

Name, Wohnort

Maschine

Tr.-Zeit

St.
Pl.Ergb. des Rennens
Zeit km/h

Lizenz Solo 300 Fortsetzung.

Wünsche, E., Dresden	Norton	8.58.2	14.	1 Rd. (14.)	ausg.
Meier, H., München	BMW	8.18.8	5.	0 Rd.	ausg.
Hoske, E., Hameln	BMW	8.31.4	10.	0 Rd.	ausg.
Zeller, W., Hammerau	BMW	7.59.4	4.	nicht gestartet	
v. Löwis, Peter, Fischbeck	Norton	8.29.9	8.	nicht gestartet	
SR. Fleischmann, H. Amberg	NSU-K.	m.Kompr.		9.20.7 =	103.1
v. Woedtke, G. Honnef	Norton	o.Kompr.		10.18.2 =	93.6

Rennen 7.
5 Rd.(Lizenz Beiwagen 600 ccm.)
(15/9, 75/51 = 68 %.)

12.00

1. Klankermeier/Wolz, München	BMW-K.	8.46.8	2.	43.52.0 =	110.0
2. Böhm/Fuchs, Nürnberg	NSU-K.	8.41.6	1.	44.12.1 =	109.1
3. Ziemer/Ströder, Neuwied	NSU	10.01.8	8.	47.39.0 =	101.3
4. Lipp/Klotz, Lübeck	BMW	9.24.6	3.	47.39.5 =	101.2
5. Neußner/Minderlein, Nürnberg	NSU	9.47.9	5.	47.41.2 =	101.1
7. Noll/Cron, Kirchhain	BMW	10.00.8	7.	48.54.5 =	98.6
6. Hofmann/Giggenbach, Würzburg	Zündapp-K.	10.24.7	12.	48.54.1 =	98.6
8. Schmid/Mittelmayer, Sindelfingen	NSU	10.30.6	13.	50.35.2 =	95.4
9. Weidemann/Kiefer, Karlsruhe	Horex	10.49.6	14.	44.49.6 1 Rd.z	
Krause/Köbsell, Berlin	BMW	9.47.4	4.	1 Rd.(7.)	ausg.
Staschel/Schick, Dorem	BMW	9.53.2	6.	2 Rd.(6.)	ausg.
Vaasen/Sell, Düsseldorf	Norton	10.14.7	11.	1 Rd.(12.)	ausg.
Ebersberger/Strauß, Nürnberg	BMW	10.04.8	9.	1 Rd.(13.)	ausg.
Higgen/Lenard, Trier	BMW	10.14.6	10.	1 Rd.(14.)	ausg.
Ruppert/Prätorius, Fürth	NSU	15.34.8	15.	0 Rd.	ausg.
SR. Böhm/Fuchs, Nürnberg	NSU-K.	m.Kompr.		8.21.6 =	115.5
Ziemer/Ströder, Neuwied	NSU	o.Kompr.		9.14.5 =	104.2

Rennen 8.
5 Rd.(Lizenz Beiwagen 1200 ccm.)
(14/8, 70/50 = 71.4 %.)12.04^h

1. Kraus/Huser, München	BMW	9.09.4	1.	44.58.2 =	107.3
2. Mohr/Fritz, Schweinfurt	MFK	9.24.1	3.	45.10.6 =	106.8
3. Seppenhauser/Wenshofer, Münch.	BMW	9.30.2	4.	46.38.6 =	103.5
4. Müller/Rührschneck, München	BMW	9.17.5	2.	47.26.0 =	101.7
5. Häusler/Lamprecht, Hergensweiler	BMW	10.14.0	13.	50.05.7 =	96.3
6. Koch/Hausenblas, München	BMW	10.08.0	12.	50.06.2 =	96.3
7. Hillbrunner/Hillbr., Hannover	BMW	10.07.2	11.	51.20.5 =	94.0
8. Forster/Wirth, München	BMW	9.45.0	9.	50.05.5 2 Rd.z	
Weissmeier/Kupfer, Forchheim	BMW	9.33.0	6.	4 Rd. (5.)	ausg.
Hillebrand/Huber, Amberg	BMW	9.32.3	5.	4 Rd. (9.)	ausg.
Schäfer/Höller, München	BMW	9.37.6	7.	2 Rd. (4.)	ausg.
Forster/Hillbrunner, Hannover	BMW	10.40.6	14.	1 Rd. (12.)	ausg.
Thiess/Voigtland, Braunschweig	BMW	10.00.2	10.	1 Rd. (13.)	ausg.
Füglein/Müller, Nürnberg	MFK	9.41.4	8.	0 Rd.	ausg.

