

















1. MAIPOKALRENNEN

1.LAUF DEUTSCHE WAGENMEISTERSCHAFT FORMEL III

14.05.1951 - Hockenheim

10 Runden á 7,725 km = 77,25 km

NENNUNGLISTE 1.VORLAUF

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor
128		FRA René Bonnet	Bonnet-Gérant des Automobiles „D.B.“	Deutsch-Bonnet Panhard
129		FRA Michel Aunaud	Bonnet-Gérant des Automobiles „D.B.“	Deutsch-Bonnet Panhard
138		DEN Kaj Hansen	Kaj Hansen	Effyh JAP
139		SWE Nils Gerremo	Nils Gerremo	Effyh JAP
140		SUI Jakob Keller	Jakob Keller	Keller-Special Triumph
141		GER Hellmut Deutz	Hellmut Deutz	Scampolo 501/4 DKW
142		GER Willy Rentrop	Hellmut Deutz	Scampolo 501/5 DKW
145		GER Walter Komossa	Walter Komossa	Scampolo 502/9 BMW
146		GER Arnold Pütz	Arnold Pütz	Tarpon BMW
150		GER Toni Kreuzer	Toni Kreuzer	Cooper T11 JAP
151		GDR Willy Lehmann	Willy Lehmann	Grün WGW BMW
153		GER Willy Beste	Willy Beste	Eigenbau
154		GER Friedrich Dilthey	Friedrich Dilthey	Kondor/1004 BMW
155		GER Manfred Herbster	Manfred Herbster	MH 3 BMW
157		GER Willi Zimmermann	Willi Zimmermann	MH 2 BMW
161		GER Adolf Glunz	Adolf Glunz	Scampolo 501/8 DKW