

Pl. Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St.- Pl.	Ergebn.d.Rennen Zeit	km/h
<u>R e n n e n 3.</u>		Sportwagen bis 1100 ccm. (13/9, 130/98 = 75.4 %.)		10 Rd.	16.26
1. Huschke v.Hanstein, Calenberg	VW-Eigenb.	6.19.4	3.	1.02.18.9 =	110.4
2. Vollmer, Gottfried, Kettwig	VW-Spezial	6.19.8	4.	1.02.19.1 =	110.4
3. Trenkel, Richard, Bündheim	VW	6.22.6	5.	1.03.47.8 =	107.8
4. Müller, Petermax, Velpke	VW-Eigenb.	6.28.4	6.	1.05.03.7 =	105.6
5. Finke, Hans, Helmstedt	VW-Eigenb.	6.40.2	8.	1.05.08.4 =	105.5
6. Dübbers, Paul, Düsseldorf	AF	6.36.3	7.	1.05.24.5 =	10.50
7. Lohmar, Albert, Siegburg	VW	6.48.1	10.	1.06.34.4 =	103.3
8. Hauber, Helmut, Ebersbach	VW-Spez.	6.48.5	11.	1.03.51.0	1 Rd.z
9. Brenk, Eduard, Pforzheim	Fiat	7.15.1	12.	1.05.15.5	1 Rd.z
v.Falkenhausen, Alex, München	AFM	6.13.5	1.	6 Rd. (8.)	ausg.
Kulzer, Josef, Velden	Fiat	6.44.6	9.	2 Rd. (11.)	ausg.
Glöckler, Walter, Frankfurt	VW-Eigenb.	6.16.8	2.	1 Rd. (1.)	ausg.
Lütkebaas, Erich, Rheda	AFM	9.53.5	13.	1 Rd. (13.)	ausg.
SR. Vollmer, Gottfried, Kettwig	VW-Spezial			6.04.0 =	113.3
<u>R e n n e n 2b.</u>		(Sportwagen bis 1500 ccm.) (7/3, 70/52 = 74.3 %.)		10 Rd.	11.26 ^h
1. Pietsch, Paul, Neustadt	Veritas	5.32.9	1.	57.16.0 =	120.1
2. Kathrein, Hermann, Lorsbach	BMW	6.11.4	3.	57.24.8 =	1 Rd.z
3. Jaeger, Heinz-Gerd, Bochum	MG-Eigb.	6.43.4	7.	1.00.28.9	1 Rd.z
Spindler, Willy, Rottweil	Neumaier	6.32.7	6.	8 Rd. (3.)	ausg.
Roth, Hans, München	Veritas	6.16.9	5.	8 Rd. (4.)	ausg.
Glöckler, Helm, Frankfurt	Veritas	6.05.2	2.	5 Rd. (4.)	ausg.
Dr. Ring, Ernst, München	Veritas	6.13.2	4.	3 Rd. (5.)	ausg.
SR. Pietsch, Paul, Neustadt	Veritas			5.38.5 =	122.7
<u>R e n n e n 2a.</u>		(Sportwagen bis 2000 ccm.) (8/5, 80/60 = 75.0 %.)		10 Rd.	11.22 ^h
1. Adolff, Kurt, Aachen	Veritas	5.37.0	4.	54.36.1 =	126.0
2. Niedermayr, Helmut, Berlin	BMW-Reif	5.31.7	2.	54.57.2 =	125.1
3. Krakau, Willi, Stederdorf	BMW	5.46.2	6.	57.50.1 =	118.9
4. Assenheimer, Walter, Heilbronn	BMW-Eigb.	5.47.7	7.	57.58.1 =	118.6
5. Karch, Oswald, Ludwigshafen	Veritas	6.00.0	8.	56.53.4	1 Rd.z
Helfrich, Theo, Mannheim	Veritas	5.26.9	1.	6 Rd. (1.)	ausg.
Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas	5.41.0	5.	4 Rd. (4.)	ausg.
Rieß, Fritz, Nürnberg	Veritas	5.32.9	3.	1 Rd. (2.)	ausg.
SR. Adolff, Kurt, Aachen	Veritas			5.17.9 =	129.9
<u>R e n n e n 1.</u>		(Renngwagen Formel III, 500 ccm.) (15/9, 150/116 = 77.3 %.)		10 Rd.	14.03 ^h
1. Lehder, Ferdi, Neu-Isenburg	LTE-Brill.	6.30.3	7.	1.04.47.2 =	10.62
2. Kreuzer, Toni, München	Cooper	6.21.4	4.	1.05.11.0 =	105.5
3. Schlüter, Walter, Velbert	Monopoletta	6.18.0	2.	1.06.44.5 =	103.2
4. Vollmer, Gottfried, Kettwig	Atlas	6.18.1	3.	1.06.49.4 =	103.0
5. Kolan, Otto, Neumünster	O.K.	6.41.8	10.	1.08.31.1 =	100.3
6. Glunz, Adolf, Lüdenscheid	Scampolo	6.49.2	12.	1.08.35.4 =	100.2
7. Arnolds, Willy, Recklingh.	Scampolo	6.31.6	8.	1.08.50.3 =	100.0
8. Schlüter, Günter, Wanne-Eickel	Scampolo	7.00.8	13.	1.09.27.2 =	99.0
9. Rentrop, Willy, Lüdenscheid	Scampolo	7.20.3	14.	1.07.17.0	1 Rd.z
Komossa, Walter, Recklingh.	Scampolo	6.24.3	6.	7 Rd. (10.)	ausg.
Deutz, Helmut, Lüdenscheid	Scampolo	6.43.8	11.	7 Rd. (11.)	ausg.
Rode, Erich, Stuttgart	Scampolo	8.45.4	15.	3 Rd. (12.)	ausg.
Polensky, Helmut, Karlsruhe	Monopoletta	6.03.7	1.	2 Rd. (2.)	ausg.
Lucas, William, Frankfurt	Monopoletta	6.23.7	5.	2 Rd. (3.)	ausg.
Herbster, Manfred, Lörrach	MH 3	6.38.2	9.	1 Rd. (12.)	ausg.
SR. Vollmer, Gottfried, Kettwig	Atlas			6.12.2 =	110.9



