

Pl.	Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St. Pl.	Ergebn.d. Rennens Zeit	km/h
-----	---------------	----------	---------------	------------	---------------------------	------

Rennen VII: Ausweis Solo bis 500 ccm: Fortsetzung.

22.	Treml, Fritz, Herne	BMW	2.24.4	26.	33.35.8	2 Rd.z
	Frank, Herbert, Essen	e.Triumph	2.13.8	10.	13 Rd.(19.)	ausg
	Petz, Herbert, Wanne-Eickel	A.J.S.	2.31.4	27.	10 Rd.(24.)	ausg
	Steinhaus, Reinhold, Dortmund-Apl.	Rudge	2.46.6	28.	5 Rd.(14.)	ausg
	Döhne, Herbert, Essen-Stoppenbg.	BMW	2.10.4	7.	2 Rd.(8.)	ausg
	Kurze, Fritz, Bochum	NSU	2.21.9	18.	2 Rd.(12.)	ausg
	Rausch, Heinz, Duisburg	BMW	2.17.0	15.	nicht gestartet	
	Briel, Horst, Mülheim (Ruhr)	BMW	2.59.1	25.	nicht gestartet	
SR.	Holthaus, Karl-Jül., Düsseldorf	Triumph			2.05.7 = 120.7	

R e n n e n V. (Ausweis Beiwagen bis 750 ccm.) 12 Rd. 12.43^k
 (13/9, 156/124 = 79.5 %.)

1.	Bonte, Karl/Münich, Braunschweig	BMW	2.20.7	2.	27.10.1 = 111.4	
2.	Fretter, Josef/Kaiser, Iserlohn	BMW	2.22.2	3.	27.59.7 = 108.2	
3.	Gugel, Karl/Lehner, Erlangen	BMW	2.27.0	5.	28.14.4 = 107.2	
4.	Bruns /Knaul, Leverkusen	NSU	2.32.3	8.	27.42.1	1 Rd.z
5.	Borgesdick, Günter/Tacke, Warendf.	BMW	2.19.8	1.	32.33.8	1 Rd.z
6.	Domberg, Willi/Witten	BMW	2.49.1	10.	27.30.9	2 Rd.z
7.	Eckert, Hermann/Bordel, Hanau	BMW	2.55.8	13.	27.39.9	2 Rd.z
8.	Treml, Fritz/Herne	BMW	2.45.8	9.	31.41.8	2 Rd.z
9.	Uebel, Erich/Düsseldorf	BSA	3.17.2	12.	28.58.8	3 Rd.z
	Rohsiepe, Günter/Gelsenkirchen	BMW	2.32.2	7.	10 Rd.(7.)	ausg
	Schepe, Heinz/Detmold	BMW	2.30.6	6.	7 Rd.(11.)	ausg
	Klein, Karl/Junkersdorf	BMW	2.25.7	4.	6 Rd.(6.)	ausg
	Otto, Karl/Dortmund	BMW	2.51.4	11.	4 Rd.(13.)	ausg
SR.	Bonte, Karl/Münich, Braunschweig	BMW			2.12.4 = 114.2	

R e n n e n VI. (Sportwagen bis 1100 ccm.) 15 Rd. 14.03^h
 (11/8, 165/134 = 81.2 %.)

1.	de Barry, Baron, München	Simca	2.14.3	1.	33.25.9 = 113.1	
2.	Trenkel, Richard, Bad Harzburg	VW-Eigb.	2.19.4	3.	33.29.0 = 112.9	
3.	Finke, Hans, Helmstedt	VW	2.19.6	4.	34.53.9 = 108.3	
4.	von Hanstein, Huschke, Braunschw.	VW-Pertrix	2.17.7	2.	35.15.4 = 107.2	
5.	Grunert, Horst, Aschaffenburg	Fiat	2.23.0	6.	33.13.2	1 Rd.z
6.	Heckeshoven, Egon, Bochum	Porsche	2.35.4	10.	34.41.4	2 Rd.z
7.	Graf Westerholt, Egon, Westerh.	Porsche	2.43.1	11.	35.01.7	2 Rd.z
8.	Weinand, Hans, Oberhausen	Porsche	2.33.0	9.	34.29.0	3 Rd.z
	Kornekauer, Fritz, Braunschweig	VW.	2.26.4	7.	9 Rd.(6.)	ausg
	Schorr, Günther, Braunschweig	VW-Porsche	2.31.8	8.	8 Rd.(7.)	ausg
	Dübbers, Paul, Düsseldorf	A.F.D.	2.19.7	5.	5 Rd.(6.)	ausg
SR.	de Barry, Baron, München	Simca			2.09.1 = 117.0	

Protest gegen Hubraum vom Siegerwagen, Entscheid noch nicht bekannt.

R e n n e n VIII. (Rennwagen Formel III.) 15 Rd. 15.43^h
 (16/5, 240/139 = 57.9 %.)

