

Pl. Name, Wohnort	Maschine	Trng.- Zeit	St. Pl.	Ergebnis d.Rennens Zeit	km/h
<u>R e n n e n IV.</u> (Lizenz Seitenwagen 500 ccm.)				13 Rd.=100.425 k	
(22/16, 286/238 = 83.2 %.)				12.49 Uhr	
1. Drion, J./Onslaw, Wilh., Frankreich	Norton	3.23.9	3.	43.26.4 =	138.8
2. Haldemann, H./Albisser, J. Schweiz	Norton	3.24.6	5.	43.27.1 =	138.7
3. Masuy, M./Jenkinson, D./Belgien	Norton	3.22.5	2.	43.27.4 =	138.7
4. Eberlein, Gg./Sauer, E., Katzwang	BMW	3.24.0	4.	45.34.7 =	132.3
5. Staschel, Fr./Schick, Th., Dorum	BMW	3.27.4	8.	45.35.5 =	132.2
6. Mohr, Fr./Müller, G., Schweinfurt	BMW	3.25.3	6.	45.36.2 =	132.2
7. Hagspiel, Gg./Weimer, Rudi, Singen	Norton	3.29.6	11.	45.53.3 =	131.5
8. Steemann, Hch./Hoenderos, Holland	Norton	Start	22.	45.54.0 =	131.4
9. Böhm, H./Fuchs, Karl, Nürnberg	Norton	3.26.0	7.	45.55.0 =	131.3
10. Pusch, Karl/Dubian, Paul, Berlin	BSA	3.28.9	10.	45.58.2 =	131.2
11. Vaasen, Franz/Vieser, Walter, D'dorf	Norton	3.35.7	14.	46.16.0 =	130.3
12. Ruppert, Erich/Bauer, Karl, Nürnberg	NSU	3.50.8	21.	46.57.4	1 Rd.z
13. Neußner, Loni/Minderlein, Röthenb.	BMW	3.39.0	16.	43.40.4	2 Rd.z
14. Beer, Jul./Zingerle, Gernot, Schweiz	Norton	3.44.0	18.	43.47.4	2 Rd.z
15. Lipp, Bernd/Stragies, Fritz, Lübeck	BMW	3.37.9	15.	44.27.9	2 Rd.z
16. Herzog, Herm./Vahsen, H., Neudorf	NSU	3.41.9	17.	47.08.0	4 Rd.z
Schmid, Otto/Kölle, Otto, Sindelfg.	NSU	3.28.9	9.	11 Rd. (8.)	ausg
Noll, Wilh./Cron, Fritz, Kirchhain	BMW	3.29.8	12.	9 Rd. (14.)	ausg
Deronne, Julien/v.d. Stichele, Belg.	Norton	3.19.8	1.	8 Rd. (14.)	ausg
Ebersberger, Ernst/Strauß, Hs. N'berg	BMW	3.34.2	13.	2 Rd. (6.)	ausg
Wille, Heinz/Becker, Seppel, Heidelbg	BMW	3.49.1	20.	1 Rd. (19.)	ausg
Keller, Jakob/ Schweiz	Gilera	5.11.0	24.	0 Rd.	ausg
SR. Masuy, Marcel/Jenkinson, Denis, Belgien/England				3.16.8 =	141.4

R e n n e n II. (Rennwagen Formel 3.) 13 Rd. = 100.425 km.
(17/9, 221/140 = 63.4 %.) 10.35 Uhr

