

Pl. Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St. Ergebn.d.Rennens Pl. Zeit	km/h
<u>R e n n e n 8.</u>		(Rennwagen Formel III.) (6/5, 48/43 = 89.6 %)	8 Rd.	15.47 ^h .
1. Kreuzer, Toni, München	Cooper	4.45.3	2.	36.53.2 = 113.6
2. Arnolds, Willi, Recklinghausen	Scampolo	4.34.8	1.	37.05.8 = 112.97
3. Rentrop, Willi, Lüdenscheid	Scampolo	5.20.3	6.	40.45.0 = 102.84
4. Deutz, Hellmut, Lüdenscheid	Scampolo	4.57.7	4.	42.36.9 = 98.5
5. Köhler, Felix, Halle	Eigenbau	5.35.6	7.	35.53.4 2 Rd.z
Komossa, Walter, Recklinghausen	Scampolo	4.51	3.	5 Rd. (5.) ausg.
Weiser, Richard, Eisenach	Eigenbau	5.17.3	5.	nicht gestartet
SR. Kreuzer, Toni, München	Cooper			4.33.5 = 114.92

<u>R e n n e n 6.</u>		(Rennwagen Formel III.) (6/5, 48/39 = 81.3 %)	8 Rd.	15.00 ^h .
1. Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas	3.54	1.	31.25.1 = 133.39
2. Riess, Fritz, Nürnberg	AFM	4.11.1	2.	31.55.0 = 131.31
3. Baum, Kurt, Hainspitz	BMW-Baum-Eig	4.21.9	4.	34.42.1 = 120.9
4. Krause, Rudolf, Reichenbach	BMW-Eignb.	4.15.5	3.	33.02.8 1 Rd.z.
5. Fitzau jr., Theo, Köthen	BMW	4.32.4	5.	34.49.3 1 Rd.z.
Straubel, Kurt, Weimar,	BMW			1 Rd. (6.) ausg.
Rosenhammer, Artur, Dessau	BMW-Eigb.	4.37.7	6.	nicht gestartet
SR. Riess, Fritz, Nürnberg	AFM			3.44.6 = 139.95

-.-.-.-.-

Rennpresedienst 11/50

Nr. XIII

Trainingsergebnisse vom Sonnabend, 2. Fortsetzung:

Sportwagen bis 2000 ccm

Trainiert : alle

Erfüllt : Nr. 11., 12., 19., 20., 14., 1 = 5 Fahrer

Nicht erfüllt : Nr. 13

Beste Zeiten : Nr. 14 Riess - Nürnberg (Veritas) 4:02 = 129,90
20 Straubel - Weimar (BMW) 4:29,8
12 Rosenhammer - Dessau (Aro Eb.) 4:33,4
11 Niedermayr - Berlin (BMW Reig-Intert.) 4:33,5

Kleinstrennwagen bis 750 ccm:

Trainiert: alle

erfüllt: Nr. 81, 82, 83, 84, 85, 87, 88, 89, 90, 92; = 10 Fahrer

Wegen Magnetschwierigkeiten zurückgezogen : 80, 91

Wegen Maschinenschaden zurückgezogen : 86.

Beste Zeiten:

87 Lehmann- Bitterfeld (BMW Eb.) = 4:21,3 = 120.45
88 Kohlrausch - Eisenach Gv?B. m.K. 4:25,7
84 Fitzau - Köthen (Aro-BMW) 4:26,3

Rennwagen Formel III bis 500 ccm:

Nicht trainiert : 146

Erfüllt: 145, 147, 150, 151, 141, 142, 153 = 7 Fahrer.

Nicht erfüllt : 149

Beste Zeiten :

153 Arnolds- Recklinghausen (Scampolo) 4:34,8 = 114,325
150 Kreuzer- München (Cooper) 4:45,3
145 Komossa- Recklinghausen (Scampolo) 4:51

Rennwagen Formel II bis 2000 ccm

Nicht trainiert : 104

Erfüllt: 102, 106, 105, 121, 125, 103 = 6 Fahrer.

Beste Zeiten:

121 Riess - Nürnberg (AFM) 4:11,1 = 128,225
106 Krause - Reichenbach (BMW Eb) 4:15,5 = 123
102 Baum- Hainspitz (BMW - Eb) 4:21,9
125 Ulmen - Düsseldorf (Veritas) 3:54 = 134,335

Die bisher absolut beste Trainingszeit auf dem Sachsenring wurde in der Klasse der Solomaschinen von Heiner Fleischmann- Neckarsulm auf der Halbliter- NSU- Maschine mit Kompressor mit einer Zeit von 3:28 = 151,10 km /st aufgestellt. Die beste Seitenwagenzeit des heutigen Tages fuhren Böhm- Fuchs - Neckarsulm auf NSU m.K. mit 4:12 ,8 = 124 ,275, die beste Zeit des letzten Trainingstages bei den Wagen erreichte der Deutsche Meister Toni Ulmen auf 2 l.Ver. mit 3 :54 = 134,335 km/st;