

B1. 2) Presse-Mitteilung Nr. 1

Motorräder mit Seitenwagen bis 750 ccm = 16 Fahrer am Start

1. Borgesdiek, Günter	Warendorf, BMW	108.1=219.8
2. Bonte, Karl	Braunschweig, BMW	107.4=220.7
3. Fretter, Josef	Iserlohn, BMW	106.2=222.2

Rennwagen Formel III bis 500 ccm = 17 Fahrer am Start

1. Schlüter, Walter	Velbert, Cooper	121.1=204.8
2. Komossa, Walter	Recklinghs., Scampolo	116.0=210.3
3. Kuhnke, Karl	Braunschweig, Cooper	115.4=211.0

Sportwagen bis 1100 ccm = 13 Fahrer am Start

1. Baron de Barry	München, Simca	112.4=214.3
2. v. Hanstein	Braunschweig, Pertrix	109.9=217.7
3. Trenkel, Richard	B-Harzbg., VW-Eigb.	108.3=219.4

Pl.	Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St. Pl.	Ergebn.d. Rennens Zeit	km/h
-----	---------------	----------	---------------	------------	---------------------------	------

Rennen VII: Ausweis Solo bis 500 ccm: Fortsetzung.

22.	Treml, Fritz, Herne	BMW	2.24.4	26.	33.35.8	2 Rd.z
	Frank, Herbert, Essen	e.Triumph	2.13.8	10.	13 Rd.(19.)	ausg
	Petz, Herbert, Wanne-Eickel	A.J.S.	2.31.4	27.	10 Rd.(24.)	ausg
	Steinhaus, Reinhold, Dortmund-Apl.	Rudge	2.46.6	28.	5 Rd.(14.)	ausg
	Döhne, Herbert, Essen-Stoppenbg.	BMW	2.10.4	7.	2 Rd.(8.)	ausg
	Kurze, Fritz, Bochum	NSU	2.21.9	18.	2 Rd.(12.)	ausg
	Rausch, Heinz, Duisburg	BMW	2.17.0	15.	nicht gestartet	
	Briel, Horst, Mülheim (Ruhr)	BMW	2.59.1	25.	nicht gestartet	
SR.	Holthaus, Karl-Jül., Düsseldorf	Triumph			2.05.7 = 120.7	

R e n n e n V. (Ausweis Beiwagen bis 750 ccm.) 12 Rd. 12.43^k
 (13/9, 156/124 = 79.5 %.)

1.	Bonte, Karl/Münich, Braunschweig	BMW	2.20.7	2.	27.10.1 = 111.4	
2.	Fretter, Josef/Kaiser, Iserlohn	BMW	2.22.2	3.	27.59.7 = 108.2	
3.	Gugel, Karl/Lehner, Erlangen	BMW	2.27.0	5.	28.14.4 = 107.2	
4.	Bruns /Knaul, Leverkusen	NSU	2.32.3	8.	27.42.1	1 Rd.z
5.	Borgesdick, Günter/Tacke, Warendf.	BMW	2.19.8	1.	32.33.8	1 Rd.z
6.	Domberg, Willi/Witten	BMW	2.49.1	10.	27.30.9	2 Rd.z
7.	Eckert, Hermann/Bordel, Hanau	BMW	2.55.8	13.	27.39.9	2 Rd.z
8.	Treml, Fritz/Herne	BMW	2.45.8	9.	31.41.8	2 Rd.z
9.	Uebel, Erich/Düsseldorf	BSA	3.17.2	12.	28.58.8	3 Rd.z
	Rohsiepe, Günter/Gelsenkirchen	BMW	2.32.2	7.	10 Rd.(7.)	ausg
	Schepe, Heinz/Detmold	BMW	2.30.6	6.	7 Rd.(11.)	ausg
	Klein, Karl/Junkersdorf	BMW	2.25.7	4.	6 Rd.(6.)	ausg
	Otto, Karl/Dortmund	BMW	2.51.4	11.	4 Rd.(13.)	ausg
SR.	Bonte, Karl/Münich, Braunschweig	BMW			2.12.4 = 114.2	

R e n n e n VI. (Sportwagen bis 1100 ccm.) 15 Rd. 14.03^h
 (11/8, 165/134 = 81.2 %.)

