






















EIFELRENNEN

1. LAUF DEUTSCHE WAGENMEISTERSCHAFT FORMEL III

11.06.1950 - Nürburgring
5 Runden á 22,81 km = 114,05 km

NENNUNGSLISTE

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
140		AUS Bruce Campbell	Bruce Campbell	RC-Spezial BMW	
141		GER Hellmut Deutz	Hellmut Deutz	Scampolo 501/5 DKW	
142		GER Willy Rentrop	Willy Rentrop	Scampolo 600/1 DKW	
143		GER Ferdi Lehder	Ferdi Lehder	LTE Brillant BMW	
144		GER Gottfried Vollmer	Gottfried Vollmer	Atlas (Cooper T11) JAP	
145		GER Walter Komossa	Walter Komossa	Scampolo 501/4 DKW	
146		<i>GER Arnold Pütz</i>	<i>Arnold Pütz</i>	<i>Tarpon BMW</i>	<i>dna</i>
148		GER Otto Kolan	Otto Kolan	OK BMW	
149		GER Hermann Suttarp	Hermann Suttarp	Suttarp-Eigenbau DKW	
150		GER Toni Kreuzer	Toni Kreuzer	Cooper T11 JAP	
151		GER Willy Arnolds	Willy Arnolds	Scampolo 502/9 BMW	
152		GER Oscar Frank	Oscar Frank	Cooper T11 JAP	
153		<i>GER Manfred Herbster</i>	<i>Manfred Herbster</i>	<i>MH 3 BMW</i>	<i>dna</i>
154		GER Friedrich Dilthey	Friedrich Dilthey	Kondor/1004 BMW	
155		GER Helmut Polensky	Helmut Polensky	Monopoletta BMW	
156		GER Walter Schlüter	Walter Schlüter	Monopoletta BMW	
157		USA William Lucas	William Lucas	Monopoletta BMW	
158		GER Berthold Graetz	Berthold Graetz	Graetz-Spezial Benelli	
159		GER Adolf Glunz	Adolf Glunz	Scampolo 500/3 DKW	
160		<i>GER Carl Ruf</i>	<i>Carl Ruf</i>	<i>Scampolo 500/3 DKW</i>	<i>dna</i>
161		GER Günther Schlüter	Günther Schlüter	Scampolo 501/6 DKW	

Rest des Feldes Formel 2