

INT. 9. ADAC-BAVARIA-RENNEN SALZBURGRING 11./12. JULI 1981

100. Lauf zur Deutschen Automobil-Rennsportmeisterschaft

PM. 19/81
11.07.81 schä/s

TRAININGSBERICHT NR. 8

Am ersten Training zum Lauf zur Deutschen Formel-3-Meisterschaft beteiligten sich 23 Fahrzeuge. Trainingsschnellster wurde der Bitburger Frank Jelinski mit seinem Ralt RT 3 des Bertram-Schäfer-Teams mit einer Zeit von 1.21,48 = 187,33 km/h. Die weitere Reihenfolge:

2.	Stefan Bellof	Ralt RT 3	1.21,50
3.	Peter Schindler	Ralt RT 3	1.21,60
4.	Franz Konrad	March 803	1.22,24
5.	Harald Brutschin	Ralt RT 3	1.22,28

Frank Jelinski war mit dem Ergebnis zufrieden, beklagte allerdings ein leichtes Übersteuern seines Ralt: "Wir werden das bis zum 2. Training beseitigen können". Der Bitburger hat jedoch ein anderes Problem: "Wir haben nur noch einen Satz neuer Reifen, so daß ich das 2. Training mit alten fahren muß, weil ich sonst im Rennen keine neuen mehr habe". Günther Gebhards Ralt mit dem von Siegfried Spiess getunten 4-Zylinder-Mercedes-Motor ist immer noch zu schwer: "Besonders auf dem Bergaufstück fahre ich hoffnungslos hinterher". Starkes Untersteuern bemängelte Youngster Stefan Bellof: "Wir haben vorne alte Reifen drauf gehabt, das war wirklich schlimm". Harald Brutschin hatte Glück im Unglück: Kurz nach Erreichen der fünfbesten Zeit scherte eine Achswelle am Ralt ab.



Veranstalter:
AC Bavaria München e.V. (ADAC) c/o Dieter Lode
Postfach 13 20 · D-8264 Waldkraiburg · Telefon 08638/40 47 · Telex 056 423

Pressebüro:
race-report Günther Schäfer
Postfach 12 09 · D-8501 Schwaig 1 · Telefon 0911/50 50 19 · Telex 06 26574

