

Lugubert, Gaffard



Presse-Mitteilung

Nr. 21

28.7.1951

XIV. Großer Preis von Deutschland

Nürburgring

29. Juli 1951

Die Trainings Schnellsten der Rennwagen Formel 3

Moss (England) Kieft	in 11:31,8 = 118,7 km/st.
Whitehouse (England) Cooper	" 12:11,4 = 112,3 "
Carter (England) Cooper	" 12:11,5 = 112,3 "
Brandon (England) Cooper	" 12:14,9 = 111,6 "
W. Schlüter (Deutschland) Monopoletta	" 12:15,6 = 111,5 "
Brown (England) Cooper	" 12:23,9 = 110,5 "
H. Glöckler (Deutschland) DB	" 12:40,3 = 107,9 "
Komossa (Deutschland) Scampolo	" 12:43,5 = 107,5 "
Montgomerie	
Charingron (England) Cooper	" 12:48,2 = 106,8 "
Frank (Deutschland) Kieft	" 12:49,7 = 106,6 "

Startaufstellung der Rennwagen Formel 3:
 (Der Schnellste steht in der ersten Reihe rechts in Fahrtrichtung
 - Stirling Moss auf Kieft -)

- 1 *Sprenger* - 53 - 5 - 1 - 2 - 8 -
- 2 *Kammlah* - 14 - 45 - 15 - 4 -
- 3 *Tolle* - 59 - 44 - 32 - 3 - 6 -
- 4 *Dr. v. B.* - 61 - 54 - ~~41~~ - 7 -
- 5 *v. Finant* - 34 - 17 - 50 - 33 - 28 -
- 6 *graf Loh* - 65 - 66 - 42 - 36 -
- 7 *Hannemann* - 63 - 48 - 37 - 67 - 68 -
- 8 *H. v.* - 43 - 19 - 62 - 64 -
- 9 *v. Jürgensfeld* - 29 - 25 - 18 - 26 - 30 -
- 10 *Sprenger* - 23 - 24 - ~~22~~ - 47 -
- 11 - 27 - 20 - 35 - 51 - 21 -



Im Rennen der Formel 3-Wagen sind nachzutragen unter:

St.Nr.	Fahrer	Land	Marke
65	Bobby Kohlrausch	Deutschland	G.v.B.
66	Lehmann	"	BMW-Eigenbau
67	K.A. Bergmann	"	BMW-Eigenbau
68	H. Arnold	"	Eigenbau

Es ist zu ändern: unter der Start-Nr. 8 fährt nicht Jan Burgess, sondern Stirling Moss (England); unter der Start-Nr. 50 startet nicht Toni Kreuzer, sondern A. Lang, der sich mit Graf Schönborn ablöst.

Es sind zu streichen die Start-Nr.: 9-10-11-12-16-31-46-49-52- und 57.

m

Pressestelle:

Grosser Preis von Deutschland