
























# 17. AUTOBAHNSPINNE-RENNEN

## POKAL DER SOZIALISTISCHEN LÄNDER

14.09.1969 - Dresden-Hellerau  
20 Runden á 5,3 km = 106,0 km

### NENNUNGSLISTE POKAL DER SOZIALISTISCHEN LÄNDER

Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	
1	 POL	Longin Bielak	Longin Bielak	RAK 67 Ford	
2	 POL	Zbigniew Sucharda	Zbigniew Sucharda	RAK 67 Wartburg	dna
3	 POL	Ksawery Frank	Ksawery Frank	RAK 67 Wartburg	dna
4	 POL	Józef Kielbania	Józef Kielbania	RAK 67 Wartburg	dna
5	 POL	Zbigniew Sucharda	Zbigniew Sucharda	RAK 67 Wartburg	
5	 POL	Henryk Nowak	Henryk Nowak	RAK 67 Wartburg	dna
6	 POL	Józef Kielbania	Józef Kielbania	RAK 67 Wartburg	
7	 POL	Ksawery Frank	Ksawery Frank	RAK 67 Wartburg	
21	 TCH	Vladislav Ondřejik	Vladislav Ondřejik	Lotus 41/41-F3-40 Ford	dna
22	 TCH	Miroslav Fousek	Miroslav Fousek	Škoda 1000 MB Škoda	
23	 TCH	Václav Bobek	Václav Bobek	Škoda 1000 MB Škoda	
24	 TCH	Vladislav Ondřejik	Vladislav Ondřejik	Lotus 41/41-F3-40 Ford	
60	 RUS	Enn Griffel	Enn Griffel	Estonia 16 Moskwitsch	
61	 RUS	Grekow	Grekow	Estonia 16 Moskwitsch	
62	 TCH	Vladimír Hubáček	Vladimír Hubáček	Lotus 41/41-F3-39 Ford	
63	 RUS	Henri Saarm	Henri Saarm	Estonia 16 Moskwitsch	
65	 RUS	Juri Andrejev	Juri Andrejev	De Sanctis Ford	
81	 GDR	Heinz Melkus	Heinz Melkus	Melkus 64 Wartburg	
82	 GDR	Peter Findeisen	Peter Findeisen	Melkus 64 Wartburg	
83	 GDR	Frieder Rädlein	Frieder Rädlein	Melkus 64 Wartburg	
94	 GDR	Manfred Berger	Manfred Berger	SEG II Wartburg	
100	 GDR	Ulli Melkus	Ulli Melkus	Melkus 64 Wartburg	dna
101	 GDR	Ulli Melkus	Ulli Melkus	Melkus 64 Wartburg	