

Punktstand nach dem Rennen in der DDR-Meisterschafts-
wertung:

Petruschko, Kleinmachnow	11 Punkte
Krumpholz, Zschopau	9 "
Fügner, Karl-Marx-Stadt	4 "
Haase, Griesbach	3 "
Ohme, Merseburg	3 "
Schulze, Karl-Marx-Stadt	2 "

Schließlich wäre noch zu Ihrer Kenntnisnahme zu sagen,
daß Karl Lottes bereits in der 10. Runde einen Ventil-
federbruch bemerkte, trotzdem weiterfuhr bis diese
tiple Feder dann eben zum Aufgeben zwang.

Eben schüttelten wir am Start- und Zielplatz

Ewald Kluge

die Hand, der sich noch immer in ärztlicher Behandlung
in Bad Tölz befindet. Ewald Kluge ließ es sich jedoch
nicht nehmen, seinen allerersten größeren Ausflug in
die DDR zu unternehmen bzw. äkstes Rennen sich die
sportlichen Kämpfe hier auf der Autobahnschine anzusehen.
Nicht als Fahrer, sondern noch als Sachverständiger Gast.
Wir selbst wünschen dem altbewährten Meister weitere Genesung
und baldige völlige Gesundheit.

Rennen 3:

Lauf A: Formel III

In der 1. Startreihe stellten sich Startnummer 95, 91 (3:28,7)
und 90 (3:30) auf. Ahrens, Helfrich und Kuhnke, alle 3 auf
Cooper. Wie wird DDR-Meister Willy Lehmann, Bitterfeld
auf Scampolo sich in dieser Phalanx schlagen?

Lauf B: Sportwagen Klasse G 1100 ccm.

Unter Startnummer 30 startet Kappenberg (Renngemeinschaft
Berlin) auf Porsche. Er erzielte mit 3:32,3 die beste Trainings-
zeit. Weitere Trainingszeiten 29 (3:47), 60 (3:47).

Offizielles Ergebnis:

Formel III:

1. 91	Helfrich,	Mannheim	Cooper	36:24,3	106,2 Std/km
2. 99	Lehmann,	Bitterfeld	Scampolo	38:00	
3. 97	Demrich,	Greiz	GDA	39:20	
4. 88	Bergmann	Güstrow	Egb.		
5. 86	Busch,	Erlangen	BMW		

Punktstand in der DDR-Meisterschaftswertung:

Lehmann, Bitterfeld	7 Punkte
Demrich, Greiz	4 "
Bergmann, Güstrow	3 "