



















SACHSENRING-RENNEN

4.LAUF DDR-WAGENMEISTERSCHAFT FORMEL III

29.09.1951 - Sachsenring
10 Runden á 8,731 km = 87,31 km

NENNUNGSLISTE FORMEL III

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
140		GDR Ernst Zierk	BSG Anker Rostock	EZT NSU	
141		GDR Günther Wurlitzer	BSG Traktor Mannschatz	Wurlitzer 1 BMW	div
142		GER Gerhard Oessling	MSU Prinzenpark	VW-Spezial Volkswagen	div
143		GER Oscar Frank	ADAC	Scampolo 502/10 Norton	div
144		GER Kurt Kuhnke	MSU Prinzenpark	Cooper T11 JAP	
145		GER Walter Komossa	ADAC	Scampolo 502/9 BMW	
146		GER Arnold Pütz	ADAC	Tarpon BMW	div
147		GER Karl-Heinz Bölsche	MSU Prinzenpark	Eigenbau BMW	div
148		GER Otto Kolan	ADAC	OK BMW	div
149		GER Hellmut Deutz	Hellmut Deutz	Scampolo 501/4 DKW	
150		GER Toni Kreuzer	Toni Kreuzer	Cooper T11 JAP	div
151		GDR Willy Lehmann	BSG Einheit Bitterfeld	Grün WGW/1 BMW	div
152		GDR Daniel Zimmermann	BSG Stern Luckenwalde	Zimmermann Zimmermann	
153		GDR Dieter Hesse	BSG Lokomotive Leipzig	Grün/6 BMW	div
154		GER Heinz Lindermann	ADAC	Helio BMW	div
155		GDR Karl-August Bergmann	BSG Traktor Güstrow	Grün BG/5 BMW	div
156		GER Adolf Lang	ADAC	Cooper T11 JAP	
157		GDR Karl Rödel	BSG Motor Greiz	HRKG JAP	div
158		GDR Richard Weiser	BSG Motor Eisenach	Weiser Windsbraut BMW	div
167		GER Helm Glöckler	Helm Glöckler	Deutsch-Bonnet Panhard	

div = keine Information über Veranstaltungsteilnahme
 Der Start der Formel III erfolgt 1 Minute nach den Kleinstrennwagen