

Spitzenduell Helfrich - Ahrens in der Formel III Klasse

wie nach den Trainingszeiten erwartet, wurde der Meisterschaftslauf der Formel III Rennwagen zu der packenden Auseinandersetzung zwischen den beiden Cooper-Fahrern Theo Helfrich, Mannheim (erstmalig auf diesem wagen) und dem alten Routinier Kurt Ahrens, Braunschweig. Ahrens übernahm vom Start weg die Führung und direkt an seinem Hinterrad klebte der in der DDR besonders beliebte Mannheimer Theo Helfrich. So ging es bis zur 14. der insgesamt 20 Runden. Als dritter folgte, wie erwartet, unser DDR-Meister Willy Lehmann, Bitterfeld, auf seinem Scampolo. Die 15. Runde brachte die Entscheidung dieses Duells. Ahrens, anscheinend nervös geworden durch seinen ihm ständig wie ein Schatten folgenden Verfolger Helfrich überzog seinen wagen und geriet in der Erich-Zeigner-Kurve in die Strohballen. Er bekam seinen wagen nicht mehr flott, bereitwillige Zuschauer eilten herbei um ihn zu helfen, ohne zu wissen, daß das nach dem Motorrennsportgesetz der DDR strengstens verboten ist. Helfrich war natürlich als Spitzenreiter längst davon geeilt, ehe der Braunschweiger wieder in Schwung kam und konnte mit einem Stundenmittel von 108,6 km das Ziel passieren. In gleicher Runde aber ereilte das Schicksal auch unseren DDR-Meister Willy Lehmann, er kam nur noch bis zu den Boxen und mußte dann infolge eines uns noch nicht bekannten Defektes aufgeben. Als zweiter langte zwar immer noch Ahrens an, doch konnte er nicht für diesen Platz gewertet werden. Das war ihm auch von vornherein selbst klar, denn in dem Augenblick, als er das Ziel durchfuhr, gab er der Rennleitung Bescheid, daß er infolge Inanspruchnahme fremder Hilfeleistung nicht gewertet werden könnte. - Bravo Kurt Ahrens, das nennen wir fairen Sportgeist ! -

An zweiter Stelle endete dadurch aber Günther Lenssen, Zeitz, wenn auch zwei Runden zurück auf seinem BMW-Egb. vor Karl Weber, Heiligenstadt, ebenfalls auf BMW-Egb.

Offizielles Ergebnis:

Rennen V - Rennwagen III - Lizenz - 20 Kunden = 86,22 km
DDR-Meisterschaftslauf.

- | | | | |
|----|-----|-----------------------------|----------------------------|
| 1. | 100 | Helfrich, Mannheim (Cooper) | 48:22,1
= 108,06 km/Std |
| 2. | 96 | Lenssen, Zeitz, (BMW-Egb) | 2 Rd. zurück |
| 3. | 85 | Weber, Heiligenstadt(Egb.) | " " |

Schnellste Runde 100 Helfrich
2:19,4
= 111,3; km/Std

Am Start 12, am Ziel 3 Fahrer.