

LANGSTRECKEN-WELTMEISTERSCHAFT *** RUDOLF-CARACCIOLA-WANDERPREIS *** INTERSERIE-RENNSPORTWAGEN-MEISTERSCHAFT ****
 DEUTSCHE FORMEL 3-MEISTERSCHAFT ***** FORMEL V 1600-MEISTERSCHAFT DER DMS ***** VW-CASTROL-EUROPA-POKAL *****
 EUROSERIE UND FORMEL FORD GOLDEN LION TROPHY ***** CHAMPIONNAT FORMULE RENAULT *****
 22.-24. MAI 1981 ***** DMS REG. NR. 125/81 *****
 EDV - AUSWERTUNG MIT W A N G - COMPUTER DURCH W I G E - D A T A UND S I S SPORT-INFO-SYSTEME TEL: 0221 / 414037 **

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 4 RUNDEN = 91.340 KM

KLASSE 7 FORMEL 3 RENNEN 1

PLATZ	START	KLASSE	FAHRER	FAHRZEUG	RUN	GESAMTZEIT	SCHNITT	ABSTAND	SCHNELLSTE	SCHNITT	IN
	HR.	SE			DEN	HH:MM:SS:ZH	KM / H	MM:SS:ZH	MM:SS:ZH	KM / H	ROE
1	10	7	SCHINDLER PETER A.	RALT RT 3	4	32.18,49	169.628		7.59,62	171.398	3
2	7	7	KONRAD FRANZ	MARCH 803-B-K1	4	32.23,07	169.227	4,58	8.01,03	170.895	3
3	2	7	BRUTSCHIN HARALD	RALT RT 3	4	33.05,90	165.579	47,41	8.12,31	166.980	2
4	9	7	CARLSSON THORBJOERN	RALT RT 3	4	33.06,41	165.536	47,92	8.05,44	169.343	4
5	22	7	KAISER THOMAS	RALT RT 3	4	33.09,78	165.258	51,29	8.09,73	167.859	4
6	17	7	KAUFMANN JOSEF	MARTINI MK 31	4	33.17,44	164.622	58,95	8.15,66	165.851	2
7	16	7	TEUSCHER UWE	MARCH 793	4	33.30,60	163.545	1.12,11	8.19,53	164.566	3
8	8	7	GEBHARDT GUENTER	RALT-MERCEDES	4	33.31,59	163.464	1.13,10	8.04,99	169.531	4
9	28	7	SCHLICH JUERGEN	MARCH	4	33.49,95	162.066	1.30,46	8.17,91	165.102	3
10	13	7	SFHER RUDOLF	MARCH 793	4	33.51,35	161.874	1.32,86	8.20,58	164.221	4
11	4	7	ROGER MAURICE	CHEVRON B47	4	33.53,79	161.680	1.35,30	8.23,83	163.162	4
12	21	7	WISSKIRCHEN PETER	RALT	4	33.57,18	161.411	1.38,69	8.22,20	163.691	4
13	3	7	ROGER HERVE	RALT RT 3	4	33.57,33	161.399	1.38,84	8.20,87	164.126	3
14	18	7	HERBEN MANFRED	BIT-RALT RT 1	4	34.02,25	161.010	1.43,76	8.25,63	162.581	3
15	12	7	THOELKE JAN	MACO 381	4	34.09,49	160.441	1.51,00	8.26,46	162.314	2
16	20	7	BRADWAY DONALD E.	MARCH 813	4	34.10,07	160.396	1.51,50	8.22,07	163.727	4
17	6	7	SUCHOW BERND	DERICHS 37	4	35.45,61	153.254	3.27,12	8.39,86	158.131	2
18	27	7	TREICHLER ROBERT	BURGER-MARCH	4	36.05,94	151.822	3.47,35	9.48,89	155.431	4
19	14	7	HIRTH GEROLD	CHEVRON B43	4	36.40,08	149.460	4.21,59	8.55,26	153.581	3
20	24	7	CORNAND PETER	RALT RT 1	4	36.54,20	148.506	4.35,71	9.11,05	147.180	4
21	15	7	HEINTZ HEINRICH	RALT RT 1	4	37.07,97	147.589	4.49,48	9.06,19	150.508	3
22	19	7	RIZZA IGNAZIO	MARCH 753	3	28.21,35	144.954	1 RU.ZUR.	9.18,48	147.195	2
23	1	7	BROSS HELMUT	MACO	3	34.47,03	118.166	1 RU.ZUR.	8.15,67	165.848	3
24	23	7	HASENBICHLER KARL	ORTMANN MARCH	2	22.45,60	120.395	2 RU.ZUR.	8.40,77	157.854	1

SCHNELLSTE RUNDE VON STARTNR. 10 SCHINDLER PETER A. RALT RT 3 IN RUNDE 3 MIT 7.59,62 = 171.398 KM/H

AN START : 24 FAHRER
 GEWERTET : 24
 NICHT GEWERTET : 0

H. Schnabel
J. G. Hoff

AUSWERTUNG W I G E - D A T A MIT W A N G - C O M P U T E R UND S I S SPORT - I N F O R M A T I O N S - S Y S T E M E

AUSGANG: 15⁴⁵ Schmitz
 ZEITNAHME-OBMANN: MANS SCHNABEL, KOBLENZ
 BEREITUNG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST II