

R e n n e n 1

ADAC-Preis der Formel 3

Int. Polifac-Formel 3-Trophy

Streckenlänge: 5 Runden à 22,835 km = 114,175 km

Gruppe 8 - Rennwagen der Formel 3

gestartet: 35 Fahrzeuge

Platz	Bewerber/Fahrer	Ort/Land	Fahrzeug	Rd.	Zeit
1	Team-Europa-Möbel Kern, Dieter	Ransbach-Baumbach	Renault Alpine	5	41.06,7
2	Gekås Kläder Schweden Andersson, Conny	Schweden	March 743	5	41.16,7
3	Svensson, Ulf	Schweden	Brabham BT 35	5	41.26,7
4	Reine Wisell Racing Canon Nilsson, Gunnar	Schweden	March 743	5	41.27,0
5	Colombo, Alberto	Italien	GRD	5	41.27,3
6	Francia, Giorgio	Italien	March 743	5	41.29,8
7	Bodini, Alceste	Italien	Tecno	5	42.34,3
8	Manzoni, Roberto	Italien	Brabham BT 41	5	42.35,1
9	Deutsch, Willy	Köln	March 733	5	42.36,6
10	Dalsy Konfektion AB Schweden Sigurdson, Clas	Schweden	Brabham BT 41	5	42.51,8
11	Tenani, Piergiovanni	Italien	March 733	5	43.01,9
12	Team Obermoser Jörg-Eurorace Lange, Heinz	Karlsruhe	March	5	43.03,4
13	Team Obermoser Jörg-Eurorace Leppke, Manni	Köln	March 743	5	43.48,1
14	H-fönster Schweden Hansson, Ronny	Schweden	March 733	5	43.49,5
15	Skrea Motell-J.Persson Rac. Svensson, Lars	Schweden	Brabham BT 35	5	43.50,2
16	Motorsportclub Stuttgart e.V. im ADAC Fischer, Werner	Waiblingen	March 713	5	44.15,2
17	Kremer, Josef	Köln	Royale RP 11	5	45.18,7
18	Wettstein, Marcel	Schweiz	Martini MK 9	5	45.33,3
19	Bretscher Racing Müller, Kurt	Schweiz	GRD 372	5	46.16,9
20	Hopp, Ingo	Karlsruhe	GRD	5	46.41,8
21	Andermoz, Georges	Schweiz	March 733	5	47.16,6
22	Alriksson, Hakan	Schweden	GRD 374	5	49.16,4
23	Warny Racing Team Belgien Hargarten, Hans	Pronsfeld	Derichs 34	4	42.54,5
24	Kölmel, Günter	Achern-Önsbach	Lotus 69	3	26.24,5

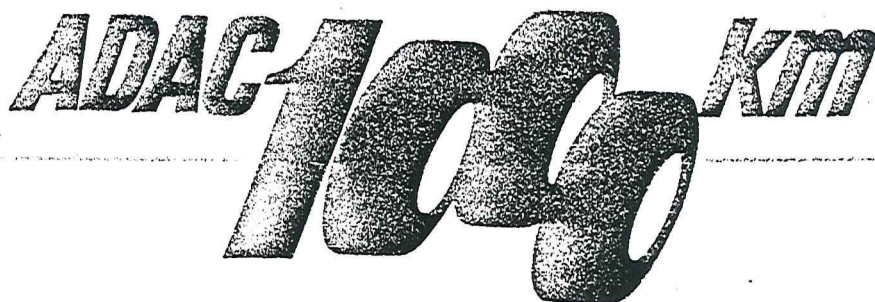
noch: Gruppe 8 - Rennwagen der Formel 3

Platz	Bewerber/Fahrer	Ort/Land	Fahrzeug	Rd.	Zeit
25	Neubauer, Walter	Nürnberg	Tecno	3	28.00,1
26	Jägermeister-Racing-Team Maring, Ernst	Braunschweig	Maco	2	17.18,5
27	Team Obermoser Jörg-Eurorace Binder, Hans	Österreich	March 743	1	9.04,6
28	Automobil-Club 1927 Mayen e.V. im ADAC Derichs, Erwin	Mayen	Eifelland 23	1	9.38,1
29	Breil, Bernd	Koblenz	March 723	1	9.46,2
30	Dalsy Konfektion AB Schweden Wallin, Ronny	Schweden	Brabham BT 41	1	9.55,0
31	Karlsons Klister Racing Team Dahlqvist, Hakan	Schweden	Merlyn MK 23	1	10.02,0
	Jägermeister-Racing-Team Miltz, Erhard	Braunschweig	Maco		ausgefallen
	Team Obermoser Jörg Eurorace Obermoser, Jörg	Bruchsal	March 743		ausgefallen
	Mantova, Gaudenzo	Italien	Brabham BT 41		ausgefallen
	Formel-Rennsport-Club Pfändler, Reinhard	Schweiz	Martini MK 9		ausgefallen

