

Pl.	Name, Wohnort	Maschine	Trng.- Zeit	St.- Pl.	Ergb.d. Zeit	Rennens km/h
<u>Rennen 12.</u>		(Lizenz Solo bis 500 ccm.)		15 Rd.	15.46 ^h .	
		(13/7, 195/116 = 59.5 %)				
1.	Meier, Georg, München	BMW-K.	2.24.4	1.	36.26.0 =	97.8
2.	Meier, Hans, München	BMW	2.26.8	4.	36.26.2 =	97.8
3.	Rührschneck, Karl, Nürnberg	Norton	2.25.3	2.	37.28.8 =	95.0
4.	Müller, Ernst, Scheer	BMW	2.33.2	6.	38.11.4 =	93.2
5.	Baltisberger, Hans, Betzingen	Norton	2.31.7	5.	38.12.2 =	93.1
6.	Knees, Rudi, Ahlshausen	Vincent HERD	2.36.0	7.	36.36.0	1 Rd.z
7.	Plank, Ludwig, München	BMW	2.48.8	13.	39.07.9	1 Rd.z
	Schiessl, Jack, Fronberg	Norton	2.53.3	14.	8 Rd. (8.)	ausg.
	von Woedtke, Gert, Honnef	Norton	2.25.5	3.	7 Rd. (4.)	ausg.
	Nitschky, Kurt, Karlsruhe	NSU	2.44.1	11.	7 Rd. (8.)	ausg.
	Gösele, Emil, Schlierbach	BMW	2.40.8	10.	5 Rd. (9.)	ausg.
	Gross, Ernst, Bad Windsheim	BMW	2.37.4	8.	0 Rd.	ausg.
	Wolz, Max, München	BMW	2.45.1	12.	0 Rd.	ausg.
	Eberlein, Georg, Katzwang	BMW	2.40.5	9.	nicht gestartet	
SR.	Meier, Hans, München	BMW			2.21.8 =	100.5

Rennen 9. (Liz.Seitenw. bis 600 ccm.) 12 Rd. 13.13^h.
(7/5, 84/65 = 77.4 %.)

1.	Ruppert/Bauer, Fürth	NSU	2.48.7	2.	32.54.0 =	86.6
2.	Ebersberger/Strauß, Nürnberg	BMW	2.45.9	1.	33.13.2 =	85.8
3.	Hofmann/Giggenbach, Würzburg	Zündapp-K.	2.50.3	3.	33.45.1 =	84.4
4.	Hillebrand/Huber, Amberg	NSU	3.17.6	8.	33.46.2 =	84.4
5.	Ernst/Scheindel, Nürnberg	NSU	3.04.5	7.	33.50.2	1 Rd.z
	Koch/Hausenblas, München	BMW	2.56.4	5.	5 Rd. (5.)	ausg.
	Neußner/Minderlein, Röthenbach	NSU	2.51.9	4.	1 Rd. (4.)	ausg.
	St.-Nr. 32		3.01.6	6.	nicht gestartet	
SR.	Ruppert/Bauer, Fürth	NSU			o.Kompr. 2.40.0 =	88.9
	Hofmann/Giggenbach, Würzburg	Zündapp-K.			m.Kompr. 2.45.3 =	86.1

Rennen 11. (Liz.Seitenw. bis 1200 ccm.) 12 Rd. 14.53^h.
(13/9, 156/105 = 67.3 %.)

1.	Kraus/Huser, München	BMW	2.36.1	1.	31.00.1 =	91.9
2.	Ebersberger/Strauß, Nürnberg	BMW	2.48.6	7.	31.01.4 =	91.8
3.	Forster/Wirth, München	BMW	2.44.1	5.	31.40.5 =	89.9
4.	Seppenhauser/Wenzhofer, München	BMW	2.44.9	6.	32.25.6 =	87.8
5.	Neußner/Minderlein, Röthenbach	NSU	2.58.3	11.	33.05.3 =	86.1
6.	Schäfer/Höller, München	BMW	2.37.6	2.	33.22.9 =	85.4
7.	Koch/Hausenblas, München	BMW	2.50.4	8.	31.42.3	1 Rd.z
8.	Hillbrunner/Hillbr. Hannover	BMW	3.01.6	12.	33.06.7	1 Rd.z
9.	Haselbeck/Sauer, Nürnberg	BMW	3.10.6	13.	32.20.0	2 Rd.z
	Veit/Hille, Hannover	BMW	2.53.3	10.	7 Rd. (8.)	ausg.
	Füglein/Gramlich, Nürnberg	MFK	2.52.4	9.	7 Rd. (11.)	ausg.
	Mohr/Fritz, Schweinfurt	MFK	2.42.9	4.6	6 Rd. (9.)	ausg.
	Hillebrand/Huber, Amberg	BMW	2.37.9	3.	3 Rd. (6.)	ausg.
SR.	Ebersberger/Strauß, Nürnberg	BMW			2.31.8 =	93.8

Rennen 10. (Rennwagen Formel III.) 15 Rd. 14.00^h.
(14/9, 210/148 = 70.5 %.)

1.	Komossa, Walter, Recklingh.	Scampolo	3.01.8	8.	40.01.3 =	88.8
2.	Deutz, Helmut, Lüdenscheid	Scampolo	2.50.1	2.	41.34.5 =	85.6
3.	Glunz, Adolf, Lüdenscheid	Scampolo	2.54.5	5.	42.03.0 =	84.6
4.	Dilthey, Friedrich, Rheydt	Kondor	2.52.1	4.	42.46.9 =	83.2
5.	Kolan, Otto, Neumünster	Scampolo	3.02.1	9.	40.38.0	1 Rd.z
6.	Herbster, Manfred, Lörrach	MH III	2.52.0	3.	40.52.1	1 Rd.z
7.	Schlüter, Günter, Wanne-Eick.	Scampolo	3.00.6	7.	41.23.9	1 Rd.z
8.	Rentrop, Willi, Lüdenscheid	Scampolo	3.03.4	11.	40.20.0	2 Rd.z
9.	Budde, Karl, Aachen	Condor	3.09.1	13.	42.44.5	3 Rd.z

Suttarp, Hermann, Recklingh.	DKW	3.02.7	10.	9 Rd. (10.)	ausg.
Frank, Oskar, Köln	Cooper	3.06.8	12.	6 Rd. (3.)	ausg.
Lehder, Ferdi, Neu-Isenburg	LTE-Brill.	2.57.8	6.	3 Rd. (5.)	ausg.
Arnolds, Willi, Recklingh.	Scampolo	3.50.9	14.	3 Rd. (13.)	ausg.
Kreuzer, Toni, München	Cooper	2.42.9	1.	0 Rd.	ausg.
BR. Komossa, Walter, Recklingh.	Scampolo			2.36.3 =	91.1
