

GRUPPE: RENNWAGEN

Klasse Formel III, Rennen 11 a

gestartet: 13 Fahrzeuge

1. Bewerber: Eifelnd-Racing-Team, Mayen Fahrer: Unold, Hermann, Ludwigshafen	Tecno Novo	28 Rd.	27.24.6
2. Bewerber: Team Tobien, Günzburg Fahrer: Geiss, Willi, Offingen	Tecno	28 Rd.	28.07.9
3. Lange, Heinz, Rastatt	Tecno	28 Rd.	28.35.9
4. Riedmüller, Michael, Freiburg	Tecno	27 Rd.	27.32.5
5. Fischer, Paul, Stuttgart	Tecno	27 Rd.	27.39.3
6. Hoffmann, Bruno, Edingen	Tecno	27 Rd.	27.59.8
7. Holder, Wilfried, Uhingen	McNamara MK 30	27 Rd.	28.17.1
8. Bewerber: Schrieder, Sigi, Vörstetten Fahrer: Schelble, Ernst, Hüfingen	Tecno F 3	27 Rd.	28.22.3
9. Breidenstein, Carlo, Somborn Harmtmann, Heinz, Wiesenthal	Brabham BT 28	26 Rd.	27.44.9
Mohr, Manfred, Föhrenbach	Brabham	nicht gewertet	
Enders, Klaus, Wetzlar	Brabham	ausgefallen	
Krämer, Josef, Köln	Cooper	ausgefallen	

Trotz der geringen Anzahl von Unfällen mit Blechschäden, zum Teil auch schweren Verletzungen der Fahrer, kann man die Veranstaltung als gelungen bezeichnen.

Es wurden 203 Wagen und 160 Motorräder angemeldet. Trainiert haben 205 Wagen und 124 Motorräder. Am Start waren jedoch 201 Wagen und 175 Motorräder, wobei 123 Wagen die einzelnen Rennen in Wertung beendeten.

Leider konnten wir die schnellste Runde von jeden Klassekräften nicht nehmen. Bei Rundenzeiten zwischen 1 Minute und 1.15 pro Runde mit ca. 25 Wagen pro Rennen ist das für die Zeitnahme immer problematisch. Wir möchten Ihnen jedoch die schnellste Runde des Tages nicht vorenthalten: Gefahren von Herrn Unold auf Formel III Tecno Novo in 57,3 Sekunden. Dieter Quader fuhr 1968 auf dem BMW 2000 Rennwagen 58,2 Sekunden und Gerhard Mittler fuhr 1996 auf dem Porsche Carrera 6 59,5 Sekunden.

Wir hoffen, daß es Ihnen bei uns gefallen hat und wünschen Sie alle im nächsten Jahr beim 5. Rheinischen DMV-Flugplatz-Rennen in Finthen gesund wiederzusehen.

Allen Gute und viel Erfolg für die nächste Motorsaison!

gg: Karl Klein