

DNS-MEISTERSCHAFT
START- UND ZIELSCHLEIFE
NUEBURGRING 1./ 2. OKTOBER 1977

2. LAUF AM 1.10.77
VON 11.00 - 11.30 UHR

ENDERGEBNIS NACH 2 LAEFEN

STAND 15.45 UHR AM 1.10.77

Tr. ops. R8-F3

POS	START NR	KLA SSE	BEWERBER/FAHRER	FAHRZEUG	RUN DEN	1. LAUF RUNDENZEIT H MIN SEK	2. LAUF RUNDENZEIT H MIN SEK	SCHNELLSTE RUNDENZEIT H MIN SEK	SCHNITT KM/H	IM LAUF
1	1	3	KLAUS ZIMMERMANN-RACING-TEAM COLOGNE B. SCHAEFER/D	RALT-TOYOTA RT 1	33	1,01.1	52.5	52.5	157.165	2. LAUF
2	5	3	PUSS E KRAM JEANS RACING A. OLOFSSON/S	RALT-TOYOTA RT 1	27	1,01.9	52.5	52.5	157.165	2. LAUF
3	9	3	M. KORTEN/D	MACO-TOYOTA 376	37	1,02.0	53.0	53.0	155.683	2. LAUF
4	21	3	KWS-FREIZEIT-RACING-TEAM 77 R. DOETSCH/D	KWS-CHEVRON	33	1,02.9	53.1	53.1	155.389	2. LAUF
5	25	3	KWS-AUTOTECHNIK-TEAM J. DAUER/D	KWS-CHEVRON	14		53.4	53.4	154.516	2. LAUF
6	27	3	KWS-FREIZEIT-RACING-TEAM 77 WOLFGANG KLEIN	CHEVRON-TOYOTA B 38	26	1,04.2	53.7	53.7	153.653	2. LAUF
7	10	3	SAC RACINGTEAM IM ADAC H. SCHERLE/D	MARCH 753	18	1,08.0	54.0	54.0	152.800	2. LAUF
8	7	3	H. ROTHENGATTER/CH	BAS MARCH 763	18	1,09.2	54.0	54.0	152.800	2. LAUF
9	4	3	U. SVENSSON/S	RALT-TOYOTA RT 1	34	1,02.9	54.1	54.1	152.517	2. LAUF
10	12	3	MOTORSPORT-CLUB STUTTGART EV IM ADAC W. FISCHER	RALT-BMW RT 1	30	1,04.7	54.1	54.1	152.517	2. LAUF
11	11	3	EQUIPE LIQUI-MOLY VON LOEWIS OF MENAR/D	RALT-TOYOTA RT 1	34	1,04.7	54.4	54.4	151.676	2. LAUF
12	2	3	BOSE HIFI-RACING-TEAM P. KROEBER/D	BOSE-DERICHS 37	24	1,07.2	54.5	54.5	151.398	2. LAUF
13	23	3	KWS-AUTOTECHNIK-TEAM A. SMITH/D	KWS-CHEVRON	30	1,03.2	54.5	54.5	151.398	2. LAUF
14	20	3	G. KOELMEL/D	MARCH-TOYOTA 753	14		54.7	54.7	150.844	2. LAUF
15	28	3	KWS-FREIZEIT-RACING-TEAM 77 WERNER KLEIN	CHEVRON-TOYOTA B 38	11	1,08.5	54.7	54.7	150.844	2. LAUF
16	24	3	KWS-AUTOTECHNIK-TEAM R. JOERG/A	KWS-MARCH	30	1,04.0	55.0	55.0	150.021	2. LAUF
17	15	3	VALVOLINE RACING HAMBURG R. NIGGEMEIER/D	MACO-TOYOTA	36	1,04.9	55.2	55.2	149.478	2. LAUF
18	18	3	P. BONK/D	DERICHS 35	19	1,03.9	56.7	56.7	145.523	2. LAUF
19	26	3	KWS-AUTOTECHNIK-TEAM B. BREIL/D	KWS-MARCH-BMW	13	1,16.7	57.0	57.0	144.757	2. LAUF

1553
Ch

13	23	3	KWS-AUTOTECHNIK-TEAM	A. SMITH/D	KWS-CHEVRON	30	1,03.2	54.5	54.5	151.398	2. LAUF
14	20	3	G. KOELMEL/D	MACO-TOYOTA 753		14		54.7	54.7	150.844	2. LAUF
15	28	3	KWS-FREIZEIT-RACING-TEAM 77	WERNER KLEIN	CHEVRON-TOYOTA B 38	11	1,08.5	54.7	54.7	150.844	2. LAUF
16	24	3	KWS-AUTOTECHNIK-TEAM	R. JOERG/A	KWS-MARCH	30	1,04.0	55.0	55.0	150.021	2. LAUF
17	15	3	VALVOLINE RACING HAMBURG	R. NIGGEMEIER/D	MACO-TOYOTA	36	1,04.9	55.2	55.2	149.478	2. LAUF
18	18	3	P. BONK/D	DERICHS 35	DERICHS 35	19	1,03.9	55.7	55.7	149.529	2. LAUF
19	26	3	KWS-AUTOTECHNIK-TEAM	B. BREIL/D	KWS-MARCH-BMW	13	1,16.7	57.0	57.0	144.757	2. LAUF
20	14	3	J. SCHLICH/D	DERICHS D 36		15	1,10.4	57.6	57.6	143.250	2. LAUF
21	17	3	SCUDERIA AVUS	O. HOEHN/D	MARCH-BMW	29	1,05.7	57.6	57.6	143.250	2. LAUF
22	31	3	FR. KOCH/D		MACO-BMW	34	1,05.5	58.6	58.6	140.805	2. LAUF
23	3	3	BOSE HIFI-RACING-TEAM	A. DERICHS/D	DERICHS 36	24	1,09.3	58.6	58.6	140.805	2. LAUF
24	13	3	W. WIERSCHEM/D		GRD	10		1,01.2	1,01.2	134.823	2. LAUF
25	29	3	W. HUESGEN/D		URD-BMW BT 28	6		1,02.9	1,02.9	131.179	2. LAUF

KEINE ZULASSUNG ZUM START

26	22	3	KWS-FREIZEIT-RACING-TEAM 77	J. DAUER/D	KWS-CHEVRON	8	1,04.4		1,04.4	128.124	1. LAUF
27	16	3	PERLWEISS ZAHNKOSMETIKUM	W. SPITALER/D	TOJ-BMW	0					OHNE TRAININGSZEIT

ZULASSUNGSBEDINGUNG FUER START: MITTEL DER BESTEN RUNDENZEITEN DER 3 TRAININGSSCHNELLSTEN FAHRZEUGE PLUS 20 %, DIES ENTSPRICHT EINER TRAININGSZEIT VON 1,03.2

AUSWERTUNG:

DATA-SPORT+WANG-COMPUTER-2200 DATA-SPORT+WANG-COMPUTER-

IDFB DATA-SPORT KG / STEINKIRCHNER STR. 8 / 8034 GRAEFELFING / TEL. (089) 8543601
 WANG LABORATORIES GMBH / MOSELSTR. 4 / 6000 FRANKFURT/M / TEL. (0611) 252061#