
















# DONAURING-RENNEN

## 3.LAUF DEUTSCHE WAGENMEISTERSCHAFT FORMEL III

08.07.1951 - Ingolstadt  
30 Runden á 3,956 km = 118,68 km

### NENNUNGSLISTE

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
141		GER Hellmut Deutz	Hellmut Deutz	Scampolo 501/4 DKW	
142		GER Willy Rentrop	Willy Rentrop	Scampolo 501/5 DKW	
143		GER <i>Willy Arnolds</i>	<i>Willy Arnolds</i>	<i>Scampolo 502/9 BMW</i>	<i>dna</i>
144		GER Gottfried Vollmer	Gottfried Vollmer	Atlas (Cooper T15) JAP	
145		GER Walter Komossa	Walter Komossa	Scampolo 502/9 BMW	
146		GER Arnold Pütz	Arnold Pütz	Tarpon BMW	
147		GER <i>Karl Budde</i>	<i>Karl Budde</i>	<i>Scampolo 501/6 DKW</i>	<i>dna</i>
148		GER Otto Kolan	Otto Kolan	OK BMW	
149		GER Karl Steiner	Karl Steiner	Steiner-Eigenbau BMW	
150		GER Toni Kreuzer	Toni Kreuzer	Cooper T11 JAP	
151		GER Walter Weeke	Walter Weeke	WR 51 BMW	
152		GER Oscar Frank	Oscar Frank	Kieft Mk1 Norton	
157		GER Willi Zimmermann	Willi Zimmermann	MH 2 BMW	
159		GER <a href="#">Karl Schermer</a>	<a href="#">Karl Schermer</a>	<a href="#">Monopoletta BMW</a>	<a href="#">dns</a>
160		GER <i>Alfred Domaß</i>	<i>Alfred Domaß</i>	<i>Scampolo 501/6 DKW</i>	<i>dna</i>
161		GER Adolf Glunz	Adolf Glunz	Scampolo 501/8 DKW	
162		GER Erich Rode	Erich Rode	Scampolo 500/2 DKW	
163		GER Heinz Lindermann	Heinz Lindermann	Helio BMW	
164		GER Herbert Petz	Herbert Petz	Scampolo 501/7 BMW	