

Zum 4. Male

"Um das Bayerkreuz"

14.7.1951

Ergebnisse des Trainings am 14.7.1951 -Gesamtergebnis- Seite 2
Presse-Information Nr. B 4

Rennen VIII Rennwagen Formel 3

Start-Nr.	145	Komossa, Recklinghausen	1:51,2 = 94,7 km/h
"	161	Glunz, Adolf, Lüdenscheid	1:58,3 = 93,0 "
"	141	Deutz, Helmuth, Lüdenscheid	1:58,6 = 92,9 km/h

Das Nachmittagstraining spielte sich bei bedecktem Himmel auf trockener Strasse ab. Unsere Voraussage vom Vormittag über die Steigerung der Geschwindigkeiten hat sich erfüllt. Es wurden im Training erheblich höhere Geschwindigkeiten in den meisten Rennen gefahren.

Einige Stürze sahen viel gefährlicher aus als sie sich zum Glück erwiesen. Die Rettungsmannschaft konnten in allen Fällen ihre Bahre wieder leer davon tragen. Ein tolles Husarenstück erlebten die Zuschauer, die zwischen Start und Ziel mit ansahen, wie Helmuth Deutz beim Training der Kleinwagen während des Versuches, Komossa zu überholen, von der Bahn gerissen wurde und mit dem Hinterteil sei es Wagens gegen einen Baum prallte. Der Staubwolke die sich entwickelte, entstieg Helmuth Deutz völlig gesund und unbeschädigt, um sich sofort in den Wagen seines Stallgefährten Renntrupp zu setzen und das Training weiterzuführen.

Pressestelle N/Pt

Presse-Information Nr. B 5

Wie im Laufe des ~~vvmv~~ frühen Nachmittags bekannt wurde, wird der Schirmherr des Bayerkreuz-Rennens, Herr Verkehrsminister Dr. Sträter am Renntage mit Sicherheit dem Bayerkreuz-Rennen beiwonen und den von ihm gestifteten Preis für den schnellsten Wagenfahrer persönlich überreichen.

Pressestelle N/Pt