



# Internationaler ADAC-Hessenpreis Flugplatz-Rennen Kassel-Calden

Deutsche Automobil-Rennsport-  
meisterschaft

ADAC-Preis der Formel 3

ONS-Pokal Formel V (1300)

INTERSERIE '75

am 16. und 17. August 1975

ADAC, 6000 Frankfurt/M. 97, Schumannstraße 4-6, Postfach 970107

ONS-Reg.Nr: 400/75

## O F F I Z I E L L E S

## E R G E B N I S

### Wertungsgruppe d.

Formel-Rennwagen (Gruppe 8) Formel 3  
ADAC-Preis der Formel 3,  
ONS-Pokal Formel 3

Streckenlänge: 2.646 m, 40 Runden = 105,84 km, gekürzt auf 30 Runden =  
79,38 km

Klasse 6 = Formel 3

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V.  
Hessen

### Sportabteilung

6000 Frankfurt/M. 97  
Schumannstraße 4-6  
Postfach 970107  
Tel. 0611/7430268

Gestartet: 20 Fahrzeuge

|  |                 |              |       |             |
|--|-----------------|--------------|-------|-------------|
| 1. Gaudenzio MANTOVA                   | Italien         | GRD          | 30 Rd | 40'15,0     |
| Spreafico, Fernando                    | Italien         |              |       |             |
| 2. SURER, Marc                         | Zell/Wiesenthal | Maco 375     | 30 Rd | 40'30,6     |
| 3. Steven D.FARNSWORTH                 | Steinwenden     |              | 30 Rd | 41'48,6     |
| Schäfer, Bertram                       | Bitburg         | RALT         |       |             |
| 4. SVENSSON, Ulf                       | Schweden        | Brabham BT41 | 29 Rd | 40'38,8     |
| 5. SCHWEIZER AUTOMOBILRENNSPORT CLUB   |                 |              |       |             |
| Wettstein, Fridolin                    |                 | Martini MK9  | 29 Rd | 41'08,8     |
| 6. DAWSON, William                     | Ramstein        | March 743    | 29 Rd | 41'18,1     |
| 7. FRITZ LOCHMANN RACING TEAM München  |                 |              |       |             |
| Lamby, Gernot                          |                 | Lotoy        | 28 Rd | 40'39,9     |
| 8. KÖLMEL, Günter                      | Achern          | March-Nova   | 28 Rd | 40'47,0     |
| 9. AC MAYEN EV IM ADAC                 |                 |              |       |             |
| Derichs, Erwin                         | Mayen           | Derichs 35   | 27 Rd | 40'25,9     |
| 10. MCS STUTTGART EV IM ADAC           |                 |              |       |             |
| Baron v.Lowis of Menar, Thomas, Mauren |                 | Maco 374     | 27 Rd | 40'46,5     |
| ZORZI, Renzo                           | Italien         | GRD-Lancia   | 19 Rd | ausgefallen |
| Tarcisio RIVA                          | Italien         |              |       |             |
| Cappellotto, Guido                     | Italien         | March 743    | 18 Rd | ausgefallen |
| JÄGERMEISTER RACING TEAM Braunschweig  |                 |              |       |             |
| Heuer, Bernd                           | Braunschweig    | Maco 374     | 17 Rd | ausgefallen |
| KWS AUTOTECHNIK                        | Koblenz         |              |       |             |
| Dötsch, Rudolf                         | Mühlheim        | March 735    | 14 Rd | ausgefallen |

|   |                              |           |                   |
|---|------------------------------|-----------|-------------------|
| MCS STUTTGART EV IM ADAC<br>Fischer, Werner       | Waiblingen                   | GRD       | 12 Rd ausgefallen |
| LEPPKE, Manfred                                   | Köln                         | March 753 | 11 Rd ausgefallen |
| HÖLKER, Günter                                    | Dülmen                       | GRD 373   | ausgefallen       |
| JÄGERMEISTER RACING TEAM<br>Maring, Ernst         | Braunschweig<br>Braunschweig | Maco 375  | nicht gewertet    |
| MSC SCUDERIA MITWITZ EV IM ADAC<br>Dauer, Joachim | Schney                       | March-BMW | nicht gewertet    |
| ZAMPATTI, Severo                                  | Italien                      | March 743 | nicht gewertet    |

Vor dem Abbruch des Rennens ausgefallen und nicht mehr gestartet:  
4 Fahrzeuge

|  |                    |           |
|--|--------------------|-----------|
| TEAM WARSTEINER EURORACE<br>Nordström, Gunnar                  | Bruchsal           | TOJ Modus |
| LANGE, Heinz   | Au/Rhein           | March 753 |
| VEREINIGUNG SÜDDEUTSCHER AUTOMOBILSPORTLER<br>Schmidt, Henning | München            | Rheinland |
| ÉCURIE 13 ÉTOILES<br>Eggel, Bruno                              | Schweiz<br>Schweiz | March 743 |

17. August 1975

RENNBERICHT NR. 5

(Formel 3)

40 Runden

|  |                        |
|--|------------------------|
| 1. Fernando Spreafico (Italien) GRD        | 40.15.0=118,3          |
| 2. Marc Surer (Zell) Maco 375              | 40.30.6=117,6          |
| 3. Bertram Schäfer (Bitburg) RALT          | 41.48.6=113,9          |
| 4. Ulf Svensson (Schweden) Brabham BT 41   | 40.38.8 (1 Rd. zurück) |
| 5. Fridolin Wettstein (Schweiz) Martini MK | 41.08.8                |
| 6. William Dawson (Ramstein) March 743     | 41.18.1                |
| 7. Gernot Lamby (München) Lotoy            | 40.39.9 (2 Rd. zurück) |
| 8. Günter Kölmel (Aachen) March-Nova       | 40.47.0                |
| 9. Erwin Derichs (Mayen) Derichs 35        | 40.25.9 (3 Rd. zurück) |
| 10. Thomas v. Lowis of Menar (Mauren) Maco | 40.46.5                |

Gestartet: 20  
Am Ziel: 12  
Gewertet: 10  
Nicht gewertet: 10

Schnellste Runde: Mantova 1.16.5=124,5