

Sportwagen bis 1500 ccm.

14 Fahrer am Start, 14 am Ziel.

1. Glöckler, Walter, Frankfurt	Porsche	8.51.5	1.	8.30.37 = 84.6
2. Scuderia Bavaria, München Baron de Barry, Eberhard	Simca-Gord.	8.59.7	3.	9.02.92 = 79.6
3. Hammernick, Fr., Birsfelden	BMW	9.33.6	4.	9.23.46 = 76.7
4. Fischhaber, Hans, Bad Tölz	Lancia	9.38.2	5.	9.28.95 = 75.9
5. Motor-Presse-Verlag GmbH, Stuttgart Troeltsch	Veritas	9.45.1	6.	9.38.67 = 74.7
6. Mölders, Heinz, Heidelberg	Veritas	9.58.5	7.	9.47.02 = 73.6
7. Rosenhammer, A., Berlin	DAMW	8.58.3	2.	9.47.52 = 73.6
8. Spindler, Willy, Rottweil	NeumaierBMW1003	9.9	10.	9.58.57 = 72.2
9. Sauter, Heinrich, Stuttgart	Porsche	10.00.0	8.	10.03.49 = 71.6
10. Roth, Hanns, München	AFM	10.03.5	9.	10.05.30 = 71.4
11. Jäger, Heinz G., Bochum	BMW	10.54.5	11.	10.42.37 = 67.2
12. Kühn, Rolf, Zeitz	BMW	11.00.3	12.	10.54.05 = 66.0
13. MG-Car-Club, Genf/Schweiz Crot, Richard	MG	11.33.1	13.	11.22.21 = 63.2
14. MG-Car-Club, Genf/Schweiz Jonneret, Jacques	MG	11.58.8	14.	11.51.87 = 60.6

Sportwagen bis 2000 ccm.

12 Fahrer am Start, 12 am Ziel.

1. Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas	8.25.8	1.	8.21.67 = 86.2
2. Rieß, Fritz, Nürnberg	Veritas	8.33.4	2.	8.30.05 = 84.7
3. Bechem, Karl G., Hagen	BMW	8.49.4	3.	8.44.37 = 82.4
4. Helfrich, Theo, Mannheim	Veritas	8.56.0	4.	8.51.57 = 81.2
5. Scuderia Ambrosiana, Mailand Cortese, Franco	Frazer Nash	-----		9.04.17 = 79.4
6. Peters, Josef, Düsseldorf	Veritas	9.11.9	5.	9.08.94 = 78.7
7. Farnaud, Lucian, Gap/Frankreich	Ferrari	---		9.34.74 = 75.1
8. Hervé, Schweiz	H.W.M.	9.39.7	8.	9.47.78 = 73.5
9. Karch, Oswald, Ludwigshafen	Veritas	11.28.8	11.	9.58.88 = 72.1
10. Delebarre-Pollet, Paul J., Lille	Simca-Sp.	---		9.59.25 = 72.1
11. Roth, Hanns, München	BMW	10.30.6	9.	10.08.00 = 71.0
12. Heimann, Frau Lilian, München	BMW	11.03.8	10.	10.32.44 = 68.2
Niedermayr, Helmut, Berlin	BMW-Meteor	9.14.1	6.	nicht gestartet
Rosenhammer, A., Berlin	DAMW	9.22.8	7.	nicht gestartet

Rennwagen Formel III.