Rennen 10.
3 Rd.(Rennwagen bis 750 ccm.)
(2/2 6/6 = 100 %.)14.38^h

1. Lehder, F., Neu-Isenburg	LTE-Brill.	9.01.4	1.	33.07.2 =	87.4
2. Möller, W., Frankfurt	LTE-Brill.	11.06.0	2.	35.41.8 =	81.0
SR. Lehder, F. Neu-Isenburg	LTE-Br.			10.46.0 =	89.6

Rennen 11.
3 Rd.(Rennwagen Formel III.)
(7/4, 21/16 = 76.2 %)

14.38

1. Vollmer, G., Kettwig	Atlas	9.09.5	1.	31.33.9 =	91.6
2. Komossa, W., Recklinghausen	Scampolo	9.35.0	3.	33.03.4 =	87.5
3. Lucas, Frankfurt	Monopoletta	11.36.7	6.	34.08.4 =	84.8
4. Arnold Schlüter, G., Wanne-E.	DKW-Scampolo	10.06.0	5.	41.12.4 =	70.2
SR. Vollmer, G. Kettwig	Atlas			10.11.4 =	94.8

Das am Sonnabend von morgens 08.00 Uhr bis zum Start der Ausweisfahrer-Rennen absolvierte Training der Lizenz- und Wagenfahrer brachte bei schönstem Wetter auf trockener Straße zahlreiche neue Rundenrekord-Zeiten. Es verlief bis auf einen schweren Sturz, den St.-Nr.13, Peter von Löwis in der Stadtkurve machte und einen weiteren Sturz von St.-Nr.113, Ewald Kluge ohne Zwischenfall. Erfreulicherweise blieb Kluge unverletzt, demolierte jedoch seine Maschine erheblich. Peter von Löwis, der zunächst besinnungslos war, trug einen Schädelbruch davon, doch liegt nach Angaben der Klinik keine direkte Lebensgefahr vor.

Die Trainingsbesten des Sonnabends waren:

Kl. bis 125 ccm:

St.-Nr. 161 Felgenheier	9.53.0 = 97,6 km/h
" 148 Ried	10.03.0 = 96,0 "
" 152 Thorn	10.10.4 = 94,3 "
" 163 Müller, H.P.	10.11.6 = 94,7 "

Kl. bis 250 ccm:

St.-Nr.117 Thorn-Prikker	8.41.6 = 111,0 km/h
" 101 Gablenz	8.44.0 = 110,4 "
" 102 Daiker	8.47.8 = 109,6 "
" 104 Lottes	8.49.7 = 109,3 "

Kl. bis 350 ccm:

St.-Nr.60 Fleischmann	7.36.4 = 127,0 km/h
" 68 Mansfeld	8.09.2 = 118,4 "
" 65 Wünsche	8.15.7 = 116,8 "
" 87 Müller, H.P.	8.17.2 = 116,7 "
" 67 Knees	8.20.3 = 115,6 "
" 64 Schnell	8.20.8 = 115,6 "

Kl. bis 500 ccm:

St.-Nr. 1 G. Meier	7.23.8 = 129,0 km/h
" 11 Fleischmann	7.35.6 = 127,1 "
" 3 Kraus	7.49.2 = 123,4 "
" 21 Zeller	7.59.4 = 120,9 "
" 29 H. Meier	8.18.8 = 116,0 "

Kl. Swg. bis 600 ccm:

St.-Nr. 30 Böhm	8.41.6 = 111,0 km/h
" 42 Klankermeier	8.46.8 = 109,8 "
" 40 Lipp	9.24.6 = 102,7 "
" 57 Krause	9.47.4 = 98,5 "

Kl. Swg. bis 1200 ccm:

St.-Nr. 11 Kraus	9.09.4 = 105,4 km/h
" 1 J. Müller	9.17.5 = 103,8 "
" 13 Mohr	9.24.1 = 102,7 "
" 2 Seppenhauser	9.30.2 = 101,5 "

Kl. Rennwagen b.750 ccm:

St.-Nr.143 Lehder	9.01.4 = 106,9 km/h
" 67 Möller	11.06.0

Kl. Rennwagen Formel III:

St.-Nr.144 Vollmer	9.09.5 = 105,3 km/h
" 156 Schlüter	9.23.3 = 102,7 "
" 145 Komossa	9.35.0