POS. NR.	START. NR.	KLASSE	BEWERBER	FAHRZEUG	RUNDEN	STRECKE KM	GESAMTZEIT H MIN SEK	SCHNITT KM/H
1	5	3	Dieter Kern	R. ALPINE	5	114.175	41 6.7	166.632
2	28	3	Conny Andersson	MARCH	5	114.175	41 16.7	163.939
3	36	3	Ulf Svensson	BRABHAM	5	114.175	41 26.7	163.292
4	35	3	Gunnar Nilsson	MARCH	5	114.175	41 27.0	163.272
5	43	3	Alberto Colombo	GRD	5	114.175	41 27.3	163.252
6	44	3	Giorgio Francia	MARCH	5	114.175	41 29.8	163.086
7	68	3	Alceste DeDini	TECNO	5	114.175	42 34.3	160.918
8	56	3	Roberto Manzoni	BRABHAM	5	114.175	42 35.1	160.867
9	6	3	Willy Deutsch	MARCH	5	114.175	42 36.6	160.773
10	33	3	Clas Sigurdson	BRABHAM	5	114.175	42 51.8	159.823
11	38	3	Piergiorgio Tonani	MARCH	5	114.175	43 1.9	159.197
12	10	3	Heinz Lange	MARCH	5	114.175	43 3.4	159.103
13	8	3	Renay Lepple	MARCH	5	114.175	43 48.1	156.299
14	32	3	Renay Monson	MARCH	5	114.175	43 49.5	156.316
15	37	3	Lars Svensson	BRABHAM	5	114.175	43 50.2	156.274
16	24	3	Werner Fischer	MARCH	5	114.175	44 15.2	154.803
17	27	3	Josef Werner	ROYALE	5	114.175	45 18.7	151.187
18	52	3	Harold Kottstein	MARTINI	5	114.175	45 33.3	150.379
19	50	3	Kurt Miller	GRD	5	114.175	46 16.9	148.018
20	21	3	Hugo Kopp	GRD	5	114.175	46 41.8	146.703
21	51	3	Georges Ansermoz	MARCH	5	114.175	47 16.6	144.983
22	31	3	Niklas Alriksson	GRD	5	114.175	49 16.4	139.031
23	2	3	Hans Kargarten	EIFELLAND	4	91.340	42 54.5	127.724
24	17	3	Günter Kuhnle	LOTUS	3	68.505	26 24.5	153.645
25	18	3	Walter Neubauer	TECNO	3	68.505	28 .1	146.789
26	11	3	Ernst Haring	MACO	2	45.670	17 18.5	158.319
27	7	3	Hans Binder	MARCH	1	22.835	9 4.6	150.951
28	3	3	Erwin Derichs	EIFELLAND	1	22.835	9 38.1	142.203
29	25	3	Bernold Breil	MARCH	1	22.835	9 46.2	140.239
30	34	3	Johnny Mallin	BRABHAM	1	22.835	9 55.0	138.164
31	30	3	John Dahlquist	MERLYN	1	22.835	10 2.0	136.558
32	14	3	Richard Hiltz	MACO		.000		
33	54	3	Willy Obermoser	MARCH		.000		
34	55	3	Giandomenico Mantova	BRABHAM		.000		
35	49	3	Boinhard Pfändler	MARTINI		.000		

AUS DER WERTUNG

POS. NR.	START. NR.	KLASSE	BEWERBER	FAHRZEUG	RUNDEN	STRECKE KM	GESAMTZEIT H MIN SEK	SCHNITT KM/H
1	5	3	TEAM EUROPA MOEBEL	R. ALPINE	5	114.173	41 6.7	166.632
2	28	3	GERHART KLAEGER	MARCH	5	114.173	41 16.7	163.909
3	36	3	SVENSSON	BRABHAM	5	114.173	41 26.7	163.292
4	35	3	REINE WISELL	MARCH	5	114.173	41 27.0	163.272
5	43	3	SCUDERIA DEL LARIO	GRD	5	114.173	41 27.3	163.232
6	44	3	SCUDERIA MIRABELLA	MARCH	5	114.173	41 29.8	163.086
7	63	3	BODINI	TECNO	5	114.173	42 34.3	160.918
8	56	3	SCUDERIA DEL LARIO	BRABHAM	5	114.173	42 35.1	160.867
9	6	3	WARSTEINER SPEZIAL	MARCH	5	114.173	42 36.6	160.773
10	33	3	DALSY KONFEKTION	BRABHAM	5	114.173	42 51.8	159.823
11	38	3	TENANI	MARCH	5	114.173	43 1.9	159.197
12	10	3	TEAM OBERHOESER	MARCH	5	114.173	43 3.4	159.103
13	8	3	TEAM OBERHOESER	MARCH	5	114.173	43 49.1	156.399
14	32	3	H-FOENSTER	MARCH	5	114.173	43 49.5	156.316
15	37	3	SKARR MOTELL	BRABHAM	5	114.173	43 50.2	156.274
16	24	3	MSC STUTTGART	MARCH	5	114.173	44 15.2	154.893
17	27	3	KREMER	ROYALE	5	114.173	45 13.7	151.187
18	52	3	NETTSTEIN	MARTINI	5	114.173	45 23.3	150.379
19	58	3	BRETSCHER RACING	GRD	5	114.173	46 16.9	148.018
20	21	3	HOPF	GRD	5	114.173	46 41.8	146.703
21	51	3	ASERMOE	MARCH	5	114.173	47 16.6	144.903
22	31	3	OLTHOFFSON	GRD	5	114.173	49 16.4	139.031
23	2	3	MARTY RACING	EIFELLAND	4	91.340	42 54.5	127.724
24	17	3	KOELHEL	LOTUS	3	68.505	26 24.5	153.645
25	18	3	NEUSQUER	TECNO	3	68.505	28 .1	146.789
26	11	3	JAEGERMEISTER-RACING	MARO	2	45.676	17 18.5	158.319
27	7	3	TEAM OBERHOESER	MARCH	1	22.835	9 4.6	150.951
28	3	3	A. C. HAYEN	EIFELLAND	1	22.835	9 28.1	142.203
29	25	3	ESSEL	MARCH	1	22.835	9 46.2	140.238
30	34	3	DALSY KONFEKTION	BRABHAM	1	22.835	9 55.0	138.164
31	30	3	KARLSONS KLISTER	MERLYN	1	22.835	10 2.0	136.558
32	14	3	JAEGERMEISTER-RACING	MARO		.000		
33	54	3	TEAM OBERHOESER	MARCH		.000		
34	35	3	SCUDERIA DEL LARIO	BRABHAM		.000		
35	49	3	FORMEL-RENNSPORT-CLUB	MARTINI		.000		



Presseinformation

Nürburgring, den 18.5.1974

Offizielles Ergebnis - Formel 3

St.-Nr.	N a m e	Land	Fabrikat	Zeit	km/h
5	Dieter Kern	D	Renault Alpine	41.06,7	= 166,9
28	Conny Andersson	S	March 743	41.16,7	= 166,1
36	Ulf Svensson	S	Brabham BT 41	41.26,7	= 165,8
35	Gunnar Nilsson	S	March 743	41.27,0	
43	Alberto Colombo	I	GRD	41.27,3	
44	Giorgio Francia	I	March 743	41.29,8	
60	Alceste Bodini	I	Tecno	42.34,3	
56	Roberto Manzoni	I	Brabham BT 41	42.35,1	
6	Willy Deutsch	D	March 733	42.36,6	
33	Clas Sigurdson	S	Brabham BT 41	42.51,8	

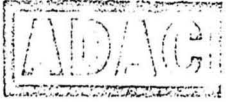
Ausfallmeldungen:

St.-Nr. 18 techn. Defekt, Karusell
 St.-Nr. 17 techn. Defekt, Wehrseifen
 St.-Nr. 11 techn. Defekt, Hohe Acht
 St.-Nr. 25 techn. Defekt, Flugplatz

Schnellster bei der Höchstgeschwindigkeitsmeßstrecke:

St.-Nr. 6 Willy Deutsch D March 733 mit 226,7 km.

-Pressestelle-



1974 7-11
L. K. O.

Presseinformation

Rennbericht I

Nürburgring, den 18.5.1974

ADAC-Preis der Formel 3 - Int. Polifac-Formel-3-Rennen

15.18 Uhr schickte der Rennleiter Kurt Bosch 31 Rennwagen der Formel 3 auf die 5 Runden = 114,175 km lange Reise. Nach der ersten Runde, die St.-Nr. 28 Conny Andersson, Schweden, March 743 in 8.18,8 = 164,8 absolviert, Vorsprung vor dem 2. St.-Nr. 5 Dieter Kern, Ransbach-Baumbach, Renault Alpine 0,1 sec. Weitere Reihenfolge St.-Nr. 43/44/36/35/6/38/56 und 11.

In der 2. Runde fährt Dieter Kern mit 8.12,2 = 167,0 km neuen Rundenrekord der Formel 3 und passiert die Höchstgeschwindigkeitsmeßstrecke mit einer Geschwindigkeit von 223,3 km/h.

In der 3. Runde neuer Formel-3-Rekord gefahren von St.-Nr. 5 Dieter Kern in 8.11,2 = 167,4 km, sein Vorsprung vor seinem Verfolger St.-Nr. 28 Conny Andersson, Schweden, beträgt 5 sec. Weitere Reihenfolge St.-Nr. 35/43/36/44/6/56/60 und 33. Mit grossem Vorsprung gewinnt Dieter Kern St.-Nr. 5 das Formel-3-Rennen nach 41.06,7 = 166,9 km vor St.-Nr. 28 Conny Andersson.

-Pressestelle-