

Wiesler - Maß. Kurs 1951.

17. Juni 1951.

Probestelle.

Probst - Information Nr. 19

Petrus macht nicht mehr mit, ein heftiger Wind und Regen erschweren den Fahrern die Fahrt. Trotzdem hat Walter Komossa den Feld weit voraus in der 1. Runde die schnelle Zeit von 98 km/h erreicht. Der Stand der Rennens nach der 1. Runde ist wie folgt:

145 mit 22:59,7 = 96,9 km/h

144 mit 23:08,2 = 96,2 km/h

141 mit 23:11,6 = 95 km/h

Siegerliste:

Am Start 9 Wagen, am Ziel 6 Wagen.

Es wurden 15 Runden gefahren 62,5 km.

1. St. Nr. 145, Walter Komossa, Becklinghausen
Scampolo 39:55,5 = 92,8 km/h
2. St. Nr. 144, Gottfried Vollmer, Kettwig
Atlas 40:1,5 = 92,4 km/h
3. St. Nr. 161, Glanz, Lödenscheldt,
Scampolo 42:52,9 = 87,1 km/h

Weitere Ziel umfahrten 159, 148, 142.

Schnellste Runde fuhr Walter Komossa mit 2:31,2 = 98,1 km/h.

Ausgeschiedenes sind: 141, 146, 163.

Erdmann-