Klasse 26 über 1600 ccm - gestartet 4 Fahrzeuge

1. Dieter Kern, Ransbach	GRD S 73	2.28,5 Min.
2. Manfred Baumgartner, Wiedergeltingen	Chevron	2.43,2 Min.
3. Gerd Kunstz, Köln	GLas GT	2.52,6 Min.
4. N. Domrowki, Siegburg	Lola T	3.08,7 Min.

Gruppe VIII - Formel-III-Rennwagen

Klasse 27 - gestartet 1 Fahrzeug

1. Dieter Kern, Ransbach	Renault Alpine	2.31,3 Min.

Gruppe IX - Foremelfreie Rennwagen

Klasse 28 - Ausweisfahrer - gestartet 8 Fahrzeuge (Formel V)

1. M. Mohne, Übach	Formel V	2.51,4 Min.
2. G. Blenkner, Trier	Kaimann	2.51,9 Min.
3. Werner Hüsgen, Wuppertal	Mc Namara	2.52,8 Min.
4. J. Brech, Badem	Eigenbau	2.58,2 Min.
5. H. Flohr, Biedesheim	Fuchs	3.00,9 Min.
6. H. Schmitz, Korschenbroich	Eigenbau	3.26,1 Min.
- Ernst Rätz, Gemünd	Motul	ausgefallen
- Thomas Koch, Bonn	Mc Namara	ausgefallen

Klasse 30 - Formel-Super V - gestartet 3 Fahrzeuge

1. Martin Feldmann, Finnentrop	Kaimann	2.36,9 Min.
2. Rolf Färber, Neuwied	Motul	2.42,3 Min.
- Hubert Buhmann, Nussloch	iphi P 33	ausgefallen

Klasse 31 - Formel-Ford bis 1600 ccm - gestartet 5 Fahrzeuge

1. Hubert Stoffel, Kastellaun	Lotus	2.50,8 Min.
2. P. Argetsinger, Steinwenden	Eiden	2.52,0 Min.
3. Dan Greer, Traunstein	Hawhe	2.52,2 Min.
4. J. Kolp, Kaiserslautern	Eiden	3.10,8 Min.
- Bill Dawson, Speicher	Lotus	ausgefallen

Neuer Streckenrekord :

Dieter Kern, Ransbach	GRD S 73	1.14,2 Min.	101,88 km/h

Für die Richtigkeit :

Niederstadtfeld, den 12.9.1973

1. Vorsitzender.

IV. DMV-Risselberg-Rennen, Niederstadtfeld

28./29. Juli 1973 (Reg.-Nr. 364)

Streckenlänge: 2 Läufe = 4,2 km

Gruppe: Rennwagen

Klasse Formel 3 — **Gest. 1 Fahrzeug**

1. Dieter Kern, Ransb.-Baumbach . . Renault Alpine