

Int. Super Sprint
6./7. Sept. 1975

Rb8

Nürburgring, 7. Sept. 1975

Rennen 3

ONS-Pokal der Formel 3
ADAC-Preis der Formel 3

15 Rennwagen der Formel 3 gehen 14.08 Uhr auf die 50 Runden = 114,6 km Distanz. Conny Andersson, March, führt nach der ersten Runde vor St.Nr. 12, Bertram Schäfer, Ralt und St.Nr. 2 C. Ljungfeldt. Nach der 6. Runde hat sich Schäfer, St.Nr. 12, an die Spitze gesetzt vor St.Nr. 1, C. Andersson und St.Nr. 2 Ljungfeldt. Nach der 17. Runde muß Schäfer, St.Nr. 12, an die Boxen, um sich das linke Hinterrad zu wechseln. So können nun Andersson, St.Nr. 1 und Ljungfeldt, St.Nr. 2 ihre Führung ungehindert ausbauen. Um Platz 3 und 4 ein heftiger Kampf zwischen St.Nr. 16 Sigurdson und St.Nr. 14 Svensson, den schließlich Svensson für sich entscheiden kann. Zieleinlauf: St.Nr. 1, Andersson, St.Nr. 2, Ljungfeldt, St.Nr. 14, Svensson, St.Nr. 16 Sigurdson, St.Nr. 9, Maring und St.Nr. 5 Spellerberg. Alle übrigen Fahrer mindestens eine Runde zurück.

| Pos. Nr. | Start Nr. | Name | Fahrzeug | Zeit | Schnitt | |
|-------------|--------------|-------------------|---------------|---------|---------|-------|
| 1 | 1 | C. Andersson/S | March 753 | 44.30,9 | 154,5 | |
| 2 | 2 | C. Ljungfeldt/S | March 753 | 44.32,3 | 154,4 | |
| 3. | 14 | U. Svensson/S | Brabham BT41 | 45.01,9 | 152,7 | |
| 4 | 16 | C. Sigurdson/S | Brabham BT41 | 45.02,5 | 152,7 | |
| 5 | 9 | E. Maring/D | Maco 375 | 45.21,4 | 151,6 | |
| 6 | 25 | H. Spellerberg/DK | GRD | 45.22,0 | 151,6 | |
| 7 | 19 | H. Lange/D | March 753 | 44.34,0 | 151,2 | 49 R. |
| 8 | 6 | R. Dötsch/D | March 753 | 44.38,5 | 151,0 | 49 R. |
| 9 | 4 | G. Nordström/S | TOJ Modus | 44.39,2 | 150,9 | 49 R. |
| 10 | 22 | G. Kölmel/D | March Nova743 | 44.47,5 | 150,4 | 49 R. |
| 11 | 12 | B. Schäfer/D | Ralt R-T 1 | 45.01,3 | 149,7 | 49 R. |
| 12 | 11 | E. Derichs/D | Berichs 35 | 45.26,8 | 145,3 | 48 R. |

nicht gewertet: St.Nr. 15, 7, 10

schnellste Runde: St.Nr. 12 - Schäfer 52,4 = 157,5 in Runde 20

A D A C Pressestelle