29 Fahrer am Start, 24 am Ziel.

1. Moss, England	Kieft	8.32.2	1.	8.18.99 = 86.6
2. Wharton, Ken, Birmingham/England	Cooper	8.49.0	3.	8.49.87 = 81.5
3. Scuderia Volpini, Mailand Bonetto	Volpini- Gilera	8.50.7	2.	8.52.81 = 81.1
4. Beels Racing-Team, Heemstedt/Holl. Richardson, Pim	Beels-Jap	9.19.8	6.	9.18.22 = 77.4
5. Komossa, Walter, Recklinghausen	Scampolo	9.15.2	4.	9.07.14 = 79.0
6. Herbster, Manfred, Lörrach	MH 3	9.38.9	11.	9.22.17 = 76.9
7. Deutz, Helmut, Lüdenscheid	Scampolo	9.34.2	9.	9.23.73 = 76.6
8. Dillenius, Adolf, Amsterdam	Cooper	9.41.2	12.	9.24.03 = 76.6
9. Vollmer, Gottfried, Kettwig	Atlas	9.22.2	7.	9.24.58 = 76.5
10. Scuderia Bavaria, München Lang, Ad.	Cooper	9.44.2	15.	9.33.40 = 75.4
11. Frost, Ted, Epsom	Emeryson-Norton	9.42.5	14.	9.40.61 = 74.8
12. Beels Racing-Team, Heemstedt Beels, Lex, Heemstedt/Holland	Beels-Jap	9.24.3	8.	9.42.48 = 74.2
13. Deutsch & Bonnet, Champigny/Frankr. Glöckler, Helmut, Frankfurt	Dt.-Bonnet	9.36.3	10.	9.43.54 = 74.1
14. Glunz, Adolf, Lüdenscheid	Scampolo	9.42.1	13.	9.47.09 = 73.6
15. Scuderia Volpini, Mailand Pesci, Genua	Volpini- Gilera	9.16.3	5.	9.56.96 = 72.4

Rennwagen Formel III: Fortsetzung.

16. Scuderia Volpini, Mailand	Volpini-				
Pagani	Gilera	9.55.1	16.	9.57.19 =	72.4
17. Hollming, Vaino, Helsinki/Finnl.	Cooper	9.55.9	17.	9.59.44 =	72.0
19. Hansen, Kay, Kopenhagen	Effyh	10.48.9	25.	10.13.42 =	70.4
19. Rentrop, Willy, Lüdenscheid	Scampolo	10.25.1	19.	10.12.63 =	70.5
20. Lehmann, Willy, Bitterfeld	BMW	10.29.5	20.	10.29.40 =	68.6
21. Arnold, Helmut, Erfurt	BMW	10.42.7	23.	10.30.65 =	68.5
22. Schermer, Karl, Münen	Monopoletta	10.42.5	22.	10.54.87 =	66.0
23. Lindermann, H., Oberhausen	Helio	10.59.1	26.	10.55.37 =	65.9
24. Budde, Karl, Aachen	Scampolo	---		11.50.91 =	60.8
Zimmermann, W., Lörrach	BMW-Eigenb	9.56.3	18.	gestartet	
Kohlrausch, Bobby, Eisenach	G.v.B.	10.38.4	21.	gestartet	
Kreutner, Hans, Lörrach	BMW-Eigb.	10.45.7	24.	gestartet	
Keller, Jakob, Zürich/Schweiz	Keller-Sp.	11.01.8	27.	gestartet	
Weeke, Walter, Rheydt,	W R 51	11.41.4	28.	gestartet	

Rennwagen Formel II.

17 Fahrer am Start, 16 am Ziel.

1. Motor-Press-Verlag GmbH., Stuttgart					
Pietsch, Paul, Neustadt	Veritas	8.23.9	2.	8.09.15 =	88.4
2. Stuck, Hans, Grainau	AFM	8.22.3	1.	8.12.13 =	87.8
3. Rieß, Fritz, Nürnberg	AFM	8.30.6	4.	8.20.73 =	86.2
4. Moss, Stirling, London/England	HWM	8.29.5	3.	8.24.08 =	85.7
5. Montgommery, London/England	Cooper	8.30.8	5.	8.26.07 =	85.4
6. Greifzu, Paul, Suhl	BMW-Eigb.	8.39.3	6.	8.39.89 =	83.1
7. Wimmer Scuderia Ambrosiana, Mailand					
Franco, Cortese	Ferrari	---		8.52.86 =	81.1
8. Ulmen, Toni, Düsseldorf	Veritas	9.52.4	16.	8.54.82 =	80.8
9. Orley, Alexander, Paris/Frankreich	Veritas	8.54.2	7.	8.56.80 =	80.5
10. Bonnet, René, Frankreich	Dt-Bonnet	9.13.3	12.	9.01.63 =	79.8
11. Heath, Cecil, London/England	HWM	9.00.1	9.	9.09.66 =	78.6
12. Scuderia Bavaria, München					
Graf Schönborn-Zdenko	Simca-Gord.	8.58.7	8.	9.11.92 =	78.2
13. Stokes, Anthony, London	Alta	9.37.5	14.	9.13.16 =	78.1
14. Gerbel, Hans, Lörrach	BMW-Eigb.	9.51.8	15.	10.01.42 =	71.8
15. Dattner, Alfred, Zürich					
Rampinelli, Rita, Schaffhausen	Cisitalia	11.18.6	17.	10.40.94 =	67.4
16. Klodwig, Ernst, Aschersleben	BMW	9.21.3	13.	17.47.19 =	
Krause, Rudolf, Reichenbach	Reif-BMW	9.11.4	11.	Start.	
Heeks, Willy, Bocholt	AFM	9.01.5	10.	nicht gestartet	

