

# 32. SCHLEIZER DREIECK-RENNEN

## 4.LAUF DEUTSCHE MEISTERSCHAFT DES ADMV FORMEL 3

29.08.1965 - Schleiz  
12 Runden á 7,631 km = 91,572 km

### NENNUNGSLISTE

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
80		GDR Peter Bretschneider	Peter Bretschneider	Melkus 64 Wartburg	dna
81		GDR Heinz Melkus	Heinz Melkus	Melkus 64 Wartburg	
82		GDR Peter Findeisen	Peter Findeisen	Melkus 64 Wartburg	
83		GDR Frieder Rädlein	Frieder Rädlein	Melkus 64 Wartburg	
85		GDR Hans Roediger	Hans Roediger	Melkus 64 Wartburg	
87		GDR Manfred Bretschneider	Manfred Bretschneider	Melkus 64 Wartburg	
88		GDR Klaus Mende	Klaus Mende	SEG II Wartburg	
89		GDR Siegfried Leutert	Siegfried Leutert	SEG II Wartburg	
90		GDR Willy Ahrenholz	Willy Ahrenholz	Eigenbau Wartburg	
91		GDR Dietmar Grieger	Dietmar Grieger	SEG II Wartburg	dna
92		GDR Jürgen Käßler	Jürgen Käßler	SEG II Wartburg	
93		GDR Siegfried Scholz	Siegfried Scholz	Melkus 64 Wartburg	
94		GDR Wolfgang Krug	Wolfgang Krug	Eigenbau Wartburg	
95		GDR Günther Klug	Günther Klug	Melkus 64 Wartburg	
96		GDR Christian Pfeiffer	Christian Pfeiffer	SEG II/SR 195 Wartburg	
97		GDR Joachim Willmann	Joachim Willmann	SEG II Wartburg	
98		GDR Siegfried Seifert	Siegfried Seifert	SEG II Wartburg	
99		GDR Willy Lehmann	Willy Lehmann	SEG II/01-63 Wartburg	
100		GDR Erhard Winkler	Erhard Winkler	FR Wartburg	
110		FRA Patrick dal Bo	Patrick dal Bo	Pygmée MDB/F3-7-65 Ford	
111		FIN Leo Mattila	Leo Mattila	Cooper T76/F3-9-65 Ford	
112		GBR Denis O'Sullivan	Denis O'Sullivan	Brabham BT10/F2-14-64 Ford	dns
113		SWE Börje Björkqvist	Börje Björkqvist	Spider Mk3 Ford	
114		SUI Jürg Dubler	Jürg Dubler	Brabham BT15/F3-9-65 Ford	
115		FRA Eric Offenstadt	Eric Offenstadt	Lola T60/SL60/4 Ford	
115		GBR Charles Crichton-Stuart	Charles Crichton-Stuart	Cooper T76 Ford	dna
117		AUT Stefan Sklenar	Stefan Sklenar	Lotus 22 Ford	dns
117		SWE Sven-Olof Gunnarsson	Sven-Olof Gunnarsson	Cooper T59 Ford	dna
118		BEL Jean Bruyère	Jean Bruyère	Lola Mk5A Ford	dna
119		USA Cliff Haworth	Cliff Haworth	Brabham BT15 Ford	
120		USA John Peterson	John Peterson	Brabham BT6/FJ-13-63 Ford	