

Internationaler ADAC-Bergpreis Freiburg-Schauinsland

9. August 1964

=====

Rennbericht Nr. 10

Offizielles Ergebnis der Formel-3-Wagen

Nr.	119	S. Moser, Schweiz	Brabham	7.07.40/7.08,28	14.15,68=94,2
Nr.	113	M. Mohr, Vöhrenbach	Brabham	7.15,89/7.17,83	14.33,69=92,3
Nr.	112	"Franz Müller" Regbg.	Lotus	7.27,38/7.31,02	14.58,40=89,75
Nr.	115	Schnoor, Hamburg	Panther	9.00,02/8.37,86	17.37,88=76,25

Erneut ist Edgar Barth Gewinner des ADAC-Bergpreises Freiburg-Schauinsland 1964.

Pressestelle

noch Klasse 15)

RENNGEMEINSCHAFT NÜRBURGRING e.V.

Hahn, Peter Bingen Martini-BMW 16.46,81 = 80,1

FIXO-FLEX-SPORTS-TEAM

" Becker III " Karlsruhe Fiat-Abarth 16.56.96 = 79,2

RENNGEMEINSCHAFT NÜRBURGRING e.V.

Dr. Otto, Peter Wesseling Martini-BMW 17.06,27 = 78,5

BMW-AUTO-GEYER-RACING-CAR-SERVICE, Frankfurt

Geyer, Friedel Frankfurt BMW 18.41,84 = 71,8

Klasse 16: über 700 bis 1000 ccm

Ö.A.S.C., Wien

Schatz, Walter Österreich Lotus 14:58,74 = 89,7

ABARTH CORSE, Turin

Spychiger, Tommy Schweiz Fiat-Abarth 15.24,91 = 87,3

Klasse 19: über 1300 bis 2000 ccm

PORSCHE SYSTEM ENGINEERING, Ltd.

Barth, Edgar Metterzimmern Porsche 13.49,58 = 97,3

SCUDERIA FILIPINETTI, Genf

Müller, Herbert Schweiz Porsche 13.53,67 = 96,8

SQUADRA FOITEK, Schweiz

Foitek, Karl Schweiz Lotus 14.15,32 = 94,3

Greger, Josef München Elva Porsche 14.21,81 = 93,6

Fischhaber, Anton Bad Tölz Lotus BMW 14.25,02 = 93,3

ECURIE BIENNOISE, Biel

Huber, Robert Schweiz Lotus 14.36,76 = 92,0

Charpilloz, Sidney Schweiz Elva-BMW 14.47,30 = 90,9

SCUDERIA FILIPINETTI, Genf

Zuccati, Joe Schweiz Porsche 15.25,47 = 87,1

WERTUNGSGRUPPE IV: Rennwagen Formel 3

Moser, Silvio Schweiz Brabham 14.15.68 = 94,2

SQUADRA ARENA, Zürich

Mohr, Manfred Vöhrenbach Brabham 14.33.69 = 92,3

" Müller, Franz " Regensburg Lotus 14.58.40 = 89,7

MERKEL HARRY, Hamburg

Kausen, Wilhelm Hamburg Panther 17.37,88 = 76,2

abgeschlossen: 114