1. Komossa, Walter, Recklinghausen	Scampolo	3.16.1	2.	42.53.4 =	140.5
2. Herbst, Manfred, Lörrach	MH 3	3.24.7	5.	44.30.5 =	135.4
3. Vollmer, Gottfried, Kettwig	Atlas	3.21.1	4.	44.31.3 =	135.3
4. Lang, Adolf, Bamberg	Cooper	3.26.1	6.	44.51.9 =	134.3
5. Lehmann, Willy, Bitterfeld	BMW-Eig.	3.27.1	7.	44.52.7 =	134.2
6. Petz, Herbert, Wanne-Eickel	Scampolo	3.40.0	10.	46.13.6 =	130.4
7. Zimmermann, Willi, Lörrach	MH 2	3.44.2	11.	43.33.0	1 Rd.z
8. Weeke, Walter, Rheydt	WR 51	3.36.2	9.	45.39.1	1 Rd.z
9. Domaß, Alfr. Werner, Wanne-Eickel	Scampolo	3.57.0	17.	44.10.4	2 Rd.z
Kuhnke, Kurt, Braunschweig	Cooper	3.15.4	1.	8 Rd. (2.)	ausg.
Frank, Oskar, Köln	Scampolo	3.16.8	3.	6 Rd. (8.)	ausg.
Deutz, Helmut, Lüdenscheid	Scampolo	3.32.3	8.	3 Rd. (6.)	ausg.
Kolan, Otto, Neumünster	O.K.	3.44.6	12.	3 Rd. (12.)	ausg.
Lindermann, Heinz, Oberhausen	Helio	3.50.0	15.	1 Rd. (14.)	ausg.
Schermer, Karl, Lünen	Monopoletta	3.45.1	13.	0 Rd.	ausg.
Pütz, Arnold, Recklinghausen	Tarpon	3.46.7	14.	0 Rd.	ausg.
Bran, Alfred, Pforzheim	BSM-Eigb	3.51.9	16.	0 Rd.	ausg.
Dilthey, Friedrich, Rheydt	Condor	5.31.7	18.	nicht gestartet	
SR. Komossa, Walter, Recklinghausen	Scampolo			3.12.3 =	145.5

0-0=0-0=0-0=0-0=0-0=0-0=0-0=0-0

Pausen: I : II : III : IV : V : VI = X

10 : 9 : 12 : 20 : 17 Min. = 68 Min./5 Pausen =

13.6 Min./Pause.

=====

Pressemitteilung Nr. 5

11. Mai 1952

In der 125 ccm Klasse lautet die Meisterschaftswertung nach diesem ersten Lauf 1952 wie folgt:

H.P.Müller, Ingolstadt,	6 Punkte
W.Hofmann, Neckarsulm	4 Punkte
H.Luttenberger, Neu-Bamberg	3 Punkte
W. Reichert, Ingelheim	2 Punkte
R.Felgenheier, Ingolstadt	1 Punkt

Der Meisterschaftslauf der Formel 3 Wagen wird programm-punktlich 10.35 Uhr gestartet und von insgesamt 17 Fahrern bestritten. Mit immer grösser werdenden Vorsprung setzen sich Kuhnke, Braunschweig, Cooper und Komossa, Recklinghausen, Scampolo, an die Spitze des Feldes, während hinter diesen Beiden ein Dreikampf um den 3. Platz entbrennt und zwar zwischen Herbst, Lörrach, MH 3, Vollmer, Kettwig, Atlas, und Lehmann, Bitterfeld, BMW-Eigb., Das Feld lichtet sich schon nach der 6. Runde merklich, und nach der 9-Runde muss Kuhnke, kurz vor der Stadtkurve aufgeben, womit Komossa nun unangefochten und mit erheblichem Vorsprung seinen Sieg nach Hause fahren kann. Der zwischen Vollmer und Herbst erbittert geführte Kampf um den 2. Platz geht in der Schlussrunde knapp zu Gunsten des Lörrachers aus.

Das offizielle Ergebnis:

1. St.Nr. 152 Komossa, Recklinghausen, Scampolo,	42.53,4 = 140,5 km/h
2. " 149 Herbst, Lörrach, MH 3	44,30,5 = 135,4 "
3. " 144 Vollmer, Kettwig, Atlas	44,31,3 = 135,3 "
4. " 146 Lehmann, Bitterfeld, BMW-Eigenbau	44.52,7 = 134,2 "
5. " 158 Petz. Wanne-Eickel, Scampolo	46.13,6 = 130,4 "

Weitere Zieldurchfahrten: 150, 169, 168, 160

Ausgeschieden: 140, 142, 143, 145, 148, 159, 163, 171

Schnellste Runde: Komossa, Recklinghausen, Scampolo mit 3.12,3 = 145,5

Grund der Ausfälle (soweit bekannt) 148: Kupplungsschaden, 163: Ventilfederbruch; 171: Motorschaden.