Solitude-Rennen 1950 Stuttgart



Sonntag, 13. August 1950

Rennbüro: Stuttgart-O, Neckarstraße 50 / Fernruf 90056

Presse-Information Nr. 21

Rennen der Kleinstrennwagen (Formel III)

Nachdem am Samstagvormittag noch einmal alle Klassen trainiert hatten, begann um 14 Uhr das diesjährige Solitude-Rennen mit dem Meisterschaftslauf der Rennwagen Formel 3. Auf den Zufahrtsstraßen sind bereits Tausende herbeigeströmt und die Tribünen füllten sich rasch. Wenn die Solitude auch noch nicht das festliche Bild zeigt wie am Rennsonntag, so haben die Samstag-Rennen doch eine beachtliche Zahl von Zuschauern angelockt, die an den Brennpunkten dichtgedrängt an der Strecke stehen. Am Start sieht man Ehrenpräsident Ewald Kroth und Sportpräsident Jule Köther vom ADAC. Nachdem die Maschinen eine geraume Zeit am Start warmgelaufen waren, senkt Ing. Neubauer, der bekannte Rennleiter von Daimler-Benz die Startflagge. Bis auf Rode-Stuttgart kommen alle Fahrer gut vom Start. Aus der ersten Runde kommen die Fahrer in der Reihenfolge: Vollmer, Polensky, Lucas, Schlüter. In der zweiten Runde, in der Polensky mit 107,9 die schnellste Runde fuhr, hat sich in der Spitze nichts geändert. Nur Lehder hat sich an die vierte Stelle vorgeschoben. Reihenfolge nach der dritten Runde: 144 - 143 - 151 - 150. In der vierten Runde hält Vollmer vorübergehend am Schattengrund. Stand nach der vierten Runde: 143 - 151 - 150 - 148 - 156. Stand nach der sechsten Runde: 143 - 150 - 151. Arnolds fällt nach der siebten Runde immer mehr zurück, während Lehder, gefolgt von Kreuzer und Schlüter die Spitze bis zum Ziel halten können. Am Ersatzteillager herrschte zeitweise ein erhebliches Gedränge. Komossa musste drei Mal am Ersatzteillager halten und fuhr schließlich in hoffnungsloser Position weiter.

Offizielles Ergebnis:

Rennen 1: 10 Runden = 114,55 km Rennwagen Formel 3 bis 500 ccm

Am Start 15 - am Ziel 9, ausgeschieden 6 Fahrer.

1. Nr.143 Lehder, Ferdi, Neu-Isenburg auf LTE 1:04.47,2 = 106,2 km/h
2. Nr.150 Kreuzer, Toni München auf Cooper 1:05.11,0 = 105,5 "
3. Nr.156 Schlüter, Walter, Velbert auf Monopoletta 1:06.44,5 = 103,2 km/h
4. Nr.144 Vollmer, Gottfried, Kettwig auf Atlas 1:06.49,4 = 103,0 km/h
5. Nr.148 Kolan, Otto, Neumünster auf O.K. 1:08.31,1 = 100,3 km/h

Schnellste Runde: Nr.144 6.12,2 = 110,9 km/h.

Weitere Zieldurchfahrten: Nr.159, 151, 149, 142

Ausgeschieden: Nr.141, 145, 153, 154, 155, 157.

Dr. Pazaurek