1.	Vollmer, Gottfried, Kettwig	Atlas	2.11.4	4.	33.17.4 = 113.5	
2.	Glunz, Adolf, Lüdenscheid	Scampolo	2.22.4	8.	35.41.9 = 106.7	
3.	Glöckler, Helm, Frankfurt/M.	Deutsch-B.	2.16.5	6.	33.31.6	1 Rd.z
4.	Gerbrecht, Hans, Essen-Werden	Monopoletta	2.27.8	10.	34.12.0	1 Rd.z
5.	Kuhn, Kurt, Paderborn	BMW-Eigb.	2.48.6	14.	35.10.6	3 Rd.z
	Deutz, Hellmut, Lüdenscheid	Scampolo	2.55.3	16.	12 Rd.(2.)	ausg
	Rentrop, Willy, Lüdenscheid	Scampolo	2.26.0	9.	12 Rd.(5.)	ausg
	Schlüter, Walter, Velbert	Cooper	2.04.8	1.	11 Rd.(1.)	ausg
	Komossa, Walter, Recklinghausen	Scampolo	2.10.3	2.	10 Rd.(6.)	ausg
	Kuhnke, Kurt, Braunschweig	Cooper	2.11.0	3.	8 Rd.(3.)	ausg
	Petz, Herbert, Wanne-Eickel	Scampolo	2.41.5	12.	7 Rd.(10.)	ausg

Pl. Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St. Pl.	Ergebn.d.Rennen Zeit km/h
Rennen VIII: Rennwagen Formel III: <u>Fortsetzung.</u>				
Weeke, Walter, Rheydt	W R 51	2.34.5	11.	4 Rd. (10.) ausg
Lindermann, Heinz, Oberhausen	Helio	2.16.1	5.	3 Rd. (9.) ausg
Pütz, Arnold, Recklinghausen	Tarpon	2.34.0	15.	2 Rd. (14.) ausg
Dilthey, Friedrich, Rheydt	Condor	2.17.3	7.	0 Rd. ausg
Graetz, Berthold, Efferen b. Köln	Graetz	2.43.8	13.	0 Rd. ausg
SR. Schlüter, Walter, Velbert	Cooper			2.07.5 = 118.6

-.--.-.-.-.-.-.-.-.-

Rennpausen:

Rennen I : II : III : IV : V : VI : VII : VIII =

7 : 8 : 9 : 8 : 47 : 13 : 16 =

108/7 = 15,4 Min./Pause.

=====

$$21186 : 1678 = 76.8\%$$

Veranstaltung Essen am 23.9.57

Vordruck O

am Start: 16

am Ziel:

SIEGERLISTE

Rennen Nr. 8 Lizenz Rennwagen Klasse III bis ccm. 15 Runden = 630 km
Ausweis

Platz	Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug-Marke	Zeit				km/Std.
					Std.	Min.	Sek.	/10	
1	<u>144</u>	<u>Wachner</u>	<u>Kettwig</u>	<u>Alfas</u>		<u>33</u>	<u>17</u>	<u>4</u>	<u>143,5</u>
2	<u>161</u>	<u>Gleim</u>	<u>Linsenkamp</u>	<u>Franko</u>		<u>35</u>	<u>44</u>	<u>9</u>	<u>106,7</u>
3	<u>143</u>	<u>Röpplin</u>	<u>Frankfurt</u>	<u>Deutsche BMW</u>	<u>1</u>	<u>23</u>	<u>2</u>		<u>105,2</u>
4	<u>165</u>	<u>Gerbrecht</u>	<u>Wenden</u>	<u>hmg. ditta</u>	<u>1</u>	<u>4</u>			<u>104,1</u>
5	<u>148</u>	<u>Kuhn</u>	<u>Hamburg</u>	<u>BMW Ej.</u>	<u>3</u>	<u>4</u>			<u>86,0</u>
6	<u>159</u>		<u>Adenbohn</u>						
7									
8									
weitere Zieldurchfahrten									
Schnellste Runde									
	<u>166</u>	<u>Schlüter</u>	<u>Welbeck</u>	<u>Cooper</u>		<u>2</u>	<u>07</u>	<u>5</u>	<u>118,6</u>

angewiesen: 141, 142, 145, 146, 148, 154, 163, 164, 167, 169, 166 Verantwortlich: Klatke

Pressebericht Nr.9

Rennen VIII Formel 3

Das zweite Wagenrennen für Rennwagen Formel 3 hat wie schon das Sportwagenrennen beste deutsche Spitzenklasse am Start , u.a. den deutschen Meister Walter Komossa. Schon die Trainingsergebnisse zeigten, dass er es gegen die Phalanx der schnellen Cooper-Wagen unter Vollmer, Schlüter, Kuhnke sehr schwer haben würde. Kuhnke zog gleich an der Spitze ab, gefolgt von Vollmer, Schlüter und Komossa. Der äusserst harte Kampf dieser Vier zwang nach ein ander Kuhnke, Komossa und Schlüter zum Ausscheiden. Vollmer siegte mit fasst einer Runde Vorsprung vor Glunz, Lüdenscheid, Helm Glöckner, Frankfurt und Hanns Gerbrecht, Essen-Werden. Damit schloss ein Renntag, der mit seiner pünktlichen Organisation und seinen spannenden Kämpfen seines gleichen sucht.

100 000 dankbare Zuschauer bewiesen, dass der Motorsport im Herzen des Ruhrgebietes Essen immer sein Publikum haben wird.

1.)	144	Vollmer	Kettwig	Atlas	33:17,4	113,5 km/Std.
2.)	161	Glunz	Lüdenscheid	Scampolo	35:41.9	106,7 km/Std.
3.)	143	Glöckner	Frankfurt Dt.	Bonnnet	1 Rd.zurück	105,2 km/Std.
4.)	165	Gerbrecht	Essen	Monopoletta	1 Rd.zurück	102,1 km/S
5.)	159	Kuhn	Paderborn	BMW Eignb.	3 Rd.zurück	86.0 km/S

Schnellste Runde 166 Schlüter, Velbert auf Cooper =
2:07.5 = 118,6 km/Std.