



















36. SCHLEIZER DREIECK-RENNEN

ERGEBNIS ENDLAUF INTERNATIONAL

Pl.	Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	Rd.	Zeit
1.	115		SWE Freddy Kottulinsky	Freddy Kottulinsky	Lotus 59 Ford	8	23:42.7
2.	112		SWE Ulf Svensson	Ulf Svensson	Brabham BT28 Ford	8	23:43.0
3.	119		SUI Bernhard Baur	Bernhard Baur	Tecno 69 Ford	8	23:43.8
4.	122		DEN Ole Vejlund	Ole Vejlund	Brabham BT21 Ford	8	23:44.5
5.	125		USA Mike Campbell	Mike Campbell	Titan Mk3 Ford	8	23:49.1
6.	110		BEL "Jean Blanc"	"Jean Blanc"	Tecno 69 Ford	8	23:49.8
7.	118		SUI Fredy Link	Fredy Link	Tecno 69 Ford	8	23:51.6
8.	120		ITA Luigi Petri	Luigi Petri	Brabham BT21 Ford	8	24:02.2
9.	123		ITA Franco Conti	Franco Conti	Chevron B15 Ford	8	25:18.4
10.	81		GDR Heinz Melkus	Heinz Melkus	Melkus 64 Wartburg	8	26:48.2
11.	83		GDR Frieder Rädlein	Frieder Rädlein	Melkus 64 Wartburg	7	24:02.6
12.	103		GDR Klaus-Peter Krause	Klaus-Peter Krause	Melkus 64 Wartburg	7	24:26.4
13.	82		GDR Peter Findeisen	Peter Findeisen	Melkus 64 Wartburg	7	24:59.0
14.	101		GDR Ulli Melkus	Ulli Melkus	Melkus 64 Wartburg	7	24:59.3
Nicht klassiert							
	117		BEL René Scalais	René Scalais	Cooper T83 Ford		
	113		SWE Lars-Erik Salé	Lars-Erik Salé	Lotus 41 Ford		
	121		SWE Bo Ericsson	Bo Ericsson	Brabham BT18 Ford		
Schnellste Runde							
	112		SWE Ulf Svensson	Ulf Svensson	Brabham BT28 Ford		2:55.4 156.623 km/h

Gesamtschnitt: 154.476 km/h