

Name, Wohnort

Maschine

Tr.-Zeit

St.
Pl.Ergb. des Rennens
Zeit km/h

Lizenz Solo 300 Fortsetzung.

Wünsche, E., Dresden	Norton	8.58.2	14.	1 Rd. (14.)	ausg.
Meier, H., München	BMW	8.18.8	5.	0 Rd.	ausg.
Hoske, E., Hameln	BMW	8.31.4	10.	0 Rd.	ausg.
Zeller, W., Hammerau	BMW	7.59.4	4.	nicht gestartet	
v. Löwis, Peter, Fischbeck	Norton	8.29.9	8.	nicht gestartet	
SR. Fleischmann, H. Amberg	NSU-K.	m.Kompr.		9.20.7 =	103.1
v. Woedtke, G. Honnef	Norton	o.Kompr.		10.18.2 =	93.6

Rennen 7.
5 Rd.(Lizenz Beiwagen 600 ccm.)
(15/9, 75/51 = 68 %.)

12.00

1. Klankermeier/Wolz, München	BMW-K.	8.46.8	2.	43.52.0 =	110.0
2. Böhm/Fuchs, Nürnberg	NSU-K.	8.41.6	1.	44.12.1 =	109.1
3. Ziemer/Ströder, Neuwied	NSU	10.01.8	8.	47.39.0 =	101.3
4. Lipp/Klotz, Lübeck	BMW	9.24.6	3.	47.39.5 =	101.2
5. Neußner/Minderlein, Nürnberg	NSU	9.47.9	5.	47.41.2 =	101.1
7. Noll/Cron, Kirchhain	BMW	10.00.8	7.	48.54.5 =	98.6
8. Hofmann/Giggenbach, Würzburg	Zündapp-K.	10.24.7	12.	48.54.1 =	98.6
8. Schmid/Mittelmayer, Sindelfingen	NSU	10.30.6	13.	50.35.2 =	95.4
9. Weidemann/Kiefer, Karlsruhe	Horex	10.49.6	14.	44.49.6 1 Rd.z	
Krause/Köbsell, Berlin	BMW	9.47.4	4.	1 Rd.(7.)	ausg.
Staschel/Schick, Dorem	BMW	9.53.2	6.	2 Rd.(6.)	ausg.
Vaasen/Sell, Düsseldorf	Norton	10.14.7	11.	1 Rd.(12.)	ausg.
Ebersberger/Strauß, Nürnberg	BMW	10.04.8	9.	1 Rd.(13.)	ausg.
Higgen/Lenard, Trier	BMW	10.14.6	10.	1 Rd.(14.)	ausg.
Ruppert/Prätorius, Fürth	NSU	15.34.8	15.	0 Rd.	ausg.
SR. Böhm/Fuchs, Nürnberg	NSU-K.	m.Kompr.		8.21.6 =	115.5
Ziemer/Ströder, Neuwied	NSU	o.Kompr.		9.14.5 =	104.2

Rennen 8.
5 Rd.(Lizenz Beiwagen 1200 ccm.)
(14/8, 70/50 = 71.4 %.)12.04^h

1. Kraus/Huser, München	BMW	9.09.4	1.	44.58.2 =	107.3
2. Mohr/Fritz, Schweinfurt	MFK	9.24.1	3.	45.10.6 =	106.8
3. Seppenhauser/Wenshofer, Münch.	BMW	9.30.2	4.	46.38.6 =	103.5
4. Müller/Rührschneck, München	BMW	9.17.5	2.	47.26.0 =	101.7
5. Häusler/Lamprecht, Hergensweiler	BMW	10.14.0	13.	50.05.7 =	96.3
6. Koch/Hausenblas, München	BMW	10.08.0	12.	50.06.2 =	96.3
7. Hillbrunner/Hillbr., Hannover	BMW	10.07.2	11.	51.20.5 =	94.0
8. Forster/Wirth, München	BMW	9.45.0	9.	50.05.5 2 Rd.z	
Weissmeier/Kupfer, Forchheim	BMW	9.33.0	6.	4 Rd. (5.)	ausg.
Hillebrand/Huber, Amberg	BMW	9.32.3	5.	4 Rd. (9.)	ausg.
Schäfer/Höller, München	BMW	9.37.6	7.	2 Rd. (4.)	ausg.
Forster/Hillbrunner, Hannover	BMW	10.40.6	14.	1 Rd. (12.)	ausg.
Thiess/Voigtland, Braunschweig	BMW	10.00.2	10.	1 Rd. (13.)	ausg.
Füglein/Müller, Nürnberg	MFK	9.41.4	8.	0 Rd.	ausg.

Rennen 10.
3 Rd.(Rennwagen bis 750 ccm.)
(2/2 6/6 = 100 %.)14.38^h

1. Lehder, F., Neu-Isenburg	LTE-Brill.	9.01.4	1.	33.07.2 =	87.4
2. Möller, W., Frankfurt	LTE-Brill.	11.06.0	2.	35.41.8 =	81.0
SR. Lehder, F. Neu-Isenburg	LTE-Br.			10.46.0 =	89.6

Rennen 11.
3 Rd.(Rennwagen Formel III.)
(7/4, 21/16 = 76.2 %)

14.38

1. Vollmer, G., Kettwig	Atlas	9.09.5	1.	31.33.9 =	91.6
2. Komossa, W., Recklinghausen	Scampolo	9.35.0	3.	33.03.4 =	87.5
3. Lucas, Frankfurt	Monopoletta	11.36.7	6.	34.08.4 =	84.8
4. Arnold Schlüter, G., Wanne-E.	DKW-Scampolo	10.06.0	5.	41.12.4 =	70.2
SR. Vollmer, G. Kettwig	Atlas			10.11.4 =	94.8

Veranstaltung:

am:

Offizielles Ergebnis

Rennen Nr.

Runden

km

Motorräder

Sportwagen

Klasse

bis

ccm

„ m. Beiwagen

Rennwagen

am Start

am Ziel

ausgeschieden

[illegible]

Schnellste Runde	144	Vollmer				10	11	4	99,8
---------------------	-----	---------	--	--	--	----	----	---	------

Weitere Zieldurchfahrten Start-Nr.	149								
Ausgeschieden Start-Nr.	154	156	142						

Verantwortlich: