

Punktstand nach dem Rennen in der DDR-Meisterschaftswertung:

Petruschko, Kleinmachnow	11 Punkte
Krumpholz, Zschopau	9 "
Fügner, Karl-Marx-Stadt	4 "
Haase, Griesbach	3 "
Ohme, Merseburg	3 "
Schulze, Karl-Marx-Stadt	2 "

Schließlich wäre noch zu Ihrer Kenntnisnahme zu sagen, daß Karl Lottes bereits in der 10. Runde einen Ventilfederbruch bemerkte, trotzdem weiterfuhr bis diese üble Feder dann eben zum Aufgeben zwang.

Eben schüttelten wir am Start- und Zielplatz

Ewald Kluge

die Hand, der sich noch immer in ärztlicher Behandlung in Bad Tölz befindet. Ewald Kluge ließ es sich jedoch nicht nehmen, seinen allerersten größeren Ausflug in die DDR zu unternehmen bzw. äkstes Rennen sich die sportlichen Kämpfe hier auf der Autobahnschine anzusehen. Nicht als Fahrer, sondern noch als Sachverständiger Gast. Wir selbst wünschen dem altbewährten Meister weitere Genesung und baldige völlige Gesundung.

Rennen 3:

Lauf A: Formel III

In der 1. Startreihe stellten sich Startnummer 95, 91 (3:28,7) und 90 (3:30) auf. Ahrens, Helfrich und Kuhnke, alle 3 auf Cooper. Wie wird DDR-Meister Willy Lehmann, Bitterfeld auf Scampolo sich in dieser Phalanx schlagen?

Lauf B: Sportwagen Klasse G 1100 ccm.

Unter Startnummer 30 startet Kappenberg (Renngemeinschaft Berlin) auf Porsche. Er erzielte mit 3:32,3 die beste Trainingszeit. Weitere Trainingszeiten 29 (3:47), 60 (3:47).

Offizielles Ergebnis:

Formel III:

1. 91	Helfrich,	Mannheim	Cooper	36:24,3	106,2 Std/km
2. 99	Lehmann,	Bitterfeld	Scampolo	38:00	
3. 97	Demrich,	Greiz	GDA	39:20	
4. 88	Bergmann	Güstrow	Egb.		
5. 86	Busch,	Erlangen	BMW		

Punktstand in der DDR-Meisterschaftswertung:

Lehmann, Bitterfeld	7 Punkte
Demrich, Greiz	4 "
Bergmann, Güstrow	3 "