Derichs

Auto- und Motorradclub im DMV e.V.
Rodheim-Bieber

Biebertal 1, den

6. DMV Dünsberg-Bergrennen 7.u.8. April 1973

Länge der Strecke: 2,7 km x 2 = 5,4 km

ONS Genehmigung Nr. 49 vom 1.2.1973

Gruppe 1 + 2 Serien-Touren- u. Spezialtourenwagen

Klasse bis 700 ccm — gestartet: 7 Fahrzeuge

1.	Trittinger Josef	Ingolstadt	Steyr-Puch	3.23,6
2.	Bewerber: Inter Scuderia	Stockach		
	Fahrer: Geiser Helmar	Ebingen	Steyr Puch	3.29,1
3.	Werrikde Klaus	Berlin	Steyr Puch	3.36,0
4.	Aicher Rolf	Berlin	Steyr Puch	3.37,9
5.	Then Hubert	Ingolstadt	Steyr Puch	3.40,7
	Heitz Otmar	Waldshut	Steyr Puch	ausgef.
	Sengel Siegfried	Fürth	Steyr Puch	ausgef.

Klasse bis 850 ccm — gestartet: 6 Fahrzeuge

1.	Bewerber: Longmann Richard & Co, Purewell Hamshire, England			
	Fahrer: Dahlemann Dieter	Berlin	Morris	3.26,5
2.	Bewerber: Renngemeinschaft Christophorus e.V. ADAC Idar Oberstein			
	Fahrer: Messerschmit Karlheinz	Hüttental	Fiat 850	3.44,2
3.	Brinkhöfer Gerhard	Medenbach	Fiat 850	3.47,1
4.	Latus Gottfried	Annerod	Fiat 850	3.48,0
5.	Grupp Eugen	Ulm	BLMC Mini	3.48,6
6.	Streuber Dr. Dirk	Mainz	Fiat Abarth	3.53,2

Klasse bis 1000 ccm — gestartet: 10 Fahrzeuge

1.	Bewerber: Scuderia Gedern	Witten		
	Fahrer: Ernst Peter	Witten	Fiat Abarth	3.08,9
2.	VolleGünther	Freiburg	Fiat Abarth	3.12,1
3.	Oetelshofen Hans Otto	Velbert	Fiat Abarth	3.13,4
4.	Bewerber: Scuderia Lindau	Lindau		
	Fahrer: Sutter Richard	Lindau	NSU TT	3.19,8
5.	Bewerber: Blau Gelb Fulda	Fulda		
	Fahrer: Nix Frithjof	Fulda	NSU 1000 TTS	3.25,2
6.	Bewerber: RG Team Tobin	Günzburg		
	Fahrer: Zubrod Ernst	Eschborn	NSU 1000 TTS	3.29,7
7.	Bewerber: RG Team Tobin	Günzburg		
	Fahrer: Galter Martin	Nd. Roden	Austin	3.32,9
8.	Latus Martin	Annerod	Autobianchi	3.57,6
9.	Kalisch Hans Peter	Wetzlar	NSU 1000 C	4.03,9
10.	Frings Wolfgang	Neu Anspach	NSU	4.27,7

Klasse über 2000 ccm — Gestartet: 5 Fahrzeuge

1.	Bartels Wilhelm	Plettenberg	Porsche 911 S	2.59,5
2.	Hähnlein Peter	Frankfurt	Porsche 911 S	3.14,1
3.	Bewerber: DürenerAutomobilclub			
	Fahrer: Lehmann Jacob	Erftstadt	Porsche 911 S	3.14,3
4.	Beweerber: Jöst R. RacingTeam	Oberabsteinach		
	Fahrer: Phlmann Jürgen	Gelnhausen	Porsche	3.17,7
5.	Gärtner Heinz	Eppertshausen	De Tamaso	3.24,0

Gruppe 5 u. 7, Sportwagen u. Zweisitzige Rennwagen

Klasse bis 1300 ccm — Gestartet: 3 Fahrzeuge

1.	Bewerber: RGA SohlerSki RacingTeam e.V.	Kempten		
	Fahrer: Kranzer Rudolf	Gelsenkirchen	Fiat Abarth	2.59,1
2.	Zibaltone Rocco	Roxheim	Brixner	3.02,1
3.	Lorenz Klaus	Ensdorf	MK 7	3.03,1

Klasse bis 2000 ccm — Gestartet: 7 Fahrzeuge

1.	Kox Dieter	Freiburg	Sauber C 2	2.50,6
2.	Sebbach Karl	Jagstzell	BMW	2.59,4
3.	Greiner Gerhard	Freiburg	Sauber C 2	3.04,3
4.	Kunath Gerd	Köln	Glas	3.13,7
5.	Schneider Werner	Ob. Roden	BMW Turbo	3.16,1
6.	Milek Rudolf	Remscheid	Lotus	3.47,0
	Bewerber: RGA SohlerSki Racing Team e.V.Kempten			
	Fahrer: Abt Johann	Kempten	Abarth	ausgef.

Klasse über 2000 ccm — Gestartet: 1 Fahrzeug

1.	Bewerber: SAC Racing Team ADAC Schwennigen			
	Fahrer: Fischer Rolf	Freudenstadt	Porsche 908/2	2.52,7

Gruppe 8, Formel III

1.	Bewerber: Europa Möbel			
	Fahrer: Bühlow Wolfgang	Koblenz	GRD	2.43,9
2.	Bewerber: Reifag Racing Team	Darmstadt		
	Fahrer: Kern Dieter	Baumbach	Renault Alpine	2.46,1
3.	Bewerber: Europa Möbel			
	Fahrer: Derichs Erwin	Kottenheim	Eifelland	2.49,0
4.	Bewerber: MSC Freigericht	Somborn		
	Fahrer: Breidenstein Carlo	Sombörn	Lotus	2.52,5
	Hölker Günter	Dülmen	March	ausge.
	DeutschWilli	Köln	March	ausge.

6. DMV-Dünsberg-Bergrennen, Rodheim-Bieber

7./8. April 1973 (Reg.-Nr. 49)

Streckenlänge: 2 Läufe = 5400 m

Gruppe: Rennwagen **Gest. 6 Fahrzeuge**

Klasse Formel 3

1. B.: Team Europa Möbel, Sinzig
   F.: Bülow, Wolfgang, Koblenz . . GRD
2. B.: Reifag RT, Darmstadt
   F.: Kern, Dieter, Ransbach-Baumb. Renault Alpine
3. B.: Team Europa Möbl, Sinzig
   F.: Derichs, Erwin, Kottenheim . . Eifelland
4. Breidenstein, Carlo, Freigericht . . Lotus

Ausgefallen:

Hölker, Günter, Dülmen . . . . . March
Deutsch, Willi, Köln . . . . . March