

Klasse 1

Europameisterschaft für Formel-3-Fahrer (Rennwagen Formel 3, Gruppe 7)
O.N.S.-Meisterschaft Formel 3
ADAC-Förderpreis der Formel 3 - 1976

50 Runden = 132,30 km
 gewertet: 28
 gestartet: 28

| Platz | St.-Nr. | Bewerber/Fahrer | Ort/Land | Fahrzeug | Punkte |
|-------|---------|---|---------------------------------------|-------------------------------|--------|
| 1. | 1 | <u>Trivellato Racing Team</u> Patrese, Ricardo | <u>Italien</u> Italien | Chevron-Stebel B 34-Toyota | 59 |
| 2. | 2 | <u>Speedprint</u> Branecatelli, Gianfranco | <u>Italien</u> Italien | March 763-Toyota | 59 |
| 3. | 14 | <u>March Eng. Ltd.</u> Andersson, Conny | <u>Großbritannien</u> Schweden | March 763-Toyota | 56 |
| 4. | 5 | Ghinzani, Piercarlo | Italien | March 763-Toyota | 52 |
| 5. | 28 | <u>Team Thunderball</u> Thyrring, Thorkild | <u>Dänemark</u> Dänemark | Ralt RT 1-Toyota | 51 |
| 6. | 26 | <u>Texaco Racing</u> Nellemann, Jac | <u>Dänemark</u> Dänemark | Modus-Toyota | 50 |
| 7. | 40 | <u>KWS-Autotechnik</u> Surer, Marc | <u>Koblenz</u> Koblenz | KWS-Chevron-BMW | 45 |
| 8. | 21 | <u>Dalsy Kenfektions AB</u> Sigurdson, Clas | <u>Schweden</u> Schweden | Ralt RT 1-Toyota | 43 |
| 9. | 19 | Alriksson, Hakan | Schweden | Ralt RT 1-Toyota | 41 |
| 10. | 49 | <u>Valvoline Deutschland</u> Bross, Helmut | <u>Hamburg</u> Herrenberg | Ralt RT 1-Toyota | 40 |
| 11. | 13 | Pardini, Guido | Italien | March 763-Toyota | 37 |
| 12. | 22 | <u>Kenitex</u> Johannsson, Stefan | <u>Schweden</u> Schweden | G.R.D.-Toyota | 36 |
| 13. | 23 | <u>Team Castrol</u> Vejlund, Ole | <u>Dänemark</u> Dänemark | Ralt RT 1-Ford | 29 |
| 14. | 17 | <u>Valvoline Deutschland</u> Salminen, Erkki | <u>Hamburg</u> Schweden | Ralt RT 1-Toyota | 28 |
| 15. | 12 | Spreafico, Fernando | Italien | Chevron B 34-Toyota | 28 |
| 16. | 16 | Svensson, Ulf | Schweden | Ralt RT 1-Toyota | 27 |
| 17. | 6 | <u>Scuderia Brescia Corse</u> Pedersoli, Oscar | <u>Italien</u> Italien | Ralt | 22 |
| 18. | 47 | Klein, Werner | Saarbrücken | Ralt RT 1-BMW | 19 |
| 19. | 42 | <u>Mücken-Gel-Racing-Team</u> Kern, Dieter | <u>Frankfurt</u> Ransbach-Baumbach | Maco 376-BMW | 18 |
| 20. | 52 | <u>Valvoline Deutschland</u> Dauer, Joachim | <u>Hamburg</u> Schney | Maco 376-Toyota | 17 |
| 21. | 18 | <u>Hotell-Lerdalshojden</u> Hagberg, Bo | <u>Schweden</u> Schweden | March 753-Toyota | 14 |
| 22. | 41 | <u>KWS-Autotechnik</u> Dötsch, Rudolf | <u>Koblenz</u> Mühlheim | KWS-Chevron-Toyota | 13 |
| 23. | 10 | Leoni, Lamberto | Italien | March 763-Toyota | 12 |
| 24. | 46 | <u>Valvoline Deutschland</u> Lange, Heinz | <u>Hamburg</u> Rheinstetten | TOJ F 301-Toyota | 11 |
| 25. | 54 | <u>SAC Racing-Team e.V. im ADAC</u> Scherle, Heinz | <u>VS-Schwenningen</u> Singen | March 753-Toyota | 8 |
| 26. | 56 | Kölmel, Günter | Önsbach | March-Toyota | 7 |
| 27. | 39 | <u>Jägermeister Racing Team</u> Maring, Ernst | <u>Braunschweig</u> Braunschweig | Maco 376-Toyota | 6 |
| 28. | 57 | <u>AC Mayen e.V. im ADAC</u> Höhn, Olaf | <u>Mayen</u> Berlin | Derichs-BMW | 5 |

Schnellste Runde:

| | | | | |
|---|---|---------------------------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | <u>Trivellato Racing Team</u> Patrese, Ricardo | <u>Italien</u> Italien | Chevron-Stebel B 34-Toyota | 58.1 = 164,3 km/h |
|---|---|---------------------------|-------------------------------|-------------------|

Klasse 2

O.N.S.-Formel-V-1600-Meisterschaft
(Rennwagen Formel-V-1600, Gruppe 8)

30 Runden = 79,38 km
 gewertet: 10
 gestartet: 17

| Platz | St.-Nr. | Bewerber/Fahrer | Ort | Fahrzeug | Runden | Zeit |
|-------|---------|---|-------------------------------|----------|--------|---------|
| 1. | 69 | <u>Sachs Stoßdämpfer-Team</u> Lenz, Helmut | <u>Sennfeld</u> Göttingen | Lola | 30 | 31.38.8 |
| 2. | 62 | <u>Meray-Motors</u> Persson, Kennnerth | <u>Otterbach</u> Otterbach | Kaimann | 30 | 31.39.2 |
| 3. | 66 | <u>Real-Finanz-Racing-Team</u> Engel, Dieter | <u>Hannover</u> Wolfsburg | Kaimann | 30 | 31.39.7 |
| 4. | 76 | <u>Team Warsteiner Eurorace</u> Gebhardt, Günter | <u>Warstein</u> Sinsheim | TOJ | 30 | 31.58.2 |