

ADAC-Eifelpokal-Rennen 1960

=====

Das offizielle Ergebnis der Formel-Junior-Konkurrenz:

(20 Runden = 154,940 km)

St.Nr.33	R. Prior	England	Lola	1:10,50,5 = 131,1 km/h (neuer Rekord)
2	P. Ahsdown	England	Lola	1:12,23,0 = 128,3
18	K. Ahrens jun.	Braunschweig	Cooper	1:13,19,8 = 126,7
3	W. Zimmermann	Lörrach	Lola	eine Runde zurück
16	R. Slotemaker	Holland	Elva	eine Runde zurück
20	E. Bode	Siegen	Bode-AU	eine Runde zurück
25	S. Liebl	München	Fiat-	
			Stanguellini	eine Runde zurück
17	J. Harwood	England	U 2 - Junior	eine Runde zurück
14	D.R. Taylor	England	Evad	eine Runde zurück
22	K. Kuhnke	Braunschweig	Cooper-DKW	zwei Runden zurück

Weitere Zieldurchfahrten: St.Nr.32 und 6.

Nicht mehr gewertet: St.Nr.15, 9 und 19.

Ausgeschieden: St.Nr.1, 5, 8, 10, 12, 26, 27, 29, 30 und 31, somit von 25 gestarteten Wagen 15 am Ziel.

Schnellste Runde: (neuer Rekord)

St.Nr. Richard Prior, England, (Lola) 3:28,0 = 134,1 km/h.

Damit verabschiedet sich der ADAC Gau Nordrhein e.V. von den Herren der Presse, des Bilds und Funks, denen er eine gute Heimfahrt wünscht!

Pressestelle

Veranstaltung: Eifelpokal am: 2. 10. 1960

# Offizielles Ergebnis

Rennen Nr. 7 Runden = 20 154,940 km

Lizenz \_\_\_\_\_ Motorräder \_\_\_\_\_ Sportwagen \_\_\_\_\_ Klasse \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ ccm \_\_\_\_\_  
 Ausweis \_\_\_\_\_ " m. Beiwagen \_\_\_\_\_ Rennwagen F Junior  
 am Start 25 , am Ziel 15 (12 gewertet) ausgeschieden 10

Platz	Start Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Runden	Std.	Min.	Sek.	/10	km/h
1	33	Priov	England	Lola	20	1	10	50	5	136.1
2	2	Ashdown	"	"	1	1	12	23	0	128.3
3	18	Ahrens, jun	Braunschweig	Cooper	1	1	13	19	8	116.1
4	3	Zimmermann	Lörrach	Lola	1	Rd. zur				
5	16	Slotemaker	Holland	Elva	1	"				
6	20	Bode	Siegen	Bode-AU	1	"				
7	25	Liebl	München	Fat-Bing	1	"				
8	17	Harwood	England	U2-Junior	1	"				
Zur Ausfahrt freigegeben						Zeit:	16	45		
Protestfrist abgelaufen:						Zeit:	17	15		
Ausfahrt abgenommen:						Zeit:	17	15		

Schnellste Runde

33						3	28	0	134.1
----	--	--	--	--	--	---	----	---	-------

Weitere Zieldurchfahrten	14	22	32	6	15	9	19	nicht mehr gewertet		
Start-Nr.										
Ausgeschieden	1	5	8	10	12	26	27	29	30	31
Start-Nr.										



ADAC Eifel-Pokal-Rennen 1960 Nürburgring

— Der Rennleiter —

Verantwortlich: R. Kähler