

# SÜDWEST POKAL

16. Juli 1972 Hockenheim



Motorsport-Club Stuttgart e. V. · 7 Stuttgart 1 · Postfach 760

Renntag  
Bericht Nr. 5  
16. Juli 1972



INTERSERIE-Rennen für Sportwagen ■ Formel-3-  
Rennen (ADAC-Preis) ■ Formel-Super-V-Rennen ■  
Formel-V-Rennen

## Presse-Information

**Veranstalter: Motorsport-Club Stuttgart e. V., Traditionsclub des ADAC**

### Ergebnis Rennen 3: Formel 3

20 Runden = 135,760 km

1. Nr. 319 Gerhard Wittl, Österreich, Lotus Albert Spez.,  
48:15,0 = 168,8 km/h
2. Nr. 305 Dieter Kern, Ransbach, Renault Alpine, 48:15,3 = 168,8
3. Nr. 304 Werner Schommers, Renscheid, Renault Alpine,  
48:15,5 = 168,8 km/h
4. Nr. 302 Willi Sommer, Mainz, Eifel-March 23, 48:20,7 = 168,5
5. Nr. 320 Freddy Link, Österreich, Lotus Albert Spez.,  
48:32,3 = 167,8 km/h
6. Nr. 310 Wolfgang Bülow, Koblenz, Eifel-March, 49:27,3 = 164,7
7. Nr. 303 Willi Deutsch, Köln, Eifel-March 23, 49:27,8 = 164,6
8. Nr. 338 Bernhard Brack, Honzrath, Royale RP 812, 49:28,1 = 164,6
9. Nr. 333 Paul Fischer, Stuttgart, Maco Nova, 49:28,4, 164,6 km/h
10. Nr. 326 Josef Vonlanthen, Schweiz, GRD, 49:40,5 = 164,0
11. Nr. 308 Rudi Schmidt, Lindenfels, Eifel-March, 49:55,1 = 163,1
12. Nr. 306 Rudolf Dötsch, Mülheim, Eifel-March, 49:58,9 = 163,0
13. Nr. 312 Hans Deffland, München, Eifel-March, 50:12,8 = 162,2
14. Nr. 337 Josef Kremer, Köln, Royale, 50:13,5 = 162,1
15. Nr. 309 Günter Kölnel, Önsbach, Lotus 69 F3, 19 Runden
16. Nr. 334 Peter Schäbitz, München, March, 18 Runden
17. Nr. 301 Manfred Mohr, Vöhrenbach, Brabham BT 35, 17 Runden
18. Nr. 328 Gerd Koppenhauser, Augsburg, Eifel-March, 17 Runden
19. Nr. 316 Aldo Maggi, Italien, Branca, 10 Runden
20. Nr. 311 Ernst Maring, Braunschweig, Maco Nova, 2 Runden

Schnellste Runde: Nr. 305 - Dieter Kern, Ransbach, 2:22,4 = 171,622  
(neuer offizieller Rundenrekord für Rennwagen  
der Formel 3)

### Stand ADAC-Preis Formel 3 nach vier Läufen

1. Manfred Mohr, Vöhrenbach, Brabham BT 35, 47 Punkte
2. Willi Sommer, Mainz, Eifel-March 23, 44 Punkte
3. Werner Schommers, Renscheid, Renault Alpine, 40 Punkte
3. Dieter Kern, Ransbach, Renault Alpine, 40 Punkte
5. Willi Deutsch, Köln, Eifel-March 23, 34 Punkte

Wetter: bewölkt und sonnig, windig, schwül, 26 Grad

# SÜDWEST POKAL

16. Juli 1972 Hockenheim

Motorsport-Club Stuttgart e. V. · 7 Stuttgart 1 · Postfach 760



## Presse-Information

INTERSERIE-Rennen für Sportwagen ■ Formel-3-Rennen (ADAC-Preis) ■ Formel-Super-V-Rennen ■ Formel-V-Rennen

Veranstalter: Motorsport-Club Stuttgart e. V., Traditionsclub des ADAC

### ERGEBNISLISTE RENNEN 3 - FORMEL 3

Platz	Start-Nr.	Bewerber/ Fahrer	Ort/ Nation	Fahrzeug
1.	319	<u>Albert Racing Cams</u> Gerhard Wittl	Österreich Österreich	Lotus Albert Sp
2.	305	<u>Deutsche Renault AG.</u> Dieter Kern	Brühl Ransbach	Renault Alpine A 364
3.	304	<u>Deutsche Renault AG.</u> Werner Schommers	Brühl Remscheid	Renault Alpine
4.	302	<u>Reifag Racing Team e.V.</u> Willi Sommer	Darmstadt Mainz	Eifelland March 23
5.	320	<u>Albert Racing Cams</u> Freddy Link	Österreich Österreich	Lotus Albert Spezial
6.	310	<u>ITT Schaub-Lorenz</u> Wolfgang Bülow	Karlsruhe Koblenz	Eifelland 23
7.	303	Willi Deutsch	Köln	Eifelland 23
8.	338	Bernhard Brack	Honzrath	Royale RP 812
9.	333	<u>Maco Rennwagenbau</u> Paul Fischer	Braunschweig Stuttgart	Maco Nova
10.	326	<u>Horag Hotz Racing AG.</u> Josef Vonlanthen	Schweiz Schweiz	GRD

Platz	Start-Nr.	Bewerber/ Fahrer	Ort/ Nation	Fahrzeug
11.	308	<u>Mannheim-Heidelberg Sports Touring Club</u> Rudi Schmidt	Mannheim Lindenfels	Eifel-land
12.	306	<u>Team BAKO Formel 3</u> Rudolf Dötsch	Mülheim Mülheim	Eifel-land March 723
13.	312	<u>Formel Team München</u> Hans Deffland	München München	Eifel-land March 723
14.	337	Josef Kremer	Köln	Royale
15.	309	<u>HAY-HAY-Racing</u> Günter Kölmel	Finnland Önsbach	Lotus 69 F 3
16.	334	<u>Formel Team München</u> Peter Schäbitz	München München	March
17.	301	Manfred Mohr	Vöhrenbach	Brabham BT 35
18.	328	<u>Formel Team München</u> Gerd Koppenhauser	München Augsburg	Eifel-land March 723
19.	316	<u>Scuderia Ala d'Oro</u> Aldo Maggi	Italien Italien	Brança F 3 Nova
20.	311	<u>Maco Rennwagenbau</u> Ernst Maring	Braunschweig Braunschweig	Maco Nova