

Presseinformation

S o n d e r b l a t t - D -

Startaufstellung Rennen IV
=====

Sportwagen bis 750 ccm:

75 71 72 76

Rennwagen Formel 3:

173
164 170 161 172 167
163 175 150 178
142 148 176 171 151
174 152 149 155
144 154 162 143 159
166 165 141 169
168 160 177 156 145

Rennbericht Nr. 11

Stand der Deutschen Meisterschaft nach dem ersten Lauf der 250 ccm-Klasse

Kluge, Ingolstadt	= 6 Punkte
Thorn-Prikker, Bad Godesberg	= 4 Punkte
Gablenz, Karlsruhe	= 3 Punkte
Braun, Hechingen	= 2 Punkte
Gehring, Ostelsheim	= 1 Punkt

Rennen IV

Rennwagen Formel 3:

Am Start: 33 Fahrer

173				
164	170	161	172	167
	163	175	150	178
142	148	176	171	151
	174	152	149	155
144	154	162	143	159
	166	165	141	169
168	160	177	156	145

Sportwagen bis 750 ccm:

Am Start: 4 Fahrer

75	71	72	76
----	----	----	----

Die Spitze übernahm sofort Start Nr. 156 vor Start Nr. 168 und Start Nr. 166. Nach der 2. Runde Start Nr. 166, der Vorjahressieger dieses Rennens, an der Spitze mit einem Gesamtdurchschnitt von 115,2 km/st. Nach der 4. Runde Start Nr. 165 in Führung mit einem Durchschnitt von 116,4 km/st. vor Start Nr. 156 und 166. Erster Deutscher Start Nr. 145, der nach der 4. Runde mit Bruch der Motoraufhängung aufgeben musste, auf seinen Platz rückt Helmut Deutz vor. Sieger in diesem Rennen: Der Vorjahressieger Brandon 15 m vor Loens, England, beide mit einem Gesamtdurchschnitt von 116,5 km/st.

Im Rennen der Sportwagen bis 750 ccm siegte erwartungsgemäss die Italienerin Annamaria Peduzzi, die anfänglich schon in Führung liegend aus der Bahn geriet, das Rennen fortsetzte und durch abschliessenden Boxenaufenthalt auf den 3. Platz zurückfiel, von dem sie sich schliesslich wieder auf den ersten Platz vorarbeitete. 2. der Deutsche Lindermann, Oberhausen auf Helio.

Offizielles Ergebnis der 750 ccm-Klasse:

1. Start Nr. 75 Peduzzi, Italien auf Fiat-Stang. = 1.11:47,5 = 95,3 km/
2. Start Nr. 72 Lindermann auf Helio = 1.14:01,3 = 92,4 km/

Schnellste Runde: Peduzzi = 13:52,2 = 98,7 km/st.

Weitere Zieldurchfahrten: 71, 76