

Internationales Solitude-Rennen am 23. Juli 1961



Großer Preis von Stuttgart
Rennwagen Formel Junior

Großer Preis der Solitude
Rennwagen Formel 1

Internationales Rennen
Motorräder

Pressedienst

ADAC-GAU WÜRTEMBERG
STUTTGART-O, RICHARD-WAGNER-STRASSE 53
Postfach 760 / Fernruf Stuttgart 24 07 44
Telegrammschrift: ADACLUB
Fernschreiber: 072/3431

Rennbericht Nr. 5:

Das offizielle Ergebnis für Rennen 3 (Formel-Junior-Rennwagen)

12 Runden = 137,004 km

1. Nr. 31 T. Taylor, England Lotus	52.12.1=157,4 kmh
2. Nr. 32 P. Arundell, England, Lotus	52.12.2=157,4 kmh
3. Nr. 42 T. Maggs, England, Cooper	52.18.8=157,1 kmh
4. Nr. 33 M. McKee, England, Lotus	54.54.7=149,7 kmh
5. Nr. 34 G. Mitter, Leonberg, Lotus-Mitter-DKW	54.56.6.=149,6 kmh
6. Nr. 52 D. Taylor, England, Lola	55.44.9=147,4 kmh
7. Nr. 54 K. Ahrens, jun., Braunschweig, Cooper-Ford	55.58.6=146,8 kmh
8. Nr. 64 Y. Rosqvist, Schweden, Lotus	56.13.2=146,2 kmh
9. Nr. 53 Ch. Tower, USA, Lotus	1 Runde zurück
10. Nr. 57 W. Vroomen, Belgien, Lova	1 Runde zurück

Weitere Zieldurchfahrten: Nr. 59, 65, 60, 48 und 46

Ausgeschieden: Nr. 43, 47, 66, 49, 45, 56, 35, 41, 61, 44, 50, 36, 39
55, 62, 63, 38

Schnellste Runde: Nr. 32 P. Arundell, (Lotus): 4.15.5 =160,86 kmh

Pressestelle Solitude-Ring

Internationales Solitude-Rennen am 23. Juli 1961



Großer Preis von Stuttgart
Rennwagen Formel Junior

Großer Preis der Solitude
Rennwagen Formel 1

Internationales Rennen
Motorräder

Pressedienst

ADAC-GAU WÜRTEMBERG

STUTTGART-O, RICHARD-WAGNER-STRASSE 53

Postfach 760 / Fernruf Stuttgart 240744

Telegrammschrift: ADACIUB

Fernschreiber: 072/3431

Rennbericht Nr. 5:

Das offizielle Ergebnis für Rennen 3 (Formel-Junior-Rennwagen)

12 Runden = 137,004 km

1. Nr. 31 T. Taylor, England Lotus	52.12.1=157,4 kmh
2. Nr. 32 P. Arundell, England, Lotus	52.12.2=157,4 kmh
3. Nr. 42 T. Maggs, England, Cooper	52.18.8=157,1 kmh
4. Nr. 33 M. McKee, England, Lotus	54.54.7=149,7 kmh
5. Nr. 34 G. Mitter, Leonberg, Lotus-Mitter-DKW	54.56.6.=149,6 kmh
6. Nr. 52 D. Taylor, England, Lola	55.44.9=147,4 kmh
7. Nr. 54 K. Ahrens, jun., Braunschweig, Cooper-Ford	55.58.6=146,8 kmh
8. Nr. 64 Y. Rosqvist, Schweden, Lotus	56.13.2=146,2 kmh
9. Nr. 53 Ch. Tower, USA, Lotus	1 Runde zurück <i>52-23,2</i>
10. Nr. 57 W. Vroomen, Belgien, Lova	1 Runde zurück <i>55-51,9</i>

Weitere Zieldurchfahrten: Nr. 59, 65, 60, 48 und 46

Ausgeschieden: Nr. ^{1, 1, 2, 3, 3, 4, 4, 4, 5, 5} ~~43, 47, 66, 49, 45; 56, 35, 41, 61, 44, 50, 36, 39~~
^{6, 6, 8, 10} ~~55, 62, 63, 38~~

Schnellste Runde: Nr. 32 P. Arundell, (Lotus): 4.15.5 =160,86 kmh

(12.)

59 56-32.7 10z

65 52-51 20z

60 55-44.2 4

48 52-52.3 30z

46 70z 56-2.8 mit p.w.

Pressestelle Solitude-Ring