

Pl.	Name, Wohnort	Maschine	Trng.- Zeit	St.- Pl.	Ergbn.d.Rennens Zeit	km/h
<u>R e n n e n 5.</u> (Lizenz Beiwagen bis 500 ccm.)					25 Rd. = 95.5 km	
(16/9, 400/258 = 64.5 %.)					15.00 Uhr.	
1.	Oliver, E. / <del>Stoll, Inge</del> Dobelli, L., England	Norton	2.00.7	1.	52.12.4 =	106.3
2.	Drion, J. / <del>Winstow, Birk</del> Stoll, Inge, Frankreich	Norton	2.04.7	3.	52.48.8 =	105.1
3.	Smith, C. / Clements, Bob, England	Norton	2.02.0	2.	52.56.7 =	104.9
4.	Haldemann, Hans / Albisser, J., Schweiz	Norton	2.10.0	8.	52.59.0 =	104.8
5.	Masuy, Marcel / Jenkinson, D., Belgien	Norton	2.09.1	5.	53.51.1 =	103.0
6.	Eberlein, Gg. / Sauer, Ernst, Katzwang	BMW	2.09.3	6.	53.01.0	1 Rd.z
7.	Pohlrs, Gerd / Weimer, Rudi, Mappach	Norton	2.13.8	10.	54.10.3	1 Rd.z
8.	Hagspiel, Gg. / de Monte, Kurt, Singen	Norton	2.18.7	13.	54.14.6	1 Rd.z
9.	Schäfer, Joh. / Wenshofer, S. München	BMW	2.21.0	16.	53.10.9	3 Rd.z
	Staschel, Fr. / Beer, Dorum	BMW	2.09.8	7.	16 Rd.	(7.) ausg
	Schmidt, Otto / Kölle, Otto, Sindelfingen	Norton	2.07.7	4.	9 Rd.	(4.) ausg
	Mohr, Franz / Müller, Günter, Schweinf.	BMW	2.19.8	15.	8 Rd.	(11.) ausg
	Koch, Rudolf / Flach, Sigi, München	BMW	2.16.8	11.	8 Rd.	(12.) ausg
	Neussner, Leonh. / Weber, G. Röthenbach	BMW	2.17.6	12.	7 Rd.	(13.) ausg
	Borgesdick, / Engbert, Warendorf	BMW	2.19.3	14.	1 Rd.	(12.) ausg
	Ebersberger, Ernst / Strauß, Hs. Nürnberg	BMW	2.11.5	9.	0 Rd.	ausg
SR.	Oliver, Eric, / Dobelli, Lorenzo, England / Italien,	Norton			2.02.5 =	108.7

R e n n e n 2. (Lizenz Beiwagen bis 750 ccm.) 25 Rd. = 95.5 km  
(16/9, 400/300 = 75.0 %.) 10.41 Uhr.

1.	Mohr, Franz / Müller, Günther, Schweinf.	BMW	2.03.9	4.	51.14.2 =	108.3
2.	Hillebrand, Friedr. / Barth, Gg., Amberg	BMW	2.00.0	1.	51.15.4 =	108.2
3.	Ebersberger, Ernst / Strauß, Hs. Nürnberg	BMW	2.01.9	2.	51.27.5 =	107.9
4.	Müller, Sepp / Bauer, Karl, München	BMW	2.06.7	10.	52.38.8 =	105.5
5.	Gugel, Karl / Grunwald, Fred, Erlangen	BMW	2.05.9	9.	51.22.4	1 Rd.z
6.	Bonte, Karl / Patschke, Braunschweig	BMW	2.09.1	14.	51.47.4	1 Rd.z
7.	Haldemann, Hans / Albisser, Schweiz	Norton	2.04.3	6.	52.00.9	1 Rd.z
8.	Neussner, Leonh. / Weber, Gt. Röthenbach	BMW	2.11.2	15.	51.53.9	2 Rd.z
9.	Jacob, Richard / Jacob, Ursula, Schwelm	BMW	2.14.2	16.	52.37.1	2 Rd.z
	Füglein, Kurt / Scheindl, Otto, Nürnberg	BMW	2.07.6	11.	19 Rd.	(8.) ausg
	Düll, Hch. / Muggenthaler, Adolf, Prien	BMW	2.08.0	12.	18 Rd.	(9.) ausg
	Staschel, Friedr. / Schick, Theo, Dorum	BMW	2.04.3	5.	12 Rd.	(4.) ausg
	Schäfer, Joh. / Wenshofer, Sepp, München	BMW	2.15.2	17.	12 Rd.	(13.) ausg
	Schneider, Walter / Nüssen, Werner, Siegen	BMW	2.05.5	8.	11 Rd.	(7.) ausg
	Borgesdick / Engbert, Warendorf	BMW	2.08.9	13.	6 Rd.	(15.) ausg
	Koch, Rudolf / Flach, Sigi, München	BMW	2.04.7	7.	4 Rd.	(4.) ausg
	Böhm, Hermann / Fuchs, Karl, Nürnberg	Norton	2.03.6	3.	nicht gestartet	
SR.	Hillebrand, Friedrich / Barth, Georg, Amberg	BMW			2.00.3 =	110.7

SR. Rieß, Fritz, Nürnberg MB 300 SLMB 1.49.0 = 122.2

R e n n e n 7. (Rennwagen Formel III.) 15 Rd. = 55.5 km  
(11/5, 165/95 = 57.6 %) 17.20 Uhr.

1.	Herbster, Manfred, Lörrach	MH 3	2.05.5	2.	31.15.7 =	106.5
2.	Lang, Adolf, Bamberg	Cooper	2.06.2	3.	31.46.1 =	104.7
3.	Deutz, Hellmuth, Lüdenscheid	Scampolo	2.09.2	7.	32.40.8 =	101.9
4.	Zimmermann, Willi, Lörrach	BMW NH 2	2.13.7	9.	33.02.3	1 Rd.z
5.	Hildebrandt, Günther, Hamburg	BMW-Eigenb.	2.30.1	11.	31.51.8	2 Rd.z
	Petz, Herbert, Wanne-Eickel	Scampolo	2.17.0	10.	7 Rd.	(7.) ausg
	Schopen, Günther, Rheydt	WR 52	2.11.5	8.	5 Rd.	(7.) ausg
	Vollmer, Gottfried, Kettwig	Atlas	2.09.0	6.	14 Rd.	(4.) ausg
	Kuhnke, Kurt, Braunschweig	Cooper	1.58.4	1.	4 Rd.	(2.) ausg.
	Böhm, Hermann, Nürnberg	Cooper	2.09.0	5.	2 Rd.	(6.) ausg.
	Weeke, Walter, Rheydt	WR 51	2.07.9	4.	1 Rd.	(7.) ausg.
SR.	Herbster, Manfred, Lörrach	MH 3			2.02.3 =	108.7

Pausen: 1:2:3:4:5:6:7 = 10:12:55:9:11:16 = 113/6 = 18.8 Min./Pause.