Meisterschaftswertung: nach diesem ersten Lauf:

Komossa, Recklinghausen	6 Punkte
Herbst, Lörrach	4 "
Vollmer, Kettwig	3 "
Kuhnke, Braunschweig	2 "
Petz, Wanne-Eickel	2 "
Zimmermann, Lörrach	1 "

Pressestelle: gez. Büttner

Pressemitteilung Nr. 6

11. Mai 1952

Folgende Änderungen: In Pressemitteilung Nr.5 wollen Sie bitte berücksichtigen:

Die für die 125 ccm Klasse gegebene Meisterschaftswertung ist ungültig also völlig zu streichen, weil dieses Rennen nicht als Meisterschaftslauf zählte.

Das offizielle Ergebnis in der Formel 3 Rennwagenklasse ändert sich wie folgt:

4.	wurde	St.Nr.169	Lang,Bamberg, Cooper,	mit	44.51,9	=	134,3	km/h
5.	"	"	146 Lehmann,Bitterfeld,BMW-Egb.	44.52,7	=	134,2	"	
6.	"	"	158 Petz,Wanne-Eickel,Scampolo	46.13,6	=	130,4	"	

Dementsprechend ändert sich auch die Meisterschaftswertung:

Hinter Komossa (6 P.) Herbst (4 P.) und Vollmer (3 P.) folgt Lang,Bamberg mit 2 Punkten und Petz,Wanne-Eickel mit 1 Punkt.

Das Rennen der Viertelliter-Maschinen steht vom Start bis ins Ziel im Zeichen eines Mannes: des Italienischen Guzzi-Fahrers Lorenzetti. Er führt zunächst vor Daiker (NSU), Wünsche (DKW) und dem als Letzter vom Start gekommene Engländer Anderson (Guzzi). Auf den nächsten Plätzen halten sich zunächst A.Mayer (Guzzi), Thorn Prikker (Guzi) und Gablenz (Horex). Der Karlsruher muss jedoch schon nach der 4.Runde mit Motorschaden aufgeben, ebenso wird Daiker in dieser Runde durch Kolbenschaden zur Aufgabe gezwungen. Der nun auf den 2.Platz hinter Lorenzetti vorgerückte Anderson wird nur vorübergehend-in der 7-Runde da der Motor vorübergehend unregelmässig läuft, von Thorn Prikker und Wünsche in die Zange genommen, kann beide aber wieder abschütteln. In der 14.Runde scheidet auch Anderson mit Motorschaden aus, sodass nun Thorn Prikker und Wünsche hinter dem schliesslich mit über 1 Minute Vorsprung führenden Lorenzetti sich um den 2.Platz streiten. Als einziger noch nicht überrundeter Fahrer geht schliesslich Alex Mayer als Vierter durchs Ziel.

Das offizielle Ergebnis:

1.	St.Nr.120	Lorenzetti, Italien, Guzzi	1.01,55,3=149,8	km/h
2.	"	111 Thorn Prikker, Godesberg, Guzzi	1.03,19,5=146,5	"
3.	"	116 Wünsche, Ingolstadt, DKW	1.03.21,7=146,4	"
4.	"	107 A.Mayer, Österreich, Guzzi	1.04,36,5=143,4	"
5.	"	124 Böhler, Karlsruhe, Parilla	1 Runde zurück	
6.	"	115 Gehring, Ostelsheim, Guzzi	1	" "
7.	"	113 Kluge, Ingolstadt, DKW	1	" "
8.	"	103 Stein, Schotten, NSU	1	" "
9.	"	123 Müller Ernst, Hannover, Rudge	2	" "
10.	"	110 Kläger, Freiburg, NSU	3	" "

Weitere Zieldurchfahrten: 118, 126, 106, 125

Ausgeschieden: 101, 102, 104, 109, 114, 122, 127, 128, 121, 105.

Schnellste Runde: Anderson, England, Guzzi mit 2.59,6 = 154,9 km/h.

Pressestelle: gez. Büttner