

\*\*\*\* LANGSTRECKEN-WELTMEISTERSCHAFT \*\*\* RUDOLF-CARACCIOLA-WANDERPREIS \*\*\* INTERSERIE-RENNSPORTWAGEN-MEISTERSCHAFT \*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* DEUTSCHE FORMEL 3-MEISTERSCHAFT \*\*\*\*\* FORMEL V 1600-MEISTERSCHAFT DER DMS \*\*\*\*\* VW-CASTROL-EUROPA-POKAL \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* EUROSERIE UND FORMEL FORD GOLDEN LION TROPHY \*\*\*\*\* CHAMPIONNAT FORMULE RENAULT \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* 22.-24. MAI 1991 \*\*\*\*\* ONS REG. NR. 125/01 \*\*\*\*\*  
 \*\* EDV - AUSWERTUNG MIT W A N G - COMPUTER DURCH W-I G E - D A T A UND S I S SPORT-INFO-SYSTEME TEL: 0221 / 414037 \*\*

TRAININGSERGEBNISSE RENNEN 1 KLASSE FORMEL 3

POS.	START NR.	KLASSE SE	FAHRER	FAHRZEUG	RUN DEN	1.TES TRAINING	2.TES TRAINING	3.TES TRAINING	BESYE ZEIT	IN TR.	SCHNITT KM / H	HINTER FUEHRENDEM
1	10	7	SCHINDLER PETER A.	RALT RT 3	8	7.59,56	8.05,68		7.59,56	1	171.4191	
2	7	7	KONRAD FRANZ	MARCH 803-B-K1	9	8.02,28	8.01,84		8.01,84	2	170.6081	2,28
3	8	7	GEBHARDT GUENTER	RALT-MERCEDES	10	8.11,17	8.08,29		8.08,29	2	168.3541	8,73
4	2	7	BRUTSCHIN HARALD	RALT RT 3	3	8.09,83	100.00,00		8.09,83	1	167.8251	10,27
5	16	7	TEUSCHER UWE	MARCH 793	7	8.15,55	8.19,57		8.15,55	1	165.8881	15,99
6	17	7	KAUFMANN JOSEF	MARTINI MK 31	7	8.16,78	8.20,27		8.16,78	1	165.4771	17,22
7	21	7	WISSKIRCHEN PETER	RALT	9	8.23,69	8.17,04		8.17,04	2	165.3911	17,48
8	28	7	FLECK GERD	MARCH	7	8.20,39	8.25,38		8.20,39	1	164.2831	20,83
9	22	7	KAISER THOMAS	RALT RT 3	6	100.00,00	8.20,59		8.20,59	2	164.2181	21,03
10	4	7	ROGER MAURICE	CHEVRON B47	7	8.26,68	9.20,33		8.26,68	1	162.2441	27,12
11	13	7	SEHER RUDOLF	MARCH 793	9	8.27,20	8.34,76		8.27,20	1	162.0781	27,64
12	12	7	THOELKE JAN	MACO 381	9	8.42,20	8.33,14		8.33,14	2	160.2011	33,58
13	20	7	BRADWAY DONALD E.	MARCH 813	11	8.33,33	8.37,90		8.33,33	1	160.1421	33,77
14	18	7	HEBBEN MANFRED	BIT-RALT RT 1	8	8.37,98	8.42,02		8.37,98	1	158.7041	38,42
15	9	7	CARLSSON THORBJOERN	RALT RT 3	3	8.41,01	100.00,00		8.41,01	1	157.7821	41,45
16	25	7	LINGMANN HERBERT	RALT RT 1	5	8.46,44	8.41,23		8.41,23	2	157.7151	41,67
17	3	7	ROGER HERVE	RALT RT 3	8	8.53,07	8.44,07		8.44,07	2	156.8601	44,51
18	6	7	SUCHOW BERND	DERICHS 37	4	8.46,08	110.24,65		8.46,08	1	156.2611	46,52
19	23	7	HASENBICHLER KARL	ORTMANN MARCH	4	8.49,85	100.00,00		8.49,85	1	155.1491	50,29

TRAININGSBEDINGUNGEN NICHT ERFUELLT

20	15	7	HEINTZ HEINRICH	RALT RT 1	7	9.09,20	9.11,80		9.09,20	1	149.6831	
21	24	7	CORNAND PETER	RALT RT 1	7	9.11,20	9.42,25		9.11,20	1	149.1401	
22	27	7	TREICHLER ROBERT	BURGER-MARCH	4	100.00,00	9.24,46		9.24,46	2	145.6361	
23	19	7	RIZZA IGNAZIO	MARCH 753	2	110.00,00	9.57,24		9.57,24	2	137.6431	
	11	7	CALVO UMBERTO	RALT RT 3								
	5	7	DERICHS ARNO	DERICHS 380								
	26	7	WIETZKE ANDY	MARTINI-TOYOTA								
	14	7	HIRTH GEROLD	CHEVRON B43								
	1	7	BROSS HELMUT	MACO								

QUALIFIKATIONSZEIT FUER KLASSE 7 IST 8.51,55

AUSWERTUNG W I G E - D A T A MIT W A N G - C O M P U T E R UND S I S SPORT - I N F O R M A T I O N S - S Y S T E M E

AUSGANG: 16<sup>15</sup> Schmitt  
 ZEITNAHME-OBMANN: HANS SCHNABEL, KOBLENZ  
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST !!

*H. Schmitt* *J.F.* 15, 24, 27, 19 dürfen fahren  
*pli*