Rennwagen Formel I.

4 Fahrer am Start, 4 am Ziel.

1. Henri Belgique Brüssel					
Karoly Roger Fischer, Rud. Zürich	Ferrari	8.15.3	2.	8.07.15 =	88.7
2. Branca, Tony, Sierre, Italien	Maserati	8.36.3	3.	8.20.22 =	86.4
3. Pietsch, Paul, Neustadt	Maserati	8.08.2	1.	8.26.37 =	85.3
4. Cowell, Bob, London/England	Alta	10.06.5	4.	9.48.10 =	73.5

Rennwagen formelfrei.

2 Fahrer am Start, 2 am Ziel.

1. Wharton, Ken, Birmingham/Engl.	ERA	8.13.1	1.	8.05.53 =	89.0
2. Daetwyler, W.P., Zürich	Alfa-Romeo	8.28.0	2.	8.25.32 =	85.6

=====

Internationaler ADAC-Bergrekord 1951

Grosser Bergpreis Freiburg - Schauinsland

Pressemitteilung No 18

Weitere Ergebnisse:

Rennwagenklasse Formel III

1.	St.No 160	Moss, England	Kieft	8.18.99 = 86.5 km/h neuer Klassenrekord
2.	" 156	Marton, England	Cooper	8.49.87 = 81.5 km/h
3.	" 167	Bonetto, Italien	Volpini	8.52.81 = 81.1 "
4.	" 145	Comossa, Recklinghausen	Scampolo	9.07.14 = 78.5 "
5.	" 154	Richardson, Holland	Beels	9.18.22 = 77.4 "
6.	" 146	Pütz, Recklinghausen	Tarpon	9.23.73
7.	" 149	Dillenius, Holland	Cooper	9.24.05
8.	" 144	Vollmer, Gettwig	Atlas	9.24.58
9.	" 139	Lang, Bamberg	Cooper	9.33.40
10.	" 153	Prost, England	Emeryson	9.40.61

Rennwagenklasse Formel II

1.	St.No 127	Pietsch, Stuttgart	Veritas	8.09.15 = 88.3 km/h neuer Klassenrekord
2.	" 120	Stuck, Grainau	AFM	8.12.13 = 87.8 "
3.	" 121	Ries, Nürnberg	AFM	8.20.73 = 86.4 "
4.	" 131	Moss, England	H.W.M.	8.24.08 = 85.7 "
5.	" 134	Montgomery, England	Cooper	8.26.13 = 85.3 "
6.	" 111	Greifzu, Suhl	BMW	8.39.89
7.	" 128	Cortese, Italien	Ferari	8.52.86
8.	" 112	Ulmen, Düsseldorf	Veritas	8.54.82
9.	" 122	Orley, Frankreich	Veritas	8.56.80
10.	" 133	Bonnet, Frankreich	Deutsch-Bonn.	9.01.63

Rennwagenklasse Formel I

1.	St.No 174	Fischer, Schweiz	Ferari	8.07.15 = 88.7 km/h neuer Klassenrekord
2.	" 170	Branca, Italien	Maserati	8.20.22 = 86.4 km/h
3.	" 171	Pietsch, Neustadt	Maserati	8.26.33 = 85.3 "
4.	" 182	Cowell, England	Alta	9.48.10 = 73.4 "

Rennwagen, formelfrei

1.	St.No 181	Warton, England	Era	8.05.51 = 89.0 km/h beste Zeit aller Wagenfahrer
2.	" 180	Daetwyler, Schweiz	Alfa-Romeo	8.26.32 = 85.3 km/h