Rd.z
	Gurris, F., Heidelberg	Veritas	3.00.1	8.	6 Rd. (8.)	ausg.
	Armand, Ph., Bad Dürkheim	Veritas	3.05.5	11.	2 Rd. (10.)	ausg.
	Krakau, W., Stedersdorf,	BMW	2.52.2	5.	nicht gestartet	
SR.	Adolff, K., Aachen	Veritas			2.42.5 =	171.1

R e n n e n VII a.(Rennwagen Formel II.) 10 Rd. 15.04  
(3/3, 30/30 = 100 %.)

1.	Heeks, W., Bocholt	AFM	3.02.1	3.	29.37.0 =	156.3
2.	Rieß, F., Nürnberg	Veritas	2.49.9	2.	29.58.8 =	154.4
3.	Kling-Ulmen, Düsseldorf	Veritas	2.49.2	1.	30.08.8 =	153.6
SR.	Rieß, F., Nürnberg	Veritas			2.49.3 =	164.0

Sportw. b. 2000 ccm

1	12	2.49.2
3	5	2.52.2
4	19	2.52.2
5	6	2.54.6
7	8	3.00.1
9	17	2.44.6
10	16	3.17.4
14	9	3.08.0
15	7	3.03.7
16	6	3.00.1
17	12	3.02.2
18	5	3.18.8
19	12	2.47.8
20	5	3.05.5

Rennw. Formel III

140	6	4.26.1
141	14	3.53.4
142	8	3.59.9
143	5	4.40.1
144	9	4.11.0
145	11	3.39.1
148	8	3.32.7
149	7	4.25.5

Rennw. Formel II

121	13	2.49.9
123	9	3.02.1
125	8	2.49.2

Kleinrennwagen bis 750 ccm

60	9	4.01.5
61	11	4.21.0
62	6	3.28.5
63	8	3.27.7
67	5	3.53.7
69	9	3.16.9