

\*\*\*\* DEUTSCHE AUTOMOBIL-RENNSPORT-MEISTERSCHAFT \*\* DEUTSCHE AUTOMOBIL-RENNSPORT-TROPHAE \*\* ONS REG.-NR. 334/81 \*\*\*\*  
 \*\*\*\* DEUTSCHE FORMEL III MEISTERSCHAFT \* FORMEL-V-1600 MEISTERSCHAFT DER ONS \* ONS RENAULT-5-ELF-POKAL NORDRHEIN \*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* VW-CASTROL-EUROPA-POKAL FUER RENNWAGEN DER FORMEL SUPER VW \*\*\*\*\* WESTDEUTSCHE ADAC-MOBIL-TROPHY \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\* GAUMEISTERSCHAFT ADAC WESTFALEN-OST, MITTELRHEIN UND WESTFALEN-WEST FUER DIE SPOERABZEICHEN DES ADAC, AVD UND DHV \*\*\*\*  
 \*\* EDV - AUSWERTUNG MIT W A N G-COMPUTER DURCH W I G E-D A Y A KOELN UND SPORT-INFORMATIONEN-SYSTEME TEL:02234/55051-4 \*\*

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 12 RUNDEN \* 51.120 KM

RENNEN F FORMEL 3

PLATZ	START NR.	KLASSE	FAHRER	FAHRZEUG	RUN DEN	GESAMTZEIT	SCHNITT	ABSTAND	SCHNELLSTE	SCHNITT	IN RDE
		SE				HH:MM:SS:ZH	KM / H	H:MM:SS:ZH	H:MM:SS:ZH	KM/ H	
1	5	17	SCHINDLER PETER	RALT RT 3	12	19.06,68	160.491		1.34,55	162.199	5
2	8	17	BLEEKENHOLEN MICHAEL	RALT RT 3	12	19.11,25	159.854	4,57	1.34,92	161.567	10
3	26	17	THEYS DIDIER	MARTINI MK 34	12	19.12,02	159.747	5,34	1.35,11	161.244	6
4	3	17	BELLOF STEFAN	RALT RT 3	12	19.19,60	158.703	12,92	1.35,57	160.468	4
5	10	17	CALVO UMBERTO	RALT RT 3	12	19.30,30	157.251	23,62	1.36,47	158.971	7
6	2	17	KONRAD FRANZ	MARCH 803 B-K1	12	19.39,29	156.053	32,61	1.36,60	158.757	7
7	28	17	WICKS BERND	DERICHS D 380	12	19.41,45	155.767	34,77	1.37,03	158.054	7
8	7	17	KAUFMANN JOSEF	MARTINI MK 31	12	19.46,70	155.078	40,02	1.36,89	158.282	7
9	14	17	HEBBEN MANFRED	UK RALT RT 1	12	19.50,79	154.546	44,11	1.37,37	157.502	7
10	29	17	WIETZKE ANDY	MARTINI MK 34	12	19.51,00	154.518	44,32	1.37,73	156.722	7
11	20	17	LOMBARDI PIERRE-ALAIN	RALT RT 3	12	19.52,09	154.377	45,41	1.37,12	157.907	6
12	19	17	KAUFMANN HANSPETER	MARCH 803-11	12	19.52,73	154.294	46,05	1.37,47	157.340	6
13	18	17	KATSARSKI PETER	RALT RT 3	12	20.08,33	152.302	1.01,65	1.38,61	155.521	8
14	11	17	ESCHENHOSER FREDY	RALT RT 3	12	20.08,95	152.224	1.02,27	1.38,33	155.964	7
15	22	17	ROGER HERVE	RALT RT 3	12	20.12,93	151.725	1.06,25	1.38,88	155.097	4
16	9	17	BRADWAY DONALD-E.	MARCH TOYOTA 813	12	20.21,96	150.603	1.15,28	1.37,87	156.697	11
17	23	17	ROGER MAURICE	CHEVRON B 47	11	19.05,65	147.249	1 RU.ZUR.	1.42,01	150.338	7
18	30	17	SIMEDON MARCUS	ARGO JH 3	11	19.10,36	146.646	1 RU.ZUR.	1.43,08	148.777	6
19	15	17	HEINTZ HEINRICH	RALT RT 1	11	20.37,25	136.347	1 RU.ZUR.	1.50,22	139.139	10

NICHT GEWERTET

20	17	17	HUESGEN WILLY	MACO-TOYOTA	7	13.00,89	137.473	5 RU.ZUR.	1.47,99	142.013	5
21	32	17	TREICHLER ROBERT	BURGER MARCH 783	6	10.32,28	145.530	6 RU.ZUR.	1.41,24	151.481	5
22	24	17	DE SPIEGELAERE HUBERT	MARCH 803 D	4	7.46,15	131.597	8 RU.ZUR.	1.43,84	147.688	3
23	1	17	JELINSKI FRANK	RALT RT 3	3	5.21,46	143.122	9 RU.ZUR.	1.43,71	147.873	2
24	25	17	TEUSCHER UWE	MARCH 793	2	5.12,94	98.012	10 RU.ZUR.	2.36,47	98.012	2

SCHNELLSTE RUNDE VON STARTNR. 5 SCHINDLER PETER RALT RT 3 IN RUNDE 5 MIT 1.34,55 = 162.199 KM/H

AM START : 24 FAHRER

GEWERTET : 19

NICHT GEWERTET : 5

AUSWERTUNG WIGE - DATA KOELN MIT WANG - COMPUTER

AUSANG: ZEITNAHME-OBMANN: ROLF KLEIN, SIEGEN  
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST !!