



STADE AUTOMOBILE CROIX-EN-TERNOIS

GRAND-PRIX SAINT-POL-SUR-TERNOISE

DIMANCHE 20 JUILLET 1975

COMMUNIQUE N° 24

Course : 30 tours

COUPE D'EUROPE FORMULE III

<u>N°</u>	<u>CONDUCTEURS/PILOTES</u>	<u>VOITURES</u>	<u>M.T.</u>	<u>TEMPS</u>	<u>MOYENNE</u>	<u>CLT</u>
44	TEAM COWANGIE/Larry PERKINS	RALT NOVAMOTOR	55,6	28,17,8	120,862	1er
63	Montova GAUDENZIO	MARCH BMW 753	55,5	28,27,6		2èm
64	Allessandro PESENTI-ROSSI	MARCH 743 NOVAMOTOR	55,8	28,30,2		3èm
58	SAFIR ENGINEERING/Patrick NEVE	SAFIR FORD RJ03	55,1	28,30,5		4èm
46	RAY RACING/Stephen SOUTH	RAY NOVAMOTOR	55,8	28,30,8		5èm
20	GianFranco BRANCATELLI	MARCH TOYOTA 753	55,5	28,31,3		6èm
21	Luciano PAVESI	MARCH NOVAMOTOR 733	56,7	29,07,0		7èm
59	Fernando SPREATICO	GRD 373 NOVAMOTOR	56,4	à 1 tour		8èm
53	Ken SILVERSTONE	MARCH NOVAMOTOR 743	56,7	à 15 tours		9èm
15	Dyfed ROBERTS	MARCH NOVAMOTOR 743	59,1	à 22 tours		10èm
32	Roger HURST	GRD FORD 373	1,05,6	à 23 tours		11èm
65	Ghinzani PIERCARLO	CRS 001 TOYOTA	1,05,9	à 27 tours		12èm
45	TEAM COWANGIE/Terry PERKINS	RALT NOVAMOTOR	1,10,1	à 27 tours		13èm

RECORD DU TOUR

N° 58 - Patrick NEVE au 14ème tour en 55"1 - moyenne 124,137 km/h.

INCIDENTS ET ABANDONS

A la fin du 1er tour, à l'Épingle avant la ligne droite, accrochage entre 5 voitures, tout le monde repart.

N° 65 - Ghinzani PIERCARLO : support de biellette de direction tordu, AV Droit (3ème tour)

N° 45 Terry PERKINS : Arrêt pour aileron arraché.

N° 32 - Roger HURST : mauvais choix de pneus - s'arrête au 8ème tour - part en pneus pluie

N° 53 - Ken SILVERSTONE : Arrêt au 16ème tour - plus de pression d'huile.