1.	de Barry, Baron, München	Simca	2.14.3	1.	33.25.9 = 113.1	
2.	Trenkel, Richard, Bad Harzburg	VW-Eigb.	2.19.4	3.	33.29.0 = 112.9	
3.	Finke, Hans, Helmstedt	VW	2.19.6	4.	34.53.9 = 108.3	
4.	von Hanstein, Huschke, Braunsch.	VW-Pertrix	2.17.7	2.	35.15.4 = 107.2	
5.	Grunert, Horst, Aschaffenburg	Fiat	2.23.0	6.	33.13.2	1 Rd.z
6.	Heckeshoven, Egon, Bochum	Porsche	2.35.4	10.	34.41.4	2 Rd.z
7.	Graf Westerholt, Egon, Westerh.	Porsche	2.43.1	11.	35.01.7	2 Rd.z
8.	Weinand, Hans, Oberhausen	Porsche	2.33.0	9.	34.29.0	3 Rd.z
	Kornekauer, Fritz, Braunschweig	VW.	2.26.4	7.	9 Rd.(6.)	ausg
	Schorr, Günther, Braunschweig	VW-Porsche	2.31.8	8.	8 Rd.(7.)	ausg
	Dübbers, Paul, Düsseldorf	A.F.D.	2.19.7	5.	5 Rd.(6.)	ausg
SR.	de Barry, Baron, München	Simca			2.09.1 = 117.0	

Protest gegen Hubraum vom Siegerwagen, Entscheid noch nicht bekannt.

R e n n e n VIII. (Rennwagen Formel III.) 15 Rd. 15.43^h
 (16/5, 240/139 = 57.9 %.)

1.	Vollmer, Gottfried, Kettwig	Atlas	2.11.4	4.	33.17.4 = 113.5	
2.	Glunz, Adolf, Lüdenscheid	Scampolo	2.22.4	8.	35.41.9 = 106.7	
3.	Glöckler, Helm, Frankfurt/M.	Deutsch-B.	2.16.5	6.	33.31.6	1 Rd.z
4.	Gerbrecht, Hans, Essen-Werden	Monopoletta	2.27.8	10.	34.12.0	1 Rd.z
5.	Kuhn, Kurt, Paderborn	BMW-Eigb.	2.48.6	14.	35.10.6	3 Rd.z
	Deutz, Hellmut, Lüdenscheid	Scampolo	2.55.3	16.	12 Rd.(2.)	ausg
	Rentrop, Willy, Lüdenscheid	Scampolo	2.26.0	9.	12 Rd.(5.)	ausg
	Schlüter, Walter, Velbert	Cooper	2.04.8	1.	11 Rd.(1.)	ausg
	Komossa, Walter, Recklinghausen	Scampolo	2.10.3	2.	10 Rd.(6.)	ausg
	Kuhnke, Kurt, Braunschweig	Cooper	2.11.0	3.	8 Rd.(3.)	ausg
	Petz, Herbert, Wanne-Eickel	Scampolo	2.41.5	12.	7 Rd.(10.)	ausg

Pl. Name, Wohnort	Maschine	Trng. Zeit	St. Pl.	Ergebn.d.Rennen Zeit km/h
Rennen VIII: Rennwagen Formel III: <u>Fortsetzung.</u>				
Weeke, Walter, Rheydt	W R 51	2.34.5	11.	4 Rd. (10.) ausg
Lindermann, Heinz, Oberhausen	Helio	2.16.1	5.	3 Rd. (9.) ausg
Pütz, Arnold, Recklinghausen	Tarpon	2.34.0	15.	2 Rd. (14.) ausg
Dilthey, Friedrich, Rheydt	Condor	2.17.3	7.	0 Rd. ausg
Graetz, Berthold, Efferen b. Köln	Graetz	2.43.8	13.	0 Rd. ausg
SR. Schlüter, Walter, Velbert	Cooper			2.07.5 = 118.6

-.--.-.-.-.-.-.-.-.-

Rennpausen:

Rennen I : II : III : IV : V : VI : VII : VIII =

7 : 8 : 9 : 8 : 47 : 13 : 16 =

108/7 = 15,4 Min./Pause.

=====

21186 : 1678 